



PERIÓDICO OFICIAL

DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

Fundado en 1867

Las leyes y demás disposiciones son de observancia obligatoria por el solo hecho de publicarse en este periódico. Registrado como artículo de 2a. clase el 28 de noviembre de 1921.

Directora: Lic. Jocelyne Sheccid Galinzoga Elvira

Juan José de Lejarza # 49, Col. Centro, C.P. 58000

SEGUNDA SECCIÓN

Tels. y Fax: 3-12-32-28, 3-17-06-84

TOMO CLXXXI

Morelia, Mich., Viernes 30 de Diciembre de 2022

NÚM. 97

CONTENIDO

GOBIERNO DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

COMISIÓN COORDINADORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE MICHOACÁN

DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS MODALIDADES CONTENIDAS EN LA LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

ANTONIO GODOY GONZÁLEZ VÉLEZ, titular de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, en ejercicio de las atribuciones que me confieren los artículos 1°, 4° fracción III, 21, 24, 37 y 38 de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán; 1°, 3° fracción III, 5° fracciones I, VIII, IX, X, XI y XIV, 6° fracciones I, II y IV, 9° y 10 del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán; 1°, 2°, 5° fracciones I, II y XIV del Reglamento Interior de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán; y,

CONSIDERANDO

Que en salvaguarda del derecho a la movilidad que establece el artículo 4° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; así como lo establecido en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que señala principios tales como accesibilidad, calidad, multimodalidad, perspectiva de género, progresividad, sostenibilidad, entre otros, y en virtud de que todos los ciudadanos del Estado solventen sus necesidades básicas de transporte, así como el traslado de mercancías, en las modalidades de servicio de autotransporte público establecidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo.

Que tomando en cuenta la necesidad de fortalecer acciones tendientes al desarrollo y la modernización del transporte público del Estado de Michoacán de Ocampo, garantizando a los usuarios la movilidad en las diversas modalidades, tanto de pasaje como de carga, buscando en todo momento que sea seguro, confiable y de calidad, permitiendo el uso de recursos públicos y se mejore la calidad de vida de todos los michoacanos.

Que en atención a la operación, la renovación del parque vehicular y la supervisión de los servicios concesionados para satisfacer la demanda real del transporte público en el Estado, en necesario emitir el presente Dictamen, en donde se lleva a cabo el análisis correspondiente entre la oferta y la demanda del servicio público de transporte en las modalidades contenidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán.

Que el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado

Responsable de la Publicación
Secretaría de Gobierno

DIRECTORIO

Gobernador Constitucional del Estado

de Michoacán de Ocampo

Mtro. Alfredo Ramírez Bedolla

Secretario de Gobierno

Lic. Carlos Torres Piña

Directora del Periódico Oficial

Lic. Jocelyne Sheccid Galinzoga Elvira

Aparece ordinariamente de lunes a viernes.

Tiraje: 40 ejemplares

Esta sección consta de 6 páginas

Precio por ejemplar:

\$ 31.00 del día

\$ 40.00 atrasado

Para consulta en Internet:

www.periodicooficial.michoacan.gob.mx

www.congresomich.gob.mx

Correo electrónico

periodicooficial@michoacan.gob.mx

de Michoacán de Ocampo, establece que el titular de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, de conformidad con las facultades que le otorga la Ley, publicará en el Periódico Oficial del Estado y en uno de los diarios de mayor circulación en la Entidad, en el último trimestre de cada año, un dictamen que contenga el balance entre la oferta y la demanda del servicio público de autotransporte.

Que el presente Dictamen se encuentra elaborado con base en los estudios socioeconómicos, demográficos, físicos, operacionales y de transporte que arrojan información veraz, oportuna y relevante, que nos permite realizar un análisis técnico, en cuanto a las necesidades de movilidad, para la educación, salud, esparcimiento y las principales actividades mercantiles de la sociedad michoacana, para conocer el balance entre la oferta y la demanda en materia de transporte público en el Estado.

Por lo anteriormente expuesto, he tenido a bien expedir el siguiente:

DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS MODALIDADES CONTENIDAS EN LA LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO.

Artículo 1º. El estudio técnico realizado para la emisión del presente Dictamen, determina que la situación de la oferta y la demanda en los 113 municipios del Estado, en materia de transporte público de pasajeros y de carga, es la siguiente:

No.	Municipio	Proyección población CONAPO 2022	AUTO DE ALQUILER	URBANO	URBANO Y SUBURBANO	SUBURBANO	COLECTIVO URBANO	COLECTIVO SUBURBANO	COLECTIVO URBANO Y SUBURBANO	COLECTIVO FORANEJO	FORANEJO 1ª CLASE	FORANEJO 2ª CLASE	MIXTO	Total general	Total Hab/unidad
1	ACUITZIO	12179	7				4	6		27		3		47	259
2	AGUILILLA	15180	6							1		2		9	1687
3	ALVARO OBREGON	23269	55				4	4		20		5	1	89	261
4	ANGAMACUTIRO	16139	41							5		16	1	63	256
5	ANGANGUEO	11918	61			2				7		6		76	157
6	APATZINGAN	135068	1492	86	25	1	49		1	18	17	72	27	1788	76
7	APORO	3479	3							14		5		22	158
8	AQUILA	26524	51		3		1		1	1		1	2	60	442
9	ARIO	39235	88		1		35			43		9	3	179	219
10	ARTEAGA	22970	44				17			2	5	3	14	85	270
11	BRISENAS	12162	7		1					2		2		12	1014
12	BUENAVISTA	50308	98		3					3		2	4	110	457
13	CARACUARO	9693	23							4		3	19	49	198
14	CHARAPAN	13173	49							16		8	3	76	173
15	CHARO	23528	116			17	10					10	1	154	153
16	CHAVINDA	10954	22		1					4		7		34	322
17	CHERAN	20302	53			1	16	18		29			1	118	172
18	CHILCHOTA	41855	314				13			1			14	342	122
19	CHINICUILA	4983	3									1	1	5	997
20	CHUCANDIRO	4519	11				1			4		7	1	24	188
21	CHURINTZIO	5427	16							5		4	1	26	209
22	CHURUMUCO	16096	17				1			20		1	60	99	163
23	COAHUAYANA	15388	72							3	4	10	1	90	171
24	COALCOMAN	18440	21		2		5			1	4	16	1	50	369
25	COENEO	22089	30				1	5		3		10	1	50	442
26	COJUMATLAN DE REGULES	11087	21							2				23	482
27	CONTEPEC	36241	162							44		8		214	169
28	COPANDARO	9594	2				1			6		9		18	533
29	COTIJA	19753	48	1	6		10			5		12		82	241
30	CUITZEO	31796	42		1		7	1		31		8	2	92	346
31	ECUANDUREO	13281	35							2		9	4	50	266
32	EPITACIO HUERTA	17711	110							1		1		112	158
33	ERONGARICUARO	16344	10							33		4	1	48	341
34	GABRIEL ZAMORA	24227	70							8		11	10	99	245
35	HIDALGO	130503	264	22	7	1	178		1	81		74	16	644	203
36	HUANDACAREO	12693	23				11			33		4		71	179
37	HUANIQUEO	8573	1							1		11		13	659
38	HUETAMO	42830	204				28	1		31	1	24	74	363	118
39	HUIRAMBA	9399	34				3			7		1		45	209
40	INDAPARAPEO	17758	23				8	7		8		6	7	59	301
41	IRIMBO	16139	29	1	1	1				16		5	1	54	299
42	IXTLAN	13626	21								1	6		28	487
43	JACONA	73465	109	1	1								1	112	656
44	JIMENEZ	13525	17		2					6		7		32	423
45	JIQUILPAN	35103	96	4	1		57					3	1	162	217
46	JOSE SIXTO VERDUZCO	27927	27		2	1				22		11		63	443
47	JUAREZ	15535	89							18			8	115	135
48	JUNGAPEO	22590	81				3			15		3	5	107	211
49	LA HUACANA	35994	160		1		15			7		4	48	235	153
50	LA PIEDAD	112046	491	87	69	25	36				4	102	9	823	136
51	LAGUNILLAS	5944	15							4		5		24	248
52	LAZARO CARDENAS	193510	1473	3	44	1	358	155	22	189	5	14		2264	85

53	LOS REYES	74586	103	6	8	6	32			33	1	44	2	235	317
54	MADERO	18974	17							29		4	3	53	358
55	MARAVATIO	94284	162	2		1	271	3		212	4	29	22	706	134
56	MARCOS CASTELLANOS	14775	22									1		23	642
57	MORELIA	836765	9386	737	93	129	2047	2		31	38	277	1	12741	66
58	MORELOS	7872	23						1	6		4		34	232
59	MUGICA	48348	745	8	19		28			4		2	33	839	58
60	NAHUATZEN	30286	104			2	10			91		4	7	218	139
61	NOCUPETARO	8591	25							2		1	19	47	183
62	NUEVO PARANGARICUTIRO	21163	64	4			8			2		1	6	85	249
63	NUEVO URECHO	8560	16							8		1	3	28	306
64	NUMARAN	10402	18				1	1		4		2		26	400
65	OCAMPO	25650	105		2	3	1	10	1	18		3		143	179
66	PAJACUARAN	20513	16				1			2		4	1	24	855
67	PANINDICUARO	16732	26		1	1				7		9		44	380
68	PARACHO	39944	190		1		36	1		32		13	17	290	138
69	PARACUARO	28351	120			2				4		1	16	143	198
70	PATZCUARO	99435	808	25	22	1	244	65		123		48	31	1367	73
71	PENJAMILLO	17996	44			3				4		12		63	286
72	PERIBAN	29906	25		4		11			1	1			42	712
73	PUREPERO	16214	62		3		2			5		2		74	219
74	PURUANDIRO	70915	125	7	4	4	38	1		14		50	1	244	291
75	QUERENDARO	14493	24		2		15			1	1	2	9	54	268
76	QUIROGA	29576	65		3		11	6		24		4	4	117	253
77	SAHUAYO	82725	284	4	13	2	153			2	2	60	5	525	158
78	SALVADOR ESCALANTE	52465	121				24	1		15		4	6	171	307
79	SAN LUCAS	19126	90			1	4			41		10	26	172	111
80	SANTA ANA MAYA	13281	33				2			3		9		47	283
81	SENGUIJO	19481	27							25		2	7	61	319
82	SUSUPUATO	9246	53				1	1		6			7	68	136
83	TACAMBARO	82652	330		3	1	40			87	1	10	15	487	170
84	TANCITARO	33117	8							8		8		24	1380
85	TANGAMANDAPIO	31329	36				1			19		1	5	62	505
86	TANGANCICUARO	35792	106	1	7		16	5		14		6	9	164	218
87	TANHUATO	16463	20		1	1				2		7		31	531
88	TARETAN	15717	73				2	4		17		7	7	110	143
89	TARIMBARO	123456	327		6	2	25			37		15		412	300
90	TEPILCATEPEC	25201	49	1			9			2	1	3	9	74	341
91	TINGAMBATO	16109	56				1			16		3	15	91	177
92	TINGUINDIN	15601	3							4				7	2229
93	TIQUICHEO DE NICOLAS ROMERO	14107	52				3			5		1	20	81	174
94	TLALPUJAHUA	30704	191							4	1	29	21	246	125
95	TLAZAZALCA	6751	22							4		4		30	225
96	TOCUMBO	12824	8							2		4		14	916
97	TUMBISCATIO	6866	13										4	17	404
98	TURICATO	32658	214				1			13		5	10	243	134
99	TUXPAN	28712	73		1		8	1		42		4	1	130	221
100	TUZANTLA	15997	47				4			3			19	73	219
101	TZINTZUNTZAN	15371	53		1	1	1			54		3	9	122	126
102	TZITZIO	8993	33							2			4	39	231
103	URUAPAN	359878	4370	320	20	24	34			10	33	93	27	4931	73
104	VENUSTIANO CARRANZA	26523	29				5			13			1	48	553
105	VILLAMAR	17624	65							3	2	8		78	226
106	VISTA HERMOSA	22063	35	2			2			2		5		46	480
107	YURECUARO	33634	59		4	1	14	1		3		8	1	91	370
108	ZACAPU	80634	136	15	4		97			4	2	45		303	266
109	ZAMORA	210865	802	73	156	12	72	1	1	11	6	71	8	1213	174
110	ZINAPARO	3397	17							2		4	1	24	142
111	ZINAPECUARO	49974	132	1	9	1	44		1	19		21	11	239	209
112	ZIRACUARETIRO	18589	94							2		6	1	103	180
113	ZITACUARO	174118	607	9	9	19	401	62		244	7	73	4	1435	121
	Estado de Michoacán de Ocampo	4888446	27320	1420	566	268	4592	363	28	2200	141	1592	771	39261	125

Población establecida con base a las Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas, 2016-2050 CONAPO, asignando la población correspondiente al año 2022.

Población establecida con base a las Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas, 2016-2050 CONAPO, asignando la población correspondiente al año 2022.

Artículo 2º. En los municipios de: Acuitzio, Aguililla, Álvaro Obregón, Angamacutiro, Angangueo, Apatzingán, Aporo, Aquila, Ario, Arteaga, Briseñas, Buenavista, Carácuaro, Charapan, Charo, Chavinda, Cherán, Chilchota, Chinicuila, Chucándiro, Churintzio, Churumuco, Coahuayana, Coalcomán de Vázquez Pallares, Coeeno, Cojumatlán de Régules, Contepec, Copándaro, Cotija, Cuiuzeo, Ecuandureo, Epitacio Huerta, Erongarícuaro, Gabriel Zamora, Hidalgo, Huandacareo, Huaniqueo, Huetamo, Huiramba, Indaparapeo, Irímbo, Ixtlán, Jacona, Jiménez, Jiquilpan, José Sixto Verduzco, Juárez, Jungapeo, La Huacana, La Piedad, Lagunillas, Lázaro Cárdenas, Los Reyes, Madero, Maravatío, Marcos Castellanos, Morelia, Morelos, Música, Nahuatzen, Nocupétaro, Nuevo Parangaricutiro, Nuevo Urecho, Numarán, Ocampo, Pajacuarán, Panindícuaro, Paracho, Parácuaro, Pátzcuaro, Penjamillo, Peribán, Purépero, Puruándiro, Queréndaro, Quiroga, Sahuayo, Salvador Escalante, San Lucas, Santa Ana Maya, Senguio, Susupuato, Tacámbaro, Tancítaro, Tangamandapio, Tangancícuaro, Tanhuato, Taretan, Tarímbaro, Tepalcatepec, Tingambato, Tingüindín, Tiquicheo de Nicolás Romero, Tlalpujahuá, Tlazazalca, Tocuambo, Tumbiscatío, Turicato, Tuxpan, Tuzantla, Tzintzuntzan, Tzitzio, Uruapan, Venustiano Carranza, Villamar, Vista Hermosa, Yurécuaro, Zacapu, Zamora, Zináparo, Zinapécuaro, Ziracuaretiro y Zitácuaro; las modalidades de transporte público de pasajeros,

contempladas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán en el artículo 24, fracción I. Autotransporte de personas; incisos, B) Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo y; C) Servicio de auto de alquiler; **se encuentran Sobre-Ofertadas**, conforme ha quedado establecido y categorizado en las tablas del presente dictamen.

Por lo anterior, ninguna de las modalidades antes mencionadas mantendrá apertura de concesionamiento sin la previa publicación de la declaratoria de necesidad pública del servicio y la expedición de convocatoria de concesionamiento, conforme a lo que la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, y de acuerdo a lo estipulado en los artículos 10, 11, 12, 14, 18, 19 del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes.

Artículo 3º. En los 113 municipios del Estado de Michoacán de Ocampo, las modalidades contempladas en el artículo 24, fracción I. Autotransporte de personas, incisos a) Servicio urbano, suburbano y foráneo de primera y segunda clases; fracción II. Autotransporte de carga, incisos, a) Servicio de carga en general; b) Servicio de materiales para la construcción; y, d) Servicio de grúas y remolques, y fracción III. Autotransporte mixto (de pasajeros, equipaje y carga), **se encuentran semi-ofertadas**; sin embargo, el proceso de otorgamiento de concesiones deberá de sujetarse a priorizar las modalidades prioritarias y que se vean solventadas de acuerdo a los estudios técnicos, socioeconómicos y de factibilidad específicos para cada municipio, en cada modalidad, los cuales, mediante determinación técnica, se dictaminara su procedencia y su factibilidad de otorgamiento, conforme a la establecido en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán y su Reglamento.

Artículo 4º. A fin de llevar a cabo un reordenamiento integral sobre transporte público en el Estado que permita que éste sea eficiente, seguro y de calidad, las áreas y/o direcciones de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, analizarán la procedencia y factibilidad de los cambios de modalidad y cambios de adscripción en todo el Estado en los 113 municipios, los cuales estarán sujetos al resultado de los estudios técnicos y de factibilidad que realice la Dirección de Planeación y Proyectos, así como a la priorización y ordenamiento de las modalidades sobre-ofertadas.

En relación a lo anterior, durante la vigencia del presente Dictamen, **no se autorizarán cambios de modalidad de carga a pasaje**, es decir, del artículo 24, fracción II Autotransporte de Carga a) Servicio de carga en general; b) Servicio de materiales para la construcción; c) Servicio de express urbano, suburbano y foráneo; d) Servicio de grúas y remolques; y, e) Servicio especial, a las modalidades que contempla el artículo 24 fracción I: a) Servicio urbano, suburbano y foráneo de primera clase y segunda clases; b) Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo; c) Servicio de autos de alquiler, d) Servicio de turismo; y, las que contempla la fracción III del mismo artículo: c) Autotransporte mixto.

De igual forma, no se podrán realizar cambios de modalidad que contravengan la oferta del servicio al reducir los espacios ofertados para prestar el servicio, y no se autorizarán cambios de las modalidades que contempla el artículo 24 fracción I: a) Servicio urbano, suburbano y foráneo de primera y segunda clases; b) Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo y d) Servicio de turismo, a la modalidad que contempla el artículo 24 fracción I: c) Servicio de auto de alquiler.

En este sentido, no se podrán realizar cambios de modalidad entre las modalidades que marca el artículo 24 fracción I: a) Servicio urbano, suburbano y foráneo de primera y segunda clases, a la modalidad que contempla el artículo 24 fracción I: b) Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo, sin un estudio que justifique y motive la necesidad del cambio, esto en virtud de no generar un desequilibrio entre la oferta y demanda que actualmente existe en la prestación del servicio.

Artículo 5º. Se hace de conocimiento, que la edad promedio del parque vehicular en los 113 municipios del Estado, en materia de transporte público de pasajeros y de carga, es la siguiente:

No.	Municipio	AUTO DE ALQUILER	URBANO	URBANO Y SUBURBANO	SUBURBANO	COLECTIVO URBANO	COLECTIVO SUBURBANO	COLECTIVO URBANO Y SUBURBANO	COLECTIVO FORAÑO	FORAÑO 1ª CLASE	FORAÑO 2ª CLASE	MIXTO	Promedio Total
1	ACUITZIO	22.6				20.0	18.2		14.6		26.0		20.3
2	AGUILILLA	25.0							18.0		25.5		22.8
3	ALVARO OBREGON	15.8				20.0	28.5		23.1		19.4	9.0	19.3
4	ANGAMACUTIRO	17.3							11.4		27.4	23.0	19.8
5	ANGANGUEO	18.0			23.0				16.4		19.2		19.1
6	APATZINGAN	13.5	24.2	24.1	30.0	22.4		47.0	19.9	34.5	33.7	22.9	27.2
7	APORO	18.3							10.6		14.0		14.3
8	AQUILA	18.5		36.7		40.0		53.0	54.0		31.0	21.5	36.4
9	ARIO	14.2		31.0		14.2			11.1		27.1	18.7	19.4
10	ARTEAGA	13.3				17.4			19.5	44.2	30.7	16.5	23.6
11	BRISENAS	32.1		20.0					17.5		32.0		25.4
12	BUENAVISTA	17.3		32.3					11.0		35.0	15.3	22.2
13	CARACUARO	13.0							14.8		35.3	14.3	19.3
14	CHARAPAN	16.0							13.3		28.5	22.0	19.9
15	CHARO	16.7			11.6	12.1					16.1	7.0	12.7
16	CHAVINDA	26.4		10.0					11.5		20.0		17.0
17	CHERAN	16.4			15.0	27.3	24.4		22.5			15.0	20.1
18	CHILCHOTA	11.7				15.7			15.0			15.6	14.5
19	CHINICUILA	23.3									48.0	22.0	31.1
20	CHUCANDIRO	20.8				13.0			13.5		31.3	30.0	21.7
21	CHURINTZIO	22.0							43.4		25.0	14.0	26.1

22	CHURUMUCO	15.5				11.0			13.1		49.0	12.5	20.2
23	COAHUAYANA	14.6							9.7	25.5	30.5	23.0	20.7
24	COALCOMAN	10.9		32.0			13.2		18.0	40.0	31.8	9.0	22.1
25	COENEO	20.3				32.0	14.2		13.7		25.4	27.0	22.1
26	COJUMATLAN DE REGULES	20.7							15.0				17.8
27	CONTEPEC	23.6							14.6		28.4		22.2
28	COPANDARO	14.0				11.0			7.3		22.4		13.7
29	COTIJA	17.8	23.0	28.7		34.3			22.8		31.4		26.3
30	CUITZEO	19.5		46.0		16.6	46.0		17.8		30.9	27.0	29.1
31	ECUANDUREO	13.5							9.0		17.1	16.8	14.1
32	EPITACIO HUERTA	19.2							27.0		20.0		22.1
33	ERONGARICUARO	15.3							16.2		36.0	23.0	22.6
34	GABRIEL ZAMORA	13.1							10.8		16.4	10.5	12.7
35	HIDALGO	19.7	26.6	27.6	52.0	16.9		49.0	14.6		23.1	24.1	28.2
36	HUANDACAREO	19.3				20.7			13.9		25.0		19.8
37	HUANIQUEO	14.0							15.0		39.3		22.8
38	HUETAMO	9.5				7.3	13.0		11.3	31.0	23.9	15.3	15.9
39	HUIRAMBA	13.1				17.7			16.6		24.0		17.8
40	INDAPARAPEO	14.6				27.9	19.6		23.5		28.5	15.9	21.7
41	IRIMBO	22.4	32.0	29.0	31.0				18.4		17.2	23.0	24.7
42	IXTLAN	18.8								20.0	25.0		21.3
43	JACONA	14.1	23.0	21.0								14.0	18.0
44	JIMENEZ	17.9		42.5					13.0		26.9		25.1
45	JIQUILPAN	17.8	13.8	16.0		16.3					22.3	24.0	18.4
46	JOSE SIXTO VERDUZCO	15.3		32.0	22.0				23.0		28.4		24.1
47	JUAREZ	15.0							17.2			19.1	17.1
48	JUNGAPEO	16.1				17.3			17.9		35.3	21.8	21.7
49	LA HUACANA	15.0		9.0		15.0			21.6		14.0	17.7	15.4
50	LA PIEDAD	15.5	21.6	22.5	22.3	23.3				25.3	38.9	18.0	23.4
51	LAGUNILLAS	15.1							10.0		24.2		16.4
52	LAZARO CARDENAS	7.8	12.0	17.3	32.0	11.4	9.6	12.0	9.9	18.0	15.3		14.5
53	LOS REYES	13.5	14.0	23.4	13.5	17.7			9.1	7.0	19.4	13.0	14.5
54	MADERO	18.8							17.5		23.8	14.7	18.7
55	MARAVATIO	19.4	41.0		18.0	20.9	22.3		17.4	37.8	24.2	22.4	24.8
56	MARCOS CASTELLANOS	15.4									42.0		28.7
57	MORELIA	14.3	20.6	15.3	11.5	9.6	7.0		19.9	33.9	29.1	59.0	22.0
58	MORELOS	16.6					18.0		20.0		28.0		20.7
59	MUGICA	16.0	22.6	32.5		21.8			32.3		12.0	16.6	22.0
60	NAHUATZEN	15.0			25.0	29.4			24.6		26.0	17.4	22.9
61	NOCUPETARO	14.4							24.0		45.0	16.4	25.0
62	NUEVO PARANGARICUTIRO	13.2	10.8			16.4			22.0		19.0	15.0	16.1
63	NUEVO URECHO	15.8							12.3		18.0	15.3	15.3
64	NUMARAN	14.0				18.0	15.0		28.3		19.5		19.0
65	OCAMPO	17.4		26.0	23.0	31.0	21.9	17.0	20.9		15.3		21.6
66	PAJACUARAN	16.4				15.0			6.5		15.8	15.0	13.7
67	PANINDICUARO	11.0		18.0	34.0				17.9		25.4		21.3
68	PARACHO	12.4		30.0		18.5	20.0		20.6		26.5	17.1	20.7
69	PARACUARO	15.6			40.5				22.5		38.0	16.7	26.7
70	PATZCUARO	15.3	19.4	17.6	16.0	15.0	13.1		13.4		29.3	17.8	17.4
71	PENJAMILLO	15.0			22.7				27.3		29.2		23.5
72	PERIBAN	20.5		16.3		18.6			12.0	20.0			17.5
73	PUREPERO	16.9		44.3		9.5			23.8		32.0		25.3
74	PURUANDIRO	16.8	31.9	30.3	23.0	22.7	24.0		28.9		24.4	7.0	23.2
75	QUERENDARO	22.5		26.5		13.9			26.0	22.0	20.0	22.9	22.0
76	QUIROGA	13.4		19.3		15.5	14.5		13.5		25.0	17.3	16.9
77	SAHUAYO	16.6	35.8	34.2	23.5	24.1			26.0	37.5	38.9	15.2	28.0
78	SALVADOR ESCALANTE	18.2				12.1	3.0		9.5		24.8	20.5	14.7
79	SAN LUCAS	13.7			18.0	17.0			17.5		36.9	20.5	20.6
80	SANTA ANA MAYA	14.4				21.5			22.7		31.3		22.5
81	SENGUIO	20.8							26.4		25.0	26.7	24.7
82	SUSUPUATO	16.8				32.0	7.0		18.3			14.9	17.8
83	TACAMBARO	15.9		16.7	15.0	12.0			13.0	66.0	29.0	26.0	24.2
84	TANCITARO	19.8							11.5		19.3		16.8
85	TANGAMANDAPIO	16.6				9.0			8.2		18.0	5.4	11.4
86	TANGANCICUARO	17.7	32.0	23.6		18.7	16.8		16.4		34.3	23.6	22.9
87	TANHUATO	20.5		19.0	26.0				26.0		17.3		21.7
88	TARETAN	13.5				21.0	18.0		10.1		19.3	19.0	16.8
89	TARIMBARO	14.8		12.2	10.5	13.4			13.1		17.7		13.6
90	TEPALCATEPEC	15.8	31.0			31.6			13.0	46.0	33.3	25.7	28.1
91	TINGAMBATO	6.9				22.0			11.9		47.0	11.7	19.9
92	TINGUINDIN	12.0							16.8				14.4
93	TIQUICHEO DE NICOLAS ROMERO	13.2				15.0			20.8		24.0	16.3	17.8
94	TLALPUJAHUA	17.4							15.3	17.0	24.0	19.0	18.5
95	TLAZALCA	17.0							26.0		41.8		28.3
96	TOCUMBO	33.5							16.5		12.3		20.8
97	TUMBISCATIO	11.6										19.3	15.4
98	TURICATO	15.8				43.0			8.6		30.6	19.2	23.4
99	TUXPAN	16.5			16.0	19.0	23.0		17.8		22.8	21.0	19.4
100	TUZANTLA	15.0				10.5			12.0			22.2	14.9
101	TZINTZUNTZAN	12.5		6.0	21.0	16.0			12.5		23.7	19.0	15.8

"Versión digital de consulta, carece de valor legal (artículo 8 de la Ley del Periódico Oficial)"

102	TZITZIO	10.7							11.5			18.3	13.5
103	URUAPAN	14.5	18.4	19.0	18.5	18.6			10.7	32.0	26.3	22.4	20.0
104	VENUSTIANO CARRANZA	15.6				23.2			16.7			19.0	18.6
105	VILLAMAR	20.0							10.0	7.5	30.6		17.0
106	VISTA HERMOSA	18.7	17.5			27.0			17.0		23.0		20.6
107	YURECUARO	14.7		29.3	24.0	24.1	7.0		17.7		25.4	54.0	24.5
108	ZACAPU	13.6	33.5	32.8		15.2			15.3	21.0	24.7		22.3
109	ZAMORA	14.2	16.1	16.1	19.6	15.2	17.0	48.0	11.5	35.5	23.0	14.9	21.0
110	ZINAPARO	15.6							16.0		31.5	19.0	20.5
111	ZINAPECUARO	18.6	31.0	30.6	17.0	22.1		18.0	20.8		29.9	28.2	24.0
112	ZIRACUARETIRO	13.6							24.0		18.2	27.0	20.7
113	ZITACUARO	16.1	26.4	29.8	23.1	24.1	20.6		18.3	33.4	25.5	15.5	23.3
	Estado de Michoacán de Ocampo	16.5	24.1	24.9	22.5	19.3	17.7	34.9	17.3	29.8	26.7	19.4	20.5

Lo anterior en correlación a lo expuesto en el Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, en el artículo 15, inciso d), señala entre los requisitos indispensables para el otorgamiento de una concesión o permiso para la prestación de servicio público en sus diferentes modalidades, que la edad del vehículo debe tener una antigüedad máxima de doce años y en comparación con el estudio de la edad promedio del parque vehicular, se advierte, que en los 113 municipios, no se cumple con dicho requisito, por lo cual, conforme al artículo 47 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, las dependencias y/o áreas deberán buscar los acuerdos necesarios para la conservación, mantenimiento, renovación y cumplimiento de las especificaciones técnicas del parque vehicular destinado a la prestación de los sistemas de transporte, además de implementar las medidas necesarias para fomentar la renovación mediante un programa específico.

Artículo 6. En cuanto a lo relativo al Programa de Mejoramiento Integral del Transporte Público en el Estado de Michoacán de Ocampo, en todas sus modalidades y sus clasificaciones contempladas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán en el artículo 24, fracciones: I. Autotransporte de personas. II. Autotransporte de carga. III. Autotransporte mixto (de pasajeros, equipaje y carga); se reitera su diseño, ejecución y operación con el objetivo de reordenar el transporte público, así como sus concesiones, para lo cual, se enlistarán los lineamientos y reglas básicas pasado el primer trimestre del año.

Artículo 7. Conforme al artículo Tercero Transitorio, del Acuerdo Administrativo Mediante el cual se Otorgan Facilidades Administrativas en Diversos Trámites Relacionados con Concesiones del Transporte Público Pagadas en el Año 2021, publicado en Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo, en el Núm. 66, del Tomo CLXXXI, de fecha 17 de noviembre de 2022, en el cual se establece que en el presente dictamen se debe ajustar la oferta y la demanda conforme a los efectos de dicho Acuerdo Administrativo, se comunica que el presente Dictamen se verá afectado en el transcurso y ejercicio del año 2023 con las concesiones derivadas de dicho trámite, mismos que se verán reflejados en el ejercicio del año 2024 en la publicación del Dictamen de Oferta y Demanda correspondiente, toda vez que a la fecha corte de los datos, no se cuenta con los efectos que se precisan en dicho artículo transitorio.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS

Primero. El presente Dictamen del Servicio del Transporte Público, en sus diversas modalidades, se sujetará a lo dispuesto en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, y demás normatividades aplicables en la materia, mismo que entrará en vigor el 01 primero de enero de 2023 dos mil veintitrés.

Segundo. En relación al artículo 3° del presente Dictamen, las personas físicas y morales que soliciten concesión, deberán, cumplir con los requisitos que se determinen en la normatividad aplicable, misma que quedará sujeta a los estudios técnicos y socioeconómicos, pudiendo en varios casos no ser factible el otorgamiento de concesiones.

Tercero. En relación al artículo 4° del Presente Dictamen, las personas físicas y morales que soliciten cambio de modalidad o adscripción, deberán cumplir los requisitos que se determine en la normatividad aplicable, misma que quedará sujeta a los estudios técnicos y socioeconómicos, pudiendo en varios casos no ser factible autorizar el trámite.

Cuarto. Se dejan sin efecto, todas aquellas disposiciones administrativas, que se opongán al presente Dictamen de Oferta y Demanda del Servicio del Transporte Público en las Modalidades Contenidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo.

Morelia, Michoacán de Ocampo a 28 de diciembre de 2022

A T E N T A M E N T E

ANTROP. ANTONIO GODOY GONZÁLEZ VÉLEZ
 COORDINADOR GENERAL DE LA COMISIÓN COORDINADORA
 DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE MICHOACÁN
 (Firmado)