



# PERIÓDICO OFICIAL

## DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

Fundado en 1867

Las leyes y demás disposiciones son de observancia obligatoria por el solo hecho de publicarse en este periódico. Registrado como artículo de 2a. clase el 28 de noviembre de 1921.

Director: Lic. José Juárez Valdovinos

Tabachín # 107, Col. Nva. Jacarandas, C.P. 58099

TERCERA SECCIÓN

Tels. y Fax: 3-12-32-28, 3-17-06-84

TOMO CLXXIV

Morelia, Mich., Miércoles 8 de Enero de 2020

NÚM. 20

### CONTENIDO

#### H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

#### PLAN DE ESPACIOS PÚBLICOS Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE

#### ACUERDO NÚMERO CIENTO VEINTIDÓS

De conformidad con el artículo 26, apartado A de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; artículos 11, 22, 70, 71 y 72 de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano; artículos 5, fracción XII y 203 del Bando de Gobierno Municipal; así como los artículos 4, 14, 38, 40 y 47 del Reglamento Interno de Sesiones del Ayuntamiento de Zitácuaro, por unanimidad con catorce votos a favor del Presidente Municipal Licenciado Hugo Alberto Hernández Suárez, Sindica Municipal Licenciada Myrna Merlos Ayllón, así como las Regidoras y Regidores Licenciado Roberto Correa Merlos, Auxiliar Contable María Elena Medina Castro, Médico Rigoberto Gómez Fuentes, Licenciada Erandani González Rodríguez, Ciudadano Carlos Alberto Espinosa Moreno, Técnica Proyectista María de la Luz Valdés Cruz, Ciudadano Patricio Contreras Marín, Maestra Nell Verónica Bernal Martínez, Licenciado Francisco Ramírez Sereno, Profesora Gloria Ruíz Orozco, Licenciado Víctor Manuel Palomino Maya y Doctor Aldo Gabriel Argueta Martínez, este Ayuntamiento de Zitácuaro, Michoacán, 2018-2021, aprueba el Plan de Espacios Públicos y Movilidad Regional Sustentable.

Derivado de lo anterior se instruye al Licenciado Moisés Salazar Esquivel, Secretario del Ayuntamiento realizar la publicación del Plan de Espacios Públicos y Movilidad Regional Sustentable, en el Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán, sirvase dar cumplimiento al presente acuerdo

El presente Acuerdo emana de la Sesión Ordinaria de Ayuntamiento número cuarenta y cuatro, de esta administración 2018-2021, de fecha 09 de diciembre del año 2019 dos mil diecinueve. En cumplimiento a los artículos 53 fracción VIII y 54 de la Ley Orgánica Municipal, se expide la presente certificación el día 10 de diciembre del año 2019.

Atentamente:

Licenciado Moisés Salazar Esquivel  
Secretario del Ayuntamiento

Responsable de la Publicación  
Secretaría de Gobierno

#### DIRECTORIO

Gobernador Constitucional del Estado  
de Michoacán de Ocampo  
Ing. Silvano Aureoles Conejo

Secretario de Gobierno  
Ing. Carlos Herrera Tello

Director del Periódico Oficial  
Lic. José Juárez Valdovinos

Aparece ordinariamente de lunes a viernes.

Tiraje: 50 ejemplares

Esta sección consta de 88 páginas

Precio por ejemplar:

\$ 29.00 del día

\$ 37.00 atrasado

Para consulta en Internet:

[www.michoacan.gob.mx/noticias/p-oficial](http://www.michoacan.gob.mx/noticias/p-oficial)

[www.congresomich.gob.mx](http://www.congresomich.gob.mx)

Correo electrónico

[periodicooficial@michoacan.gob.mx](mailto:periodicooficial@michoacan.gob.mx)



PRIMERA PARTE

## CARTA DEL PRESIDENTE MUNICIPAL

Es una gran satisfacción presentar este Plan de Movilidad Urbana Sustentable y Espacio Público a las y los Zitacuarenses. Este documento es el primero en la historia en vincular la movilidad al espacio público, y con ello se pretende que todas las personas que viven y transitan nuestro municipio gocen de todos los beneficios que la urbanización puede ofrecer y en igualdad de condiciones.

El Plan busca alinearse con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, particularmente al Objetivo 11 "Ciudades y Comunidades Sostenibles", y con la Nueva Agenda Urbana; siguiendo el principio de "No dejar a nadie atrás" en el desarrollo y garantizar el derecho a la ciudad para todos y todas. Además de las agendas internacionales, el PIMUS-EP Zitácuaro se encuentra alineado con nuestro Plan Municipal de Desarrollo 2015-2018 con los ejes rectores; "Equidad, Desarrollo Social e Integración Familiar", "Prosperidad y Competitividad"; "Turismo y Medio Ambiente Sustentable"; "Servicios Municipales e Imagen Urbana"; "Modernización Administrativa, Transparencia y Rendición de Cuentas" y "Seguridad Pública, Justicia y Paz Social".

El PIMUS-EP Zitácuaro representa para el municipio una decidida apuesta por entender a las personas que habitan y transitan nuestra ciudad. Particularmente, en sus desplazamientos cotidianos. Se busca que con esto se logre que sean más cómodos, seguros y sostenibles. Para ello se desarrollaron tres estudios inéditos, que sirvieron como insumo para el diseño de las estrategias aquí definidas. Destaca la primera encuesta de movilidad hecha en la ciudad, con el enfoque de hábitos, percepciones y posturas con respecto a la movilidad; además de insumos técnicos tradicionales como el origen-destino. Otro estudio realizado fue el de Espacio Público/ Vida Pública en el que se observaron los hábitos de las y los Zitacuarenses en la manera en que ocupan el espacio público. Finalmente se realizaron conteos y aforos en diversos puntos de la ciudad, considerando todos los tipos de vehículos motorizados y no motorizados; así como a las y los peatones.

A partir de los resultados de los estudios el PIMUS-EP Zitácuaro se dividió por ejes, "Sistema Urbano y Rural", "Transporte Público Urbano y Suburbano", "Movilidad Activa/No motorizada", "Espacio Público" y "Vialidad y Seguridad Vial". Finalmente se incorporaron capítulos de implementación y financiamiento con la finalidad de establecer una hoja de ruta para el alcance de los objetivos planteados en el mismo. De manera que se fortalecerán la colaboración y la corresponsabilidad para hacer posible el futuro que aquí se plantea.

Zitácuaro tiene el potencial de mantenerse como una ciudad evidentemente peatonal y de uso de transporte público, que conecte con un sistema de espacios públicos que invite a la gente a caminar. Este Plan, construido entre ciudadanía y gobierno, sienta las bases para encaminar a Zitácuaro hacia el progreso y el desarrollo que requiere. Un desarrollo en donde todas las personas puedan alcanzar el máximo de sus potencialidades y bien preparado para enfrentar su visión de futuro.

---

PRIMERA FASE

---

## VISIÓN DEL DOCUMENTO

El Plan de Espacio Público y Movilidad Regional Sustentable de Zitácuaro, Michoacán es un instrumento de planeación diseñado para su práctica implementación. Toma en cuenta las dinámicas actuales de la movilidad y el desarrollo urbano de la ciudad, poniendo atención en las necesidades de movilidad de sus habitantes y quienes la visitan. Todo esto vinculándose de manera efectiva y prácticamente con el marco normativo e institucional vigente y hace a la vez, propuestas de mejorarlo.

Este plan es una ruta de trabajo estratégica para que el Gobierno Municipal de la H. Zitácuaro, emprenda las acciones necesarias para tener mejores condiciones de movilidad, esto enfocándose en los peatones y ciclistas como parte inicial de la pirámide de movilidad. Este instrumento se enfoca en estrategias y acciones buscando aprovechar el entorno ambiental y paisajístico de la ciudad. Dando mejores condiciones de desplazamiento para sus habitantes.

ACTOR LEGAL

COPIA SIN VALOR LEGAL

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

Instrumento	Escala territorial	Bases de Planeación
<p>Programa Sectorial de Medio Ambiente y Recursos Naturales (2013-2018)</p>	<p>Federal</p>	<p><b>Objetivo 1: Promover y facilitar el crecimiento sostenido de bajo carbono con equidad y socialmente incluyente.</b></p> <p><b>Objetivo 2: Incrementar la resiliencia a efectos del cambio climático y disminuir las emisiones de compuestos y gases de efecto invernadero.</b></p> <p><b>Objetivo 3: Fortalecer la gestión integrada y sustentable del agua garantizando su acceso a la población y a los ecosistemas.</b></p> <p><b>Objetivo 4: Recuperar la funcionalidad de cuencas y paisajes a través de la conservación, restauración y aprovechamiento sustentable del patrimonio natural.</b></p> <p><b>Objetivo 5: Detener y revertir la pérdida del capital natural y la contaminación del agua, aire y suelo.</b></p> <p><b>Objetivo 6: Desarrollar, promover y aplicar instrumentos de política, información, investigación, educación, capacitación y derechos humanos para fortalecer la gobernanza ambiental.</b></p>
<p>Programa de Manejo de Área Natural Protegida</p>	<p>Federal</p>	<p>Ejes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Caracterización y descripción del entorno biofísico y socioeconómico.</li> <li>2.- Diagnóstico y problemática del área protegida con base en la evaluación del desarrollo socioeconómico local, municipal y regional.</li> <li>3.- Planeación, derivada de los procesos de diagnóstico y participación social a partir de las cuales se establecen las líneas de acción para lograr los objetivos del área protegida organizados en subprogramas de conservación directa e indirecta.</li> <li>4.- Zonificación, generada a partir de la evaluación de las características biológicas, ecológicas y del uso del territorio (terrestre, dulceacuicola, marino, costero e insular), así como los ordenamientos territoriales vigentes.</li> <li>5.- Reglas Administrativas, que definen los elementos normativos derivados del decreto de establecimiento del área protegida, de la categoría, la LGEPA, el RANP</li> </ol>

ALOR LEGAL

### 1.3. INCLUSIÓN

En atención al principio de "No dejar a nadie atrás" mencionado anteriormente, a las agendas internacionales de desarrollo y a la meta nacional establecida en el Plan Nacional de Desarrollo de "México Incluyente", el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable y Espacio Público de la Heroica Zitácuaro, busca asegurar los derechos a la movilidad y el espacio público para todos y todas cerrando brechas de desigualdad. El principio de inclusión permea de forma transversal en todas las estrategias del Plan, considerando que no todas las personas que viven y transitan por el municipio tienen las mismas necesidades

Horizonte a largo plazo

En un ejercicio de planeación, es posible obtener mejores resultados cuando se anticipan diversos escenarios para dar solución a los problemas públicos cuando las fronteras temporales trascienden administraciones. Por lo que el PIMUS-EP de la Heroica Zitácuaro contiene una visión prospectiva al 2030, con la finalidad de adelantar acciones públicas en el presente, que permitan alcanzar los objetivos y las metas planteadas para el futuro del municipio. El establecimiento de un horizonte a 2030 facilita el establecimiento de un rumbo claro, que no depende de coyunturas inmediatas, sino que responde a necesidades que seguirán vigentes en el futuro.

### 1.4. GOBERNANZA

Un elemento fundamental para alcanzar la visión de Zitácuaro se basa en la idea de que es necesario involucrar a todos los actores que intervienen en la ciudad; no es posible alcanzarse únicamente con la acción exclusiva del gobierno municipal. Por lo que se incorpora en el concepto de gobernanza de manera transversal en el Plan, con sus principios de cooperación, complementariedad y corresponsabilidad de actores, incluida la ciudadanía como una condición necesaria para el alcance de los objetivos aquí establecidos.

Durante la integración del PIMUS-EP Zitácuaro, se instrumentaron diversos medios de consulta para la integración del diagnóstico, el diseño de estrategias de intervención e implementación con los diferentes actores de la gobernanza. Se buscó incorporar la visión y observaciones de expertos y expertas; de las personas encargadas de la operación de la administración pública municipal, y de la ciudadanía que vive y transita Zitácuaro de manera cotidiana. Lo anterior con la finalidad de integrar una visión compartida, y de impulsar un ejercicio de corresponsabilidad para el alcance de los objetivos planteados.

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

En este apartado se presenta el proceso metodológico para la integración del Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable y Espacio Público del Municipio de Zitácuaro. El proceso consistió en tres etapas principales. La primera de consulta y compilación de información. La segunda de procesamiento y análisis diagnóstico, y finalmente prueba piloto, socialización e integración.



### 2.1. ETAPA 1. CONSULTA Y COMPILACIÓN:

La etapa de consulta consistió en la planeación e implementación de diferentes instrumentos dirigidos a conocer la forma en la que la ciudadanía de Zitácuaro ocupa y se mueve en la ciudad. En vista que el diagnóstico de la movilidad y el espacio público en Zitácuaro, orientaron la definición de las estrategias propuestas, fue necesario obtener tanto información documental como de campo.

A continuación, se hace una descripción de las metodologías utilizadas para la primera etapa:

#### 2.1.1. ANTECEDENTES DOCUMENTALES DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y MOVILIDAD

Como inicio de los trabajos, se buscó en las diferentes dependencias, documentos que pudieran aportar elementos para el análisis o elaboración del diagnóstico. Entre los documentos se obtuvieron.

- » Planes de desarrollo urbano
- » Planes especiales de desarrollo económico o turístico (en cualquier sector) que desde el punto de vista de los expertos temáticos pudieran estar relacionados con la producción/ atracción de viajes en los centros urbanos o áreas rurales de la zona en estudio.
- » Proyectos de vialidad relevantes, en ejecución o por iniciar, que debieran ser considerados como parte del análisis de la red.

8. Al término del día, el coordinador revisaba el avance del levantamiento y planeaba las colonias que se visitaron al día siguiente.

#### 2.1.3. AFOROS

El aforo es un procedimiento por el cual se determina el comportamiento del flujo vehicular en las principales de una ciudad. En este, se registra a vehículos, bicicletas y peatones haciendo trazos en un papel o con contadores manuales.

Durante los recorridos en campo en compañía de la Dirección de Tránsito del municipio se identificaron diez intersecciones susceptibles a ser aforadas.

Estos son:

1. Av. Revolución e Hidalgo
2. Av. Revolución y Moctezuma
3. Dr. Emilio García y Lerdo de Tejada
4. Av. Cuauhtémoc y Pueblita
5. Dr. Emilio García y Héctor Terán
6. Av. Revolución y Libramiento Samuel Ramos
7. Blvd. Suprema Junta Nacional Americana y Melchor Ocampo
8. Av. Revolución y Libramiento (Salida a Morelia)
9. Av. Revolución y Libramiento (Salida a México)
10. Av. Cuauhtémoc y Libramiento (Central de Autobuses)

#### 2.1.4. ENTREVISTAS CON ACTORES

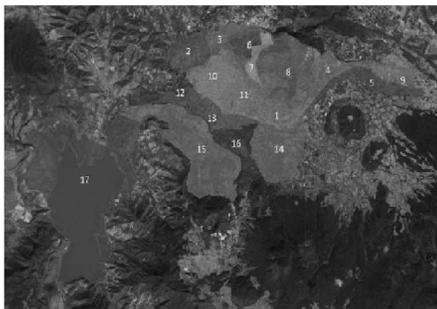
A partir de la investigación documental, se realizaron entrevistas con actores estratégicos de la ciudad, con la finalidad de identificar problemáticas e integrar una visión comprensiva sobre la situación de la movilidad y el espacio público de Zitácuaro.

#### 2.1.5. ESTUDIO ESPACIO PÚBLICO VIDA PÚBLICA

Es un estudio que sustenta la elaboración de recomendaciones orientadas a desincentivar el uso del automóvil particular y promover la movilidad no motorizada y el uso del transporte público para lograr espacios públicos exitosos y llenos de vida pública.

- » Anchos de las calles
- » Disponibilidad de red de transporte público

No.	UMS (Unidad de Movilidad Sustentable)
1	La loma
2	Agrícola
3	Colonia Educación
4	Entrada de México
5	Entre Río y Carretera
6	Invernaderos
7	La Palma
8	Meseta
9	Industrial
10	Centro Histórico
11	Zona Centro- Crecimiento
12	INFONAVIT
13	La Joya
14	Barandillas
15	Coatepec de Morelos
16	Manantiales de la Corolina
17	Presa "El Bosque"



Localización de las 17 Unidades de Movilidad Sustentable de Plan de Movilidad y Espacio Público de Zitácuaro. Fuente: Elaboración propia, Urbanística.

2.3. ETAPA 3. PRUEBA PILOTO, SOCIALIZACIÓN E INTEGRACIÓN.

La tercera etapa consistió en una prueba piloto, un proceso de socialización y en la integración de las estrategias y del documento. Una vez obtenido el diagnóstico con la definición de la problemática priorizada, la visión de diferentes actores de la movilidad se procedió a la definición de estrategias para cada uno de los ejes temáticos que componen el PIMUS-EP; y posteriormente en un ejercicio de gobernanza y corresponsabilidad se socializaron las estrategias y se integró el presente documento.

2.3.1. TALLER DE ESTRATEGIAS "ZITÁCUARO EN MOVIMIENTO"

Se realizó el taller "Zitácuaro en movimiento", el cual fue un encuentro que buscó reunir a la sociedad civil organizada, a profesionales, jóvenes y adultos para discutir estrategias de mejoramiento en torno a la movilidad urbana y los espacios públicos de la Heroica Zitácuaro. Estas actividades buscan involucrar a algunos de los actores civiles importantes en la escena de la ciudad e integrarlos en el proceso de su planificación como mecanismo de construcción de identidad y gobernanza.

estrategias en el municipio, quienes contribuyeron con la validación de la información.

Una vez sistematizada la información se elaboraron, entre otros, los siguientes:

- » Cartografía básica para todos los municipios a nivel de AGEB para hacer la zonificación del área de estudio (el AGEB será la unidad espacial de referencia), a partir de la cual se definirá la zonificación.
- » Información socioeconómica y demográfica de todos los municipios a nivel de AGEB en donde exista.

2.2.1. DESARROLLO DE UNIDADES DE MOVILIDAD SUSTENTABLE

Como resultado de los procesos para sistematizar la información obtenida en la etapa 1, se propusieron una serie de Unidades de Movilidad Sustentable (UMS), que tienen por objetivo ubicar en el territorio las acciones derivadas de las estrategias que se plantearán en el PIMUS. Para esto se tomaron los siguientes criterios:

- » Traza vial
- » Estructura urbana
- » Pavimentos de las calles
- » Topografía del terreno
- » Condiciones de accesibilidad



"Versión digital de consulta, carece de valor legal (artículo 8 de la Ley del Periódico Oficial)"

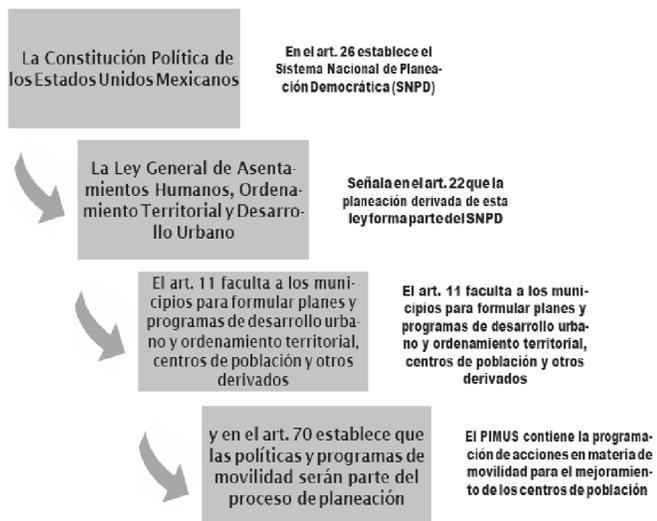
COPIA SIN VALOR LEGAL

ALOR LEGAL

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

EL PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE EN EL MARCO NORMATIVO

**El PIMUS-EP; no se encuentra expresamente señalado o establecido en el cuerpo del derecho mexicano con ese nombre. Sin embargo, por tratarse de un instrumento de planeación para el desarrollo urbano y el mejoramiento de los centros de población; se enmarca dentro del Sistema Nacional de Planeación del Desarrollo establecido en el artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y en la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano como se muestra en la siguiente ilustración.**



El PIMUS en el Sistema Nacional de Planeación Democrática. Fuente: Elaboración propia,

Además de lo referente al sistema de planeación; la Constitución Federal en el artículo 115 donde se establecen las atribuciones de los municipios, se señala que estos tienen a su cargo las funciones y servicios públicos y les otorga la facultad de coordinarse y asociarse para la prestación de servicios de calidad. Para ello la movilidad urbana sustentable resulta un tema fundamental para el desarrollo municipal.

COPIA SIN VALOR

**Marco Jurídico Municipal.**

A nivel municipal el Reglamento De La Administración Pública Del Municipio De Zitácuaro, Michoacán establece las autoridades en materia de movilidad, tránsito y vialidad así como las atribuciones municipales, del mismo modo faculta al Comité de Planeación para el Desarrollo Municipal para que participe en la instrumentación, seguimiento y control de la planeación.

En estos instrumentos normativos se formalizan los procedimientos para la elaboración del plan, programas y proyectos, consolidándose los mecanismos de coordinación con los gobiernos estatales y municipales, proyectos sectoriales entre los que se ubican los de movilidad urbana.

En este sentido el PIMUS-EP de Zitácuaro Michoacán está basado en conceptos de planificación estratégica, integración territorial, inclusión social y desarrollo sostenible e impulsa la movilidad sustentable, tanto pública como privada y prioriza la utilización del espacio vial, todo esto apegado a las jeraquías normativas y como parte integral del SNPD.

#### 4.1. SISTEMA URBANO Y RURAL

- » Las áreas urbanas en el municipio presentan una dinámica mucho mayor que el resto de las localidades, lo cual impacta directamente en el centro de población al existir un mayor número de vivienda, equipamientos, servicios e infraestructura. Esta dinámica ha provocado que gran parte de las localidades tengan un índice alto de marginación y pobreza, reconociéndose 123 localidades con estas características
- » Por lo que si bien, la fortaleza económica del centro de población y su área de crecimiento se ve fortalecida por la disponibilidad de bienes y servicios, ésta se encuentra desarticulada. Es importante reconocer que el municipio cuenta con un enorme potencial al contener importantes extensiones de áreas naturales, lo cual es fundamental para preservar y mejorar el bienestar y calidad de vida de la población, y ampliar la perspectiva económica de la población rural.
- » Es importante enfatizar que las estrategias de desarrollo urbano deben dar respuesta a los procesos y fenómenos vinculados con el desarrollo económico, social, ambiental y hasta cultura, en este caso aquellos que bajo la perspectiva de un PIMUS representen una ventaja comparativa.
- » En este sentido, el reto se encuentra en definir proyectos que desde la perspectiva del desarrollo urbano y la movilidad de manera integral sirvan a mejorar las condiciones, sociales, urbanas, territoriales y/o ambientales, armonizándose con el resto de los componentes considerados en este instrumento de movilidad.

##### 4.1.1 CENTRALIDADES URBANAS.

Vision del subtema:

Que las personas de Zitácuaro cuenten con una ciudad accesible, articulada y propicia para la convivencia e interacción social, con nuevas alternativas de movilidad y un toque innovador de sustentabilidad medioambiental.

Descripción de subtema:

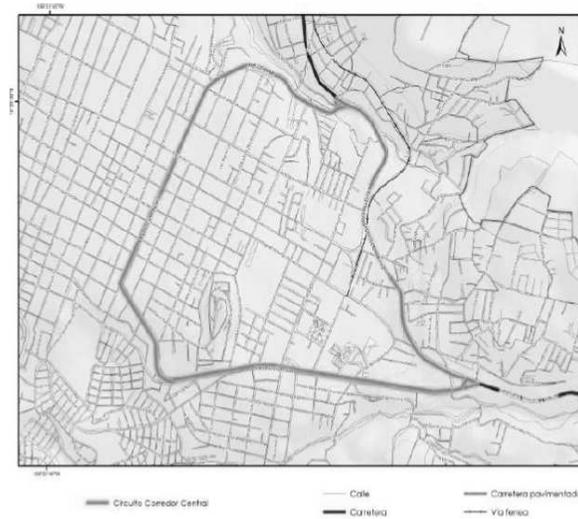
El 60% de la población se concentra en solo dos localidades la cabecera municipal de Heroica Zitácuaro y la localidad de Nicolás Romero, en las cuales la densidad de población es aproximadamente de 4,384 y 665 habitantes por kilómetro cuadrado respectivamente

» Los elementos de la estructura urbana en Zitácuaro se encuentran caracterizado de la siguiente manera; en primer lugar, se reconocen las centralidades urbanas siguientes, Heroica de Zitácuaro, Curunguero, Chichimequillas de Escobedo y San Francisco de Alzati, las cuales se caracterizan por ser áreas de concentración poblacional, y por lo tanto generadoras



COPIA SIN VALOR

entre centralidades barrios, equipamientos y comercios de impacto regional, mejorando también la accesibilidad de las personas a sus hogares, abriendo diferentes opciones de movilidad urbana al interior y disminuir, los impactos y ambientales, no solamente por la disminución del parque vehicular, sino aprovechando el circuito para en una primera etapa para la recolección de agua pluvial para usos urbanos y/o agrícolas, así contrarrestando los efectos de zonas propicias a inundaciones.



Fuente: Elaboración propia de Urbanística, con base en trabajo de campo y gabinete.

Justificación:

Un gran acierto del gobierno municipal fue la realización del corredor Revolución Sur y Norte, como alternativa de promover una nueva cultura de la movilidad y mejorar la calidad de vida de la población.

Desde el punto de vista del desarrollo urbano el cierre del "Circuito Central", representa por una parte, la articulación del centro de población con los barrios, pero también vincular la ciudad Heroica de Zitácuaro con el área de crecimiento urbano a través del corredor lineal Fco. J. Múgica y la posibilidad de articular la ciudad vieja con la nueva con la nueva ciudad de Zitácuaro.

Por otra parte, otro elemento de gran importancia en esta estrategia es utilizar esta gran infraestructura ancla para la captación y manejo de agua pluvial para usos urbanos y agrícolas a partir de una red agua de drenaje pluvial, lo cual resulta primordial en el municipio

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

**Acciones a largo plazo (2030)**

Los **Corredores Urbanos** son elementos **conectores de áreas centrales en la ciudad**, que en algunos casos tienen características específicas en aspectos de movilidad, como líneas troncales de transporte masivo, alta cantidad de flujo vehicular, densidad comercial y de servicios. Pero también, bajo una política de optimización de suelo se realiza una estrategia dual mediante la implementación de un sistema de captación y manejo de aguas pluviales. Para llevar a cabo ambos proyectos será necesario:

- » Completar el cierre del circuito por calle México 68
- » Identificación de proyectos ancla sobre corredor lineal Fco. J. Mugica
- » Consolidación del cierre de circuito urbano
- » Consolidación de una red de captación de agua pluvial

**Metas a corto plazo (2019):**

Establecer una nueva cultura de la movilidad municipal, la cual soporte en su interior diferentes alternativas de movilidad	Contrarrestar los efectos de fragmentación que rompen la accesibilidad, vinculación y articulación al interior de la ciudad de Zitácuaro	Disminuir el tráfico y congestión y facilitar la movilidad al interior del Centro de Población.
---	--	---

**Acciones a corto plazo (2019):**

Las obras y acciones a corto plazo deberían estar dirigidas a motivar una conducta de movilidad sostenible no motorizada particularmente en el centro de población y la zona de crecimiento urbano. Para lo cual será necesario:

- » Definir proyectos ancla como bancas, pequeños comercios, iluminación, museos de calle y/o exposiciones, en primer término, sobre el corredor urbano Revolución Sur-Norte
- » Iniciar obras de alineamiento como corredor lineal Fco. J. Mugica (como espacio articulador entre el centro de población y la zona de crecimiento).
- » Programación para el inicio de obra para construcción de la red de captación y manejo de aguas pluviales

prestadoras del servicio debido a la disminución de los consumos de agua potable.

El 75% de las viviendas particulares habitadas cuentan con los servicios básicos de agua	Es indispensable que en el municipio se optimice el uso de suelo urbano, vivienda, servicios públicos, infraestructura y equipamiento urbano	Se considera necesario que las personas adopten diferentes alternativas urbana, a fin de que exista un equilibrio urbano, a través de sus componentes
--	--	---

**Metas a largo plazo (2030)**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrar los diferentes modos de transporte, mejorando las conexiones intermodales.</li> <li>• Facilitar en el futuro diseñar calles peatonales en el centro de la ciudad.</li> <li>• Realizar proyectos que tiendan a mejorar las condiciones ambientales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejorar la calidad del aire, especialmente en el ámbito urbano donde, los contaminantes más preocupantes son dióxido de nitrógeno (NO2) y partículas PM10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperar las calles como principal espacio de encuentro en el que ocurren muchas cosas, no solamente como un lugar de paso o de circulación de vehículos a motor.</li> </ul>
--	---	--



COPIA SIN VALOR LEGAL

#### 4.1.3 LA DENSIDAD Y LA MOVILIDAD EN ZITÁCUARO

Vision del subtema:

Los habitantes del municipio de Zitácuaro tengan una mejor calidad de vida y bienestar social

Ejemplo de descripción de subtema:

El crecimiento urbano es un fenómeno natural que surge como consecuencia del crecimiento poblacional, y como tal, merece ser orientado de manera previa, de lo contrario su impacto en el medio ambiente resulta desfavorable.

» En las últimas décadas Zitácuaro ha realizado cambios en su economía. Esta situación trae como consecuencia cambios sociales como el fenómeno migratorio del campo a la ciudad, el incremento del crecimiento poblacional y la inmigración masiva de personas de las zonas rurales. De esta manera la ciudad se expande horizontalmente a expensas del cambio de uso de los suelos, mostrando un patrón de ocupación territorial desarrollado a partir del área central de la ciudad.

» Algunos proyectos para promover el desarrollo económico sólo generan profundos problemas sociales y ambientales, expresados en la exclusión creciente de grandes grupos poblacionales con un mínimo de satisfactores, en condiciones de pobreza y deterioro del entorno natural y social, dejando de lado el objetivo de alcanzar el bienestar social humano

» El reto se encuentra entonces en definir una herramienta que de manera permanente analice, evalúe y mida los impactos sociales, económicos y ambientales, así como ayude de manera permanente a la toma de decisiones del municipio en proyectos específicos

COPIA SIN VALOR LEGAL

**Acciones a largo plazo (2030)**

Las acciones a largo plazo para los macrocircuitos turísticos y espacios ancla, serán las siguientes:

- » Continuar junto con la población los proyectos ecoturísticos de fomento económico
- » Realizar un Programa de fomento de los espacios ancla
- » Solicitar la participación de las ONG para la consolidación de una ecoescuela con el objeto de promover y realizar actividades vinculadas al transporte no motorizado para la población
- » Definir mecanismos de comunicación, concertación y coordinación de los proyectos
- » Mecanismos subsidiarios como el Programa Nacional de Infraestructura,
- » Mecanismos de administración y manejo de los espacios ancla

**Metas a corto plazo (2019):**

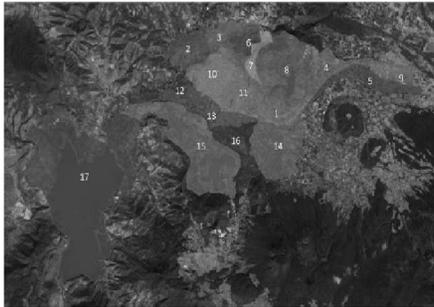
<ul style="list-style-type: none"><li>• Las personas en condiciones de marginación y pobreza cuentan con una alternativa para mejorar su condición económica</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hacer uso del enorme potencial y riqueza natural y paisajística para fomentar el desarrollo económico en zonas marginadas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Promover una nueva cultura de movilidad ecoturística en el municipio de Zitácuaro</li></ul>
Fuente: Urbanística, con base en trabajo de gabinete.	Fuente: Urbanística, con base en trabajo de gabinete.	Fuente: Urbanística, con base en trabajo de gabinete.

**Acciones a corto plazo (2019):**

- » Dar continuidad a los proyectos reconocidos en el PIMUS
- » Definir junto con la población los proyectos ecoturísticos de fomento económico
- » Las autoridades municipales deberán definir los acotamientos carreteros de los macrocircuitos 1, 2, 3 y 4
- » Realizar la rehabilitación y adecuación de los acotamientos
- » Trabajar con la comunidad de las localidades rurales en definir los proyectos que podrían realizarse en el área.

SISTEMA URBANO Y RURAL – RESUMEN DE APLICACIÓN

No.	UMS (Unidad de Movilidad Sustentable)
1	La loma
2	Agrícola
3	Colonia Educación
4	Entrada de México
5	Entre Río y Carretera
6	Invernaderos
7	La Palma
8	Meseta
9	Industrial
10	Centro Histórico
11	Zona Centro -Crecimiento
12	INFONAVIT
13	La Joya
14	Barandillas
15	Coatepec de Morelos
16	Manantiales de la Corolina
17	Presa "El Bosque"



Localización de las 17 Unidades de Movilidad Sustentable de Plan de Movilidad y Espacio Público de Zitácuaro. Fuente: Elaboración propia, Urbanística.

Tema	Subtema	Estrategia	UMS (Unidad de Movilidad Sustentable)																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Sistema urbano y rural	Centralidades Urbanas	Estructura urbana funcional al interior de la ciudad Zitácuaro y su área de crecimiento	✓																
	La densidad y la movilidad en Zitácuaro	Normas técnicas complementarias	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	La estructura urbana en los bordes de Zitácuaro	La estructura urbana en los bordes de Zitácuaro	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Estrategia	Fuentes de Financiamiento			
Estructura urbana funcional al interior de la ciudad Zitácuaro y su área de crecimiento	Fondo para el Fortalecimiento de la Infraestructura Estatal y Municipal	Programa de Caminos Rurales y Alimentadores	Fondo para la Movilidad de Zitácuaro (Proyecto)	
Normas técnicas complementarias	Fondo para el Fortalecimiento de la Infraestructura Estatal y Municipal	Fondo para el Fortalecimiento de la Infraestructura Estatal y Municipal	Fondo para la Movilidad de Zitácuaro (Proyecto)	
La estructura urbana en los bordes de Zitácuaro	Programa de Caminos Rurales y Alimentadores	Fondo para el Fortalecimiento de la Infraestructura Estatal y Municipal	Fondo de Infraestructura (INFRAFUND)	

Estrategia	Plazo de Aplicación
Estructura urbana funcional al interior de la ciudad Zitácuaro y su área de crecimiento	Corto
Normas técnicas complementarias	Corto
La estructura urbana en los bordes de Zitácuaro	Largo

4.2. TRANSPORTE PÚBLICO URBANO Y SUBURBANO

Zitácuaro tiene una amplia red de transporte público y, al tratarse de un centro mercantil importante en la región, es primordial mejorar la experiencia de espera, ascenso y descenso de las unidades, así como mejorar las condiciones de seguridad. El equipamiento y las ubicaciones de paradas especiales en zonas estratégicas como zonas escolares son elementos clave para su éxito.

Por otro lado, la alta actividad comercial en ciertos puntos de la ciudad llega a entrar en conflicto con las actividades de traslado de los ciudadanos. Por lo tanto, se debe de poner más atención en el ordenamiento de rutas, los espacios y horarios asignados para las actividades de carga y descarga de mercancías.

Además, la presencia de la central camionera y de las varias rutas que conectan a Zitácuaro con los municipios colindantes y sus destinos turísticos, hacen que la ciudad funcione como un atractor y distribuidor para los visitantes de la región. Sin embargo, hoy en día dichas conexiones son difíciles de encontrar, por lo que se concluye es necesario contar con una mejor sistematización y centralización de las paradas.

4.2.1. TRANSPORTE PÚBLICO

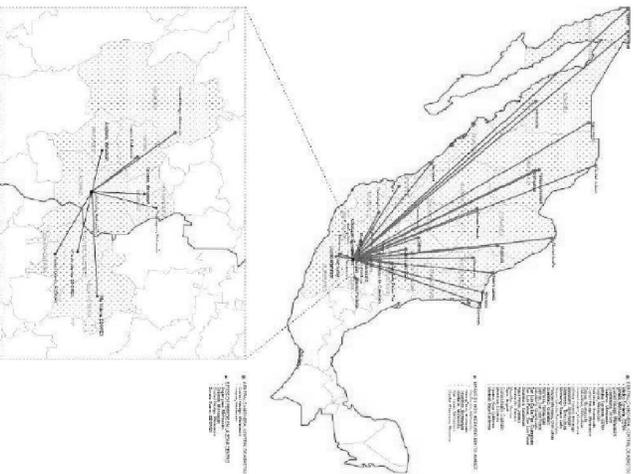
Visión del subtema:

Todos los usuarios esperan de una forma cómoda, fácil y segura en paradas limpias y bien cuidadas.

Descripción de subtema:

La red de transporte público en Zitácuaro es amplia y en la zona centro, la concentración de rutas es mayor que en las afueras de la urbe. Así mismo, existen pocas paradas formales y las que existen se encuentran sobre las avenidas principales. El 69% de los encuestados declaran que antes de tener su vehículo usaba principalmente el transporte público. Así mismo el 7% de los encuestados declaran que hoy utilizan el vehículo personal porque es más cómodo y 25% porque es más seguro. Para atraer más usuarios al transporte público y cambiar la percepción de dicho medio en la conciencia colectiva de los ciudadanos de Zitácuaro se deberían de mejorar las condiciones de espera, de mantenimiento y más que nada de seguridad en las paradas.

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SOSTENIBLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN



Destinos de Zitácuaro a municipios en la periferia, interior del estado de Michoacán y otros estados de la República.

**Justificación:**

Los habitantes del municipio de Zitácuaro y de los municipios colindantes realizan viajes foráneos usando los servicios de la Central Camionera. Sin embargo, los asentamientos del mismo municipio que están fuera de la cabecera municipal y los asentamientos de los municipios colindantes, hoy en día, deben de llegar primero a la zona centro para después tomar el transporte público que conecta a la Central Camionera. Esta situación genera un inconveniente para los viajeros en términos de tiempo perdido en el traslado y gastos adicionales.

ALOR LEGAL

<p>De los 175,289 habitantes del municipio de Zitácuaro, el 45.79% se localiza fuera de la cabecera municipal repartidos en 162 localidades que diariamente registran desplazamientos hacia el centro de Zitácuaro y fuera del Municipio.</p> <p>(INEGI. Catálogo de claves de entidades federativas, municipios y localidades, octubre 2015 - Plan de Municipal de Desarrollo de Zitácuaro 2015-2018)</p>	<p>Algunas localidades de alto grado de marginación como la Tenencia Zirahuatose encuentran a 15 km de la cabecera municipal.</p> <p>(INEGI. Catálogo de claves de entidades federativas, municipios y localidades, octubre 2015)</p>	<p>Para salir de Michoacán, la gente que vive en localidades lejanas fuera de la cabecera municipal de Zitácuaro hace en promedio más de dos traslados para llegar a la central camionera.</p> <p>(Trabajo de campo Urbanística)</p>
--	---	--

Metas a largo plazo (2030)

<p>El 50% de los usuarios que viven en los asentamientos ubicados fuera de la cabecera municipal llegan de forma directa a la central camionera.</p>	<p>La nueva central camionera alberga todas las rutas que salen de la cabecera municipal de Zitácuaro a los municipios colindantes y otros municipios de Michoacán.</p>	<p>La nueva central camionera alberga todas las rutas que salen de Zitácuaro a otros estados de la Republica.</p>
--	---	---

Acciones a largo plazo (2030)

- » **Modernización de la actual central camionera**
- » **Construcción de una central camionera al sur para evitar los recorridos desde la zona sur hasta**
- » **Albergar en la nueva terminal de la central camionera, todos los proveedores de servicios de transporte que tienen destinos fuera de la cabecera municipal de Zitácuaro.**

Meta a corto plazo (2019):

<p>Lograr que la población aledaña a la zona de la central camionera cuente con acceso fácil a sitios de taxi ordenados y económicos.</p>	<p>Formalizar las paradas existentes de transporte público alrededor de la central camionera.</p>	<p>Establecer en la zona de la central camionera una parada para las Líneas de Oro, que hoy tiene el sitio en la zona centro y brinda servicios de transporte camionero a otros municipios de Michoacán y Guerrero.</p>
---	---	---

Acciones a corto plazo (2019):

- » **Formalizar las paradas del transporte colectivo que se ubica en la zona de la central camionera;**
- » **Instalar mapas y paneles informativos en la central de autobuses y paradas del transporte público que sean intuitivos y fáciles de interpretar para los usuarios que se desplazan desde Zitácuaro a los municipios cercanos;**

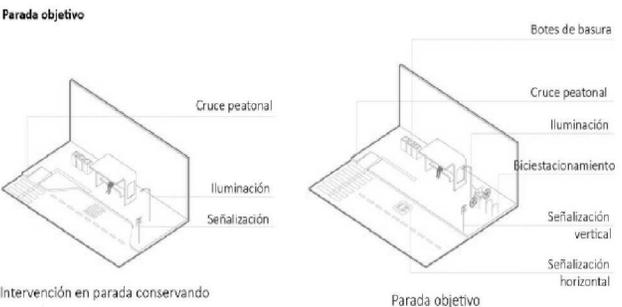


PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

**Justificación:**

En Zitácuaro el 62 % de los encuestados usan como principal modo de desplazamiento el transporte público. En la encuesta de movilidad aplicada durante el mes de enero 2018, la característica que más les disgusta a los usuarios y que, se encuentra dentro de las competencias del municipio de Zitácuaro a mejorar, es que las paradas del transporte público son inseguras. Cabe destacar que, los estudios mostraron que los usuarios diarios 12% son niños, 11 % niños acompañados de adultos, 1% personas con capacidades diferentes, 2% embarazadas, 8% adultos mayores, 13% estudiantes y 2% usuarios con carga. Por lo tanto, el diseño y los equipamientos de las paradas deberían de contemplar las necesidades de estos usuarios también.

<p>Del total de usuarios observados en los estudios de paradas de transporte público en Zitácuaro, el 23 % de usuarios pertenece a grupos vulnerables, de los cuales, el 12% son niños, 1 % personas con capacidades diferentes, 2% embarazadas y el 8% adultos mayores.</p>	<p>Solo el 34% de paradas estudiadas cuenta con algún elemento de seguridad. (cruces peatonales visibles, accesibilidad, señalización, iluminación directa).</p>	<p>El 15% de las personas declara que lo que más le incomoda del transporte público son las condiciones de accesibilidad e inseguridad.</p>
<p>7% de los usuarios espera sentado donde pueda, 45% de los usuarios esperan parados en la sombra y 20% de los usuarios esperan parados en el sol</p>	<p>El 74% de las paradas cuentan con banqueta continua, 17% de las paradas cuentan con rampas de acceso para discapacitados y solo 11% cuenta con cruces peatonales visibles que se conectan con las paradas. Así mismo ninguna parada cuenta con señalética podo táctil para personas con debilidad visual.</p>	<p>El 22% de las paradas estudiadas se encuentran estacionamientos o comercio informal.</p>
<p>(Estudio de paradas de transporte Zitácuaro Urbanística 2018)</p>	<p>(Estudio de paradas de transporte Zitácuaro Urbanística 2018)</p>	<p>(Estudio de paradas de transporte Zitácuaro Urbanística 2018)</p>



**Análisis de las paradas de transporte público existentes en Zitácuaro y propuesta de paradas. Elaboración propia, Urbanística.**

COPIA SIN VALOR

Metas a corto plazo (2019):

El 100% de las áreas de espera del transporte público existentes quedan libres de comercio informal y estacionamientos.	10 de las paradas formales existentes con mayor flujo de personas contarán con los elementos de seguridad necesarios.	Las paradas ubicadas en zonas de alto índice de accidentes (El Águila, Monumento a la Mariposa Monarca) contarán con cruces peatonales seguros utilizando señalética horizontal y vertical adecuada.
Los usuarios tienen un sentido de apropiación del espacio y están comprometidos en el cuidado de las paradas de transporte formales y las áreas de espera informales.	Las 10 paradas formales de más representativas cuentan con un elemento, símbolo o logotipo, de acuerdo con la zona en la que se ubican. Es fácil comunicar que rutas de transporte llegan a ellas.	El 3% de las paradas de transporte subutilizadas a causa de la falta de mantenimiento, son intervenidas considerando las características del clima y necesidades de los usuarios.
Las mujeres embarazadas, personas de la tercera edad y con alguna discapacidad gozan de privilegios en 10 paradas preferenciales instaladas en diversos puntos de la ciudad.	El 50% de las paradas estratégicas de transporte público de la ciudad cuentan con banqueta, rampas de acceso para discapacitados y cruces peatonales visibles.	Se ha incrementado al 32% la instalación de bancas de espera especiales para adultos de la tercera edad y mujeres embarazadas.

Acciones a corto plazo (2019):

- » **Formalización de las paradas más utilizadas.**
- » **Pintar los cruces peatonales en vialidades que conectan con paradas.**
- » **Reubicar los comerciantes informales que obstruyen las paradas y prohibir el estacionamiento en zonas de parada.**
- » **Proyecto ejecutivo de paradas en puntos de alta demanda de unidades de transporte con elementos mínimos de funcionamiento y accesibilidad, así como cuenta las condiciones de clima y asoleamiento específicas de Zitácuaro.**
- » **Proyecto para el aumento de la visibilidad de las paradas de transporte público y cruces peatonales en zonas escolares e intersecciones peligrosas.**
- » **Extender el alcance del programa Comités de Vigilancia Vecinal (COMVIVE) para que cubra también las paradas de transporte con altos índices de inseguridad.**
- » **Proyecto para instalación de botones de emergencia en las paradas de transporte público con altos índices de inseguridad.**
- » **Proyecto de instalación de cámaras de seguridad en paradas de transporte público con altos índices de inseguridad.**

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SOSTENIBLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

**Justificación:**

En Zitácuaro existen 19 sitios de taxi registrados de los cuales 15 se encuentran en la zona centro. Esto hace que después de haber hecho el recorrido las unidades tengan que regresar en la zona centro, generando contaminación y congestión en intersecciones críticas de entrada y salida de la zona centro.



Estado de los sitios de taxi en la vía pública. Fuente: Trabajo de Campo Urbanística

<p>El 45.7% de los encuestados declaran que el primer aditivo que viene en mente cuando escuchan la palabra "taxi" es caro. (Encuesta de movilidad en Zitácuaro Urbanística 2018)</p>	<p>Existen 19 sitios de taxi formales en la zona centro de Zitácuaro. (Plano de transporte del Plan de desarrollo Municipal de Zitácuaro 2015 -2018)</p>	<p>El 9% de las personas encuestadas usa el taxi como principal medio de transporte en la ciudad. (Encuesta de movilidad en Zitácuaro Urbanística 2018)</p>
---	--	---

FOR LEGAL

COPIA SIN VALOR LEGAL

Meta a corto plazo (2019):

En la zona del mercado las actividades de carga y descarga se realizan fuera de las horas pico.	El tránsito de transporte de carga se realiza fuera de las horas pico en la zona del mercado.	En las horas pico no puede entrar desde el Libramiento Fco. J. Múgica hacia la Av. Revolución Norte y Sur ningún vehículo de carga pesada.
---	---	--

Acciones a corto plazo (2019):

- » Elaborar reglamentos para regular y establecer horarios específicos de entrada y salida del transporte de carga y basura, dentro de las áreas problemáticas.
- » Establecer rutas de entrada y salida del transporte de carga, dentro de las áreas problemáticas.
- » Reubicación de áreas de carga y descarga de acuerdo con las necesidades de diversos tipos de transportista.
- » Regular los momentos de recolección por tipo de basura generada por los comerciantes.
- » Elaborar reglamentos para establecer puntos de depósito de desechos de los comerciantes para facilitar la recolección por parte de las unidades de basura.
- » Reubicar el comercio informal que se encuentre en un área designada a la carga y descarga.

4.2.3. TRANSPORTE TURÍSTICO

Visión del subtema:

Los visitantes interesados en conocer a Zitácuaro y sus alrededores, tienen toda la información y los medios de transporte necesarios para hacerlo desde la central camionera.

Descripción de subtema:

El municipio de Zitácuaro y los municipios colindantes están ricos en destinos turísticos. Dichos destinos están desconocidos por el público visitante. Al mismo tiempo existen operadores que brindan servicios de transporte a los lugares de valor cultural y natural pero su presencia no está vinculada a la puerta de entrada a la ciudad. Una mejor organización de dichos transportistas y de las operadoras turísticas en la zona de la central camionera facilitaría la experiencia turística y aumentaría el rol de Zitácuaro como puerta para la región.

(Trabajo de campo y resultados prueba piloto)	(Aforos de movilidad en Zitácuaro, Urbanística 2018)	<p>Libramiento Fco. J. Múgica el movimiento de transporte de carga rebasa la media con un porcentaje del 20% de los movimientos vehiculares.</p> <p>(Aforos de movilidad en Zitácuaro, Urbanística 2018)</p>
---	--	--

Metas a largo plazo (2030):

Las actividades de carga y descarga ocurren en horarios bien definidos sin afectar al tránsito de los demás participantes al tráfico.	La carga y descarga se realiza de forma eficiente en la zona central en bahías especiales para dicha actividad.	En las intersecciones de Av. Revolución Norte y Libramiento Fco. J. Múgica y Av. Revolución Sur y Libramiento Fco. J. Múgica el transporte de carga baja al nivel promedio.
---	---	---

Acciones a largo plazo (2030):

- » Construcción y habilitación de nuevas áreas y bahías de carga y descarga.
- » Construcción y habilitación de nuevas áreas y bahías para la actividad de recolección de basura.



<p>Zitácuaro recibió más de 300,000 visitantes durante el 2018 con motivo de la Feria de la Mariposa Monarca.</p> <p><small>* Dato recuperado de (<a href="https://www.mimorelia.com/feria-monarca-2018-rompe-record-asistencia-5-febrero">https://www.mimorelia.com/feria-monarca-2018-rompe-record-asistencia-5-febrero</a>)</small></p>	<p>Existen solo 2 operadoras de turismo en Zitácuaro (Xinai, Tzitzeje), pero ninguna tiene sitios que brindan dicho servicio en la Central Camionera.</p> <p>(Trabajo de campo)</p>	<p>Existen 8 rutas de transporte público que brindan servicios a los municipios colindantes (Anganguo, Jungapeo, Ocampo, Tuxpan, Hidalgo, Villa Victoria, Villa de Allende, Donato Guerra) desde la zona centro. A la vez estos municipios tienen sus propios destinos turísticos que se podrían vincular con la red turística de Zitácuaro.</p> <p>(Trabajo de campo)</p>
--	---	--

Metas a largo plazo (2030):

<p>Todos los visitantes de Zitácuaro tienen la información turística necesaria sobre los destinos de interés, de Zitácuaro y los municipios colindantes, y los medios de transporte a dichos destinos desde la central camionera.</p>	<p>Todas las operadoras de turismo tendrán un quiosco de información en la Central Camionera y servicios de transporte.</p>	<p>Todas las 8 rutas que brindan servicios de transporte a los municipios colindantes, que a la vez tienen sus destinos turísticos, salen de la Central Camionera para facilitar el traslado de los visitantes.</p>
---	---	---

Acciones a largo plazo (2030):

- » Construcción de sucursales de todos los operadores de transporte turístico en la central camionera.
- » Implementar servicios de transporte turístico que salgan de la central camionera hacia los destinos de interés cultural y natural del municipio y de los municipios colindantes.

Metas a corto plazo (2019):

<p>Los visitantes de Zitácuaro tienen la facilidad de visitar los Santuarios de la mariposa monarca, desde el municipio a través de rutas turísticas en la central camionera.</p>	<p>En la central camionera se puede encontrar la información necesaria acerca de los sitios turísticos y municipios colindantes, además de las rutas de transporte que llegan a dichos destinos.</p>	<p>Durante la época de la feria de la Mariposa Monarca, los visitantes y habitantes de Zitácuaro tienen más opciones a elegir para trasladarse al predio del evento en la Presa del Bosque</p>
---	--	--

Acciones a corto plazo (2019):

- » Implementar una ruta de transporte turístico que brinda servicio desde la central camionera y el centro de Zitácuaro hacia el Santuario de la Mariposa Monarca durante la época de hibernación.
- » Implementar durante la época de la Feria de la Mariposa Monarca un servicio de transporte directo de la central camionera al predio del evento en la Presa del Bosque.
- » Impulsar la colaboración entre empresas de transporte foráneo para otorgar una mayor cobertura nacional.
- » Instalación de un puesto en la central camionera con información sobre los destinos turísticos de Zitácuaro y los municipios colindantes y los puntos de la ciudad en donde se pueden encontrar las unidades de transporte que brindan servicio de transporte a dichos destinos.
- » Elaborar la campaña en redes sociales #zitacuaroTuristico, para que la ciudad promueve sus sitios de interés, eventos culturales y las formas de llegar.

COPIA SIN VALOR

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

Estrategia	Fuentes de Financiamiento		
Zitácuaro Nodo Regional	Fondo para el Fortalecimiento de la Infraestructura Estatal y Municipal	Fondo de Infraestructura (INFRAFUND)	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS)
Mejoramiento de Paradas de Transporte Público	Programa de Atención a Personas con Discapacidad	Programa Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad 2014-2018	Fondo de Infraestructura (INFRAFUND)
Transporte de carga y basura ordenada y limpia	PROGRAMA DE PNUD - GEF	Fondo para el Fortalecimiento de la Infraestructura Estatal y Municipal	Fondo para el Fortalecimiento de la Infraestructura Estatal y Municipal
Transporte turístico ordenado y accesible	Fondo para la Movilidad de Zitácuaro (Proyecto)	Fondo para el Fortalecimiento de la Infraestructura Estatal y Municipal	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS)

Estrategia	Plazo de Aplicación
Zitácuaro Nodo Regional	Corto
Mejoramiento de Paradas de Transporte Público	Corto
Transporte de carga y basura ordenada y limpia	Largo
Transporte turístico ordenado y accesible	Corto

4.3. MOVILIDAD ACTIVA / NO MOTORIZADA

Zitácuaro presenta en la actualidad una red vial sin congestionamientos de largo tiempo y con un gran potencial de accesibilidad para ser una ciudad bastante caminable, sin embargo no toda la ciudad goza de accesibilidad preferencial para hacer trayectos cotidianos en algunas zonas, por ejemplo San Cayetano, Mirador San Juan son algunos de los destinos que presentan dificultad para hacer recorridos en un vehículo no motorizado o para el peatón, dado que la altitud se presenta como un obstáculo para el uso. Realizar conectividades de usos multimodal será recomendable para generar un alto flujo de transporte no motorizado, así como la instalación de señales preferenciales a peatones, ciclistas y red de transporte público interno de la ciudad.

Prevenir el crecimiento excesivo de motocicletas fomentando la conectividad y mejorando las aceras peatonales, cruceros conflictivos y pavimentación de calles con señales adecuadas para ciclistas que ayuden a fomentar el uso de la bicicleta y el respeto hacia los señalamientos por los conductores de vehículos motorizados, aprovechando todos los usos de movilidad en la ciudad, ayudará a fomentar el uso de los espacios públicos, que se tienen actualmente en la zona metropolitana de Zitácuaro.