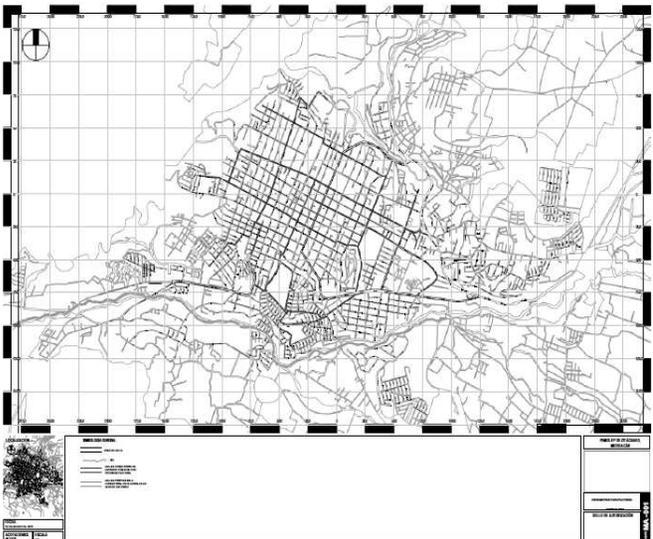


PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

Mantener los recorridos y viajes peatonales en los trayectos cotidianos que hacen los habitantes de Zitácuaro con el reconocimiento de su colonia, barrio, calle, etc. Así como socializar y enfocar la seguridad general de conocimiento y ubicación en donde viven las personas, conociendo las calles para hacer sus recorridos más cortos, estar bien iluminados, tener semáforos y reductores de velocidad en los puntos necesarios para evitar inseguridad y fomentar el caminar en trayectos menores a 3 kilómetros.



Calles con prioridad peatonal y andadores peatonales. Fuente: Elaboración propia, Urbanística

Justificación:

La escala de Zitácuaro es tal, que se puede caminar por 30 minutos y llegar de tu casa a tu destino. Sin embargo, hay elementos que condicionan los desplazamientos sin la necesidad de vehículos

PRIMERA FASE

4.3.1. INFRAESTRUCTURA PEATONAL

ESTRATEGIAS

Visión del subtema:

Lo habitantes de Zitácuaro pueden desplazarse caminando de manera cómoda y segura por toda la ciudad sin la necesidad de vehículos motorizados y no motorizados. Debido a que las banquetas, andadores e intersecciones cuentan con elementos que permitan traslados seguros y eficientes.

Descripción:

En Zitácuaro se han realizado inversiones enfocadas en facilitar la accesibilidad peatonal, que ayudan a fomentar los desplazamientos de este tipo sobre todo en la zona central de la ciudad. Sin embargo, aún falta atender otras zonas de la ciudad que se encuentran fuera de la zona centro toda vez que la pendiente de las calles por la zona montañosa donde se encuentran colonias como "La Joya", "Las Lomas" o "1ro de Mayo" son de difícil acceso, sin embargo, tienen bastante potencial generando el entorno adecuado para impulsar el deporte dentro de este territorio, evitando el uso excesivo del vehículo motorizado.

La caminata es un indicador sustancial de equidad, calidad de vida, sostenibilidad e incluso de prosperidad. Proporcionar condiciones adecuadas para peatones es una herramienta eficaz para crear ciudades humanas. Es por tanto sustancial, implementar estrategias urbanas que provean infraestructura peatonal adecuada en términos de conectividad, seguridad, accesibilidad, confort y disfrute; acompañadas de estrategias que promuevan un cambio cultural y acerquen a los sectores social y privado.

Las estrategias aquí propuestas contemplan para la zona urbana de Zitácuaro el aprovechamiento de las distancias cortas en los viajes, una población relativamente joven y la calidad del paisaje, para fomentar la caminata de las personas, mejorando la calidad de vida de los zitacuarenses. Tomar las indicaciones y acciones a medida preventiva y de ejecución contemplando maneras de socializar y proyectar lo aquí propuesto.

BARRIOS CAMINABLES

Objetivo Estratégico:

Lograr que todos los habitantes de Zitácuaro se desplacen de manera segura, sin límites en su andar y que les permita disfrutar de sus barrios.

Descripción de la estrategia:

Intervención de polígonos apartir de proyectos ancla y ejercicios de urbanismo táctico que priorizan la actividad peatonal y ciclista, como catalizadores en procesos de mejoramiento ambiental. Favorecer el acercamiento de la ciudadanía al tratamiento de convocatorias, veedurías en barrios

PRIMERA FASE	ESTRATEGIAS	
<p>El 7% de las personas encuestadas declara que sus viajes principales los realiza caminando lo que representa un número bajo dadas las dimensiones de la ciudad</p> <p>Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018</p>	<p>El 48% de las personas que llegan a los espacios públicos lo hacen caminando.</p> <p>El 85% de las viviendas con vivienda cuentan con banquetas.</p> <p>Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018</p> <p>Fuente: Inventario Nacional de Vivienda 2016, INEGI.</p>	<p>Los viajes con una duración de 16 a 30 minutos representan un 42% de los viajes totales en Zitácuaro. Que pueden ser tiempos invertidos en una caminata larga.</p> <p>Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018</p>

Metas a largo plazo (2030)

Integrar el 100% de la ciudad mediante banquetas con condiciones de accesibilidad.	Que el 100% de las banquetas cuenten iluminación que permitan los traslados seguros por las noches.	Reforestar al menos el 50% de las banquetas
---	--	--

Acciones a largo plazo (2030):

- » **Incentivar por medio de programas la reducción de autos por colonia, presentando los beneficios y ahorro en gasto. Con ello generar datos que puedan utilizarse para impulsar los trayectos peatonales y disminuir el uso de vehículos en viajes menores a 4 kilómetros.**
- » **Hacer proyecto de reforestación en la zona urbana de la ciudad de Zitácuaro para hacer más atractivos los trayectos peatonales generando que las personas se apropien de los espacios públicos.**
- » **Ampliación de banquetas y delimitar con pintura la división de infraestructura comercio informal con el espacio público para uso exclusivo de peatones y personas con discapacidad.**

Metas a corto plazo (2019):

Completar el 90% de calles de Zitácuaro con banquetas con condiciones de accesibilidad.	Que el 100% de las banquetas cuenten iluminación que permitan los traslados seguros por las noches.	Reforestar al menos el 50% de las banquetas
--	--	--

Acciones a corto plazo (2019):

- » **Instalación de señalización de carriles, zona bici, pasos cebra y banqueta en piso (balizamiento).**

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

Metas a corto plazo (2019):

El 100% de los centros de educación básica deberán tener un programa piloto "De rutas seguras". Avalado por el Ayuntamiento.	El 50% de los centros educativos de todos los niveles deberán contar con banquetas en condiciones accesibles en un radio no mayor a 500 metros.	El 50% de los centros educativos de todos los niveles deberán contar con paradas de transporte público.
--	---	---

Acciones a corto plazo (2019):

- » Desarrollo de un canal de comunicación entre las instituciones educativas (Públicas y privadas) con el Ayuntamiento para atender esta iniciativa.
- » Desarrollo de sistema de información geográfica para identificar rutas escolares, basado en tránsito, transporte público, mapa digital, señalamientos de vialidades, impresiones de las rutas sugeridas con los datos obtenidos y señaladas para trayectos peatonales.
- » Instalación de señalización de zonas escolares (vertical y en piso). Instalar todas las señales posibles para trayectos peatonales en un rango de 500 metros a la redonda.
- » Desarrollo de programa piloto de "Ruta Segura a la Escuela" donde los estudiantes (peatonales, bicicleta y transporte) realizar proyecto directo con los centros educativos para tener personal que acompañe a los estudiantes a la escuela y en su regreso (profesores, padres de familia, líderes por colonia, transporte de uso exclusivo escolar, etc.).

ROMPIENDO BARRERAS

Objetivo Estratégico:

Conectar todas las zonas de la ciudad, reconociendo sus barreras naturales (barrancas, ríos, cañadas) y artificiales (Libramientos, carreteras y calles) para fomentar una mejor convivencia entre todos los habitantes.

Descripción de la estrategia:

Reconocer las barreras artificiales, naturales de la ciudad y realizar intervenciones (cruceos seguros, escaleras, puentes que crucen barrancas) para conectar la ciudad en todos sus trayectos. Incentivar a la ciudadanía a conocer los espacios destinados para recreación y uso público de la misma generando la convivencia y seguridad de los habitantes.

Aprovechar los programas o proyectos actuales de la administración pública y así formar un vínculo directo con la ciudadanía, consiguiendo la intervención y participación de la población

Acercar a la ciudadanía a actividades sociales entre vecinos, gobiernos y actividades recreativas aprovechando las áreas verdes, miradores, espacios comerciales que tengan algún tipo de encuentro social.

PRIMERA FASE

ESTRATEGIAS

El 39% de los viajes en Zitacuaro tienen como motivo las escuelas. Lo que representamos de una tercera parte de los motivos de viaje y el segundo principal motivo. Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018	De acuerdo con la Declaración Universal de Derechos Humanos, y el 20 de noviembre de 1989, aprobaron la convención sobre los Derechos del Niño. En su artículo primero el tercer principio señala su supervivencia, desarrollo y protección Fuente: UNICEF, 2015	Además de la zona centro las principales áreas con congestión vial fueron aquellas cercanas a los centros de educación básica, en horarios de entrada y salida. Fuente: Años vehiculares PIMUS 2018
---	--	--

Metas a largo plazo (2030)

El 100% de los centros de educación básica deberán tener programas "Rutas seguras"	El 100% de los centros educativos de todos los niveles deberán estar conectados por ciclovías y banquetas.	El 100% de los centros educativos de todos los niveles deberán contar con bici estacionamientos. El 100% de los centros educativos de todos los niveles deberán contar con paradas de transporte público.
--	--	--

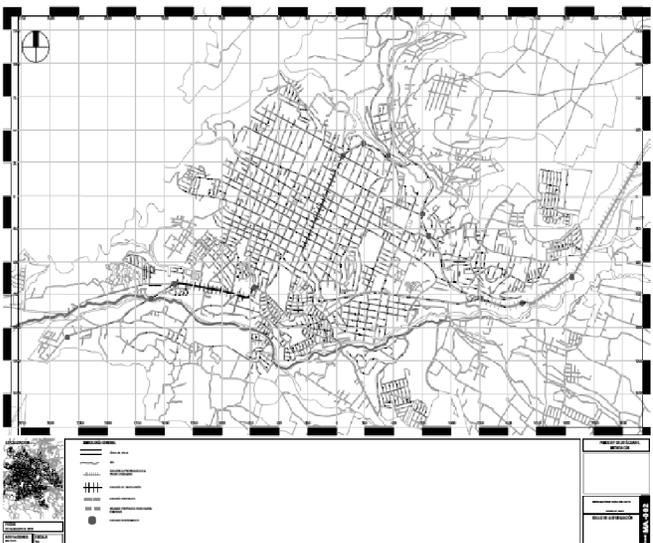
Acciones a largo plazo (2030):

- » Desarrollo de aplicaciones tomando como base el Sistema de Información Geográfica generado para esta estrategia, que identifique las rutas escolares, basado en tránsito, transporte público.
- » Programa fijo de acompañamiento en rutas escolares (peatonales, bicicleta y transporte) realizar proyecto directo con los centros educativos para tener personal que acompañe a los estudiantes a la escuela y en su regreso (profesores, padres de familia, líderes por colonia, transporte de uso exclusivo escolar, etc.).
- » Ampliar las banquetas en las puertas de las escuelas generando espacios seguros.
- » Instalación y mantenimiento de señalética horizontal y vertical de zona 30 y de uso preferencial peatonal iniciando en zonas escolares, hospitales y oficinas gubernamentales.

COPIA SIN VALOR LEGAL

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

y respetando peatones evitando incidentes; esto con lleva a tener seguridad y apoyo para el crecimiento de ciclistas urbanos y deportistas en las calles.



Ciclovías propuestas en la zona urbana y rural de Zitácuaro; paradas con cicloestacionamiento, y ruta de paseo dominical. Fuente: elaboración propia, Urbanística.

Justificación:

En la ciudad de Zitácuaro no existen muchos ciclistas urbanos sin embargo si existen bastantes ciclistas deportivos y para aprovechar los ya existentes e incrementar el uso de la bicicleta como medio de transporte es primordial la instalación de señales e información adecuada no solo en zona centro.

En Zitácuaro solo el 3% de los motivos de viaje que se desarrollan son por recreación

Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018

De acuerdo con la Encuesta de Movilidad solo el 1% de los viajes en Zitácuaro se hacen en bicicleta

Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018

PRIMERA FASE

4.3.2. INFRAESTRUCTURA CICLISTA

ESTRATEGIAS

Visión del subtema:

Lo habitantes de Zitácuaro cuentan con una infraestructura adecuada y segura para realizar sus viajes medios no motorizados como la bicicleta. Permitiendo que la ciudad tenga un tráfico más calmado, seguro y favoreciendo una mejor calidad del aire.

Descripción:

A nivel internacional, la bicicleta se ha convertido en una alternativa, asequible y accesible, ante el constante crecimiento de las ciudades y la necesidad de transporte de las personas. El uso de la bicicleta genera impactos positivos para el medio ambiente, la economía y en general contribuye a aumentar la calidad de vida de las personas. Promover el uso de la bicicleta, al proveer infraestructura adecuada y contribuir en la consolidación de una cultura en torno a su uso; favorece sustancialmente a pacificar las vialidades y alentar un cambio de paradigma: las calles como lugar de encuentro para las personas.

Fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad de Zitácuaro ayudará a prevenir el crecimiento vehicular particular y motociclista con sus diferentes impactos como la congestión vial, contaminación e inseguridad vial. Además de atender a la movilidad urbana, se debe aprovechar las zonas periféricas a la ciudad que cuentan con grandes extensiones de bosques, montañas y ríos con atractivo para el ciclismo recreativo. En este aspecto, se busca integrar las actividades de los grupos ciclistas y el paseo recreativo nocturno que se lleva a cabo todos los jueves, poniendo de ejemplo a la ciudad de Zitácuaro ante ciudades de tamaño similar en el estado y el país.

CICLISMO RECREATIVO

Objetivo Estratégico:

Colocar la infraestructura necesaria para fomentar el uso de la bicicleta de manera recreativa. Vinculando miradores, barrancas, arroyos y poblaciones cercanas a Zitácuaro, de forma que se pueda acceder a estos lugares en bicicleta fomentando el turismo recreativo.

Objetivo Estratégico:

Desarrollar la infraestructura necesaria para fomentar el uso recreativo de la bicicleta en los alrededores de Zitácuaro.

Descripción:

Transformar los senderos y brechas en infraestructura ciclista de recreación, proporcionando condiciones de seguridad, confort y disfrute para los turistas y los habitantes de Zitácuaro.

COPIA SIN VALOR

Descripción:

Estrategia para incentivar el uso de la bicicleta y dinamizar la economía local de Zitácuaro; involucrando al comercio local y al propio ayuntamiento en la promoción del uso de la bicicleta. Esto ayuda a promover distintos medios de financiamiento para pequeñas y medianas empresas o familias generando comercio, distribución y empleo.

Justificación:

La ciudad de Zitácuaro tiene dimensiones compactas, aún cuando su topografía es bastante. Por lo que se deben crear estrategias que incentiven la creación de negocios abocados a la promoción y uso de la bicicleta se incrementara la demanda y fomentara el uso de esta.

De acuerdo con la encuesta de movilidad un 75% de los viajes en bicicleta tienen una duración de entre 16 y 30 minutos.	Del total de viajes para realizar compras o trabajo, el 20% se hacen en automóvil particular.	La gran mayoría de las oficinas municipales se encuentran en un radio no mayor a 2 kilómetros, lo cual es una distancia
Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018	Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018	Fuente: Estudios de campo PIMUS 2018

Metas a largo plazo (2030):

Lograr que las empresas de Zitácuaro que tengan servicios de entregas a domicilio lo hagan en bicicleta	Lograr que el Ayuntamiento de Zitácuaro realice la entrega de oficios y documentos oficiales en bicicleta	Aumentar en un 70% el parque de bicicletas en Zitácuaro.
---	---	--

Acciones a largo plazo (2030):

- » Instalar ciclo estacionamientos en las zonas comerciales, para incentivar a ciclistas a llegar en bici y estacionarse de manera segura y ordenada.
- » Socialización y apoyo para adquirir bicicletas, con marcas o comercios que generen distribución de materiales, alimentos entre otros para realizar sus viajes y envíos en bicicleta generando empleos.
- » Dar mantenimiento a ciclo estacionamientos

CULTURA BICI

Objetivo Estratégico:

Desarrollar una cultura de respeto para usuarios de vehículos no motorizados, y a su vez incentivar su uso.

Descripción:

Crear, incentivar, instalar y ordenar cualquier tipo de institución o programa puede generar en corto y largo plazo grandes cambios para la ciudad de Zitácuaro. Iniciar con los paseos dominicales para sumar personas y activar el deporte aumentando la utilización de la bici ayudando a la economía y acostumbrar a todos los ciudadanos(a) a ver personas en bicicleta, comprando o solo paseando es una iniciativa que en cualquiera de las ciudades que se ha impulsado ha generado grandes beneficios sociales, culturales y económicos.

Justificación:

La bicicleta es una oportunidad para mejorar diversas problemáticas como la contaminación, el tránsito vehicular, problemas de salud pública, entre otros por ellos inculpar y motivar a la ciudadanía al uso de la bicicleta fomenta la interacción de las personas con su ciudad y puede llegar a establecer fuertes lazos sociales dentro de la comunidad ciclista.

<p>Del 100% de personas que manifestaron desplazarse cotidianamente en su barrio el 2% manifestó hacerlo en automóvil; el 4% en motocicleta; el 5% en bicicleta; el 6% en taxi combi y el 83% caminando.</p> <p>Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018</p>	<p>Del 100% de personas que manifestaron desplazarse en su barrio en bicicleta, solo el 25% manifestó que no era seguro.</p> <p>Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018</p>	<p>El 63% de las personas que realizan viajes en bicicleta en su barrio, hacen de 2 a 3 viajes. Mientras que un 38% realiza de 3 a 5 viajes.</p> <p>Fuente: Encuesta de Movilidad PIMUS 2018</p>
--	--	--

Metas a largo plazo (2030):

<p>Aumentar un 5% el reparto modal de los viajes barriales en bicicleta.</p>	<p>Programa de Bici escuela con al menos 10 años de aplicación formal capacitando escuelas, empresas y gobierno.</p>	<p>Formalizar el paseo ciclista dominical, cerrando el anillo Revolución y Carretera Federal 15.</p>
--	--	--

PRIMERA FASE

ESTRATEGIAS

- » Seguimiento a los planes de incentivos en pequeñas empresas y familias para adquisición de bicicletas adecuadas para viajes de carga, para adecuar a las necesidades del largo plazo.
- » Contar un proceso para el monitoreo de viajes en bicicleta derivado de la actividad comercial.

Metas a corto plazo (2019):

<p>Lograr que al menos 5 empresas de Zitácuaro que tengan servicios de entregas a domicilio lo hagan en bicicleta</p>	<p>Lograr que al menos cuatro dependencias del Ayuntamiento de Zitácuaro realicen la entrega de oficios y documentos oficiales en bicicleta</p>	<p>Aumentar en un 30% el número de ciclo estacionamientos, en zonas comerciales.</p>
---	---	--

Acciones a corto plazo (2019):

- » Instalar ciclo estacionamientos en todas las oficinas municipales que se encuentren en la zona centro.
- » Socialización y apoyo para adquirir bicicletas, con marcas o comercios que generen distribución de materiales, alimentos entre otros para realizar sus viajes y envíos en bicicleta generando empleos.
- » Elaborar talleres para creación de medianas y pequeñas empresas entorno a bicicleta, tales como bici mensajería, taller mecánico, refacciones, ciclo turismo, deporte extremo, creación de bici máquinas, etc.
- » Realizar todos los envíos como oficios o paquetes por parte de gobierno en bici mensajería para fomentar y dar a conocer los nuevos modelos de economía sustentable.
- » Elaboración plan de incentivos en pequeñas empresas y familias para adquisición de bicicletas adecuadas para viajes de carga.

Acciones a largo plazo (2030):

- » **Desarrollo de un programa permanente de la Dirección de Fomento Económico y Turismo para la venta bicicletas y accesorios a precios accesibles para habitantes de Zitácuaro.**
- » **Instalar señalética adecuada para uso de la bicicleta en la vía pública en todo el territorio urbano de Zitácuaro.**
- » **Invertir en el mantenimiento de las ciclovías existentes.**

Metas a corto plazo (2019):

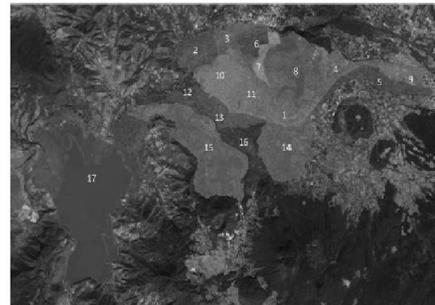
Contar con un reglamento que permita a la autoridad sancionar a aquellos usuarios de la vía que no respeten los espacios para ciclistas	Contar con un proyecto de bici escuela. Que tenga diferentes enfoques de enseñanza a partir de las edades de quienes tomen el curso. Además que pueda dar capacitación directamente a empresas y oficinas de gobierno.	Formalizar el paseo ciclista dominical, cerrando un cuerpo de Avenida Revolución
---	--	--

Acciones a corto plazo (2019):

- » **Vincular a la Dirección de Fomento Económico y Turismo para desarrollar un programa con tiendas locales que vendan bicicletas a precios accesibles a los ciudadanos(a) y crear proyectos de rutas turísticas que beneficien a ambos.**
- » **Crear bici escuela que integre usos y reglas de utilización de la bicicleta en vía pública y enseñe a adultos incluyendo niños(a) a aprender a usar la bicicleta en los domingos de pasos dominicales o viarecreativa.**
- » **Instalar señalética adecuada para uso de la bicicleta en la zona centro de Zitácuaro.**
- » **Invertir en ciclovías para tener red de conexiones y expandir los recorridos y trayectos que se realicen en bicicleta.**

MOVILIDAD NO MOTORIZADA – RESUMEN DE APLICACIÓN

No.	UMS (Unidad de Movilidad Sustentable)
1	La loma
2	Agrícola
3	Colonia Educación
4	Entrada de México
5	Entre Río y Carretera
6	Invernaderos
7	La Palma
8	Meseta
9	Industrial
10	Centro Histórico
11	Zona Centro-Crecimiento
12	INFONAVIT
13	La Joya
14	Barandillas
15	Coatepec de Morelos
16	Manantiales de la Corolina
17	Presa "El Bosque"



Localización de las 17 Unidades de Movilidad Sustentable de Plan de Movilidad y Espacio Público de Zitácuaro. Fuente: Elaboración propia, Urbanística.

Tema	Subtema	Estrategia	UMS (Unidad de Movilidad Sustentable)																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Movilidad No Motorizada	Transporte público	Barrios Caminables	✓	•	✓	•	•	•	✓	•	•	✓	✓	✓	•	✓	•	•	
		Rutas Seguras a la Escuela	•	•	✓	•	•	•	•	•	•	✓	✓	•	✓	✓	✓	✓	
		Rompiendo barreras	✓	•	•	•	✓	•	✓	✓	•	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Infraestructura ciclista	Ciclismo recreativo	✓	•	✓	•	•	•	✓	•	✓	•	✓	✓	✓	✓	•	✓	
		Bioeconomía	•	•	•	•	•	•	•	•	•	✓	✓	✓	✓	•	✓	•	
		Cultura Bici	•	•	•	•	•	•	•	•	•	✓	✓	✓	✓	•	✓	•	

4.4. ESPACIO PÚBLICO

Los habitantes de la Heroica Zitacuaro dentro de su zona centro, cuentan con una amplia variedad tipológica de espacios públicos. Durante los recorridos de campo se observó que en esta área existen múltiples actividades sociales, culturales y comerciales, por lo que las personas que viven aledañas a esta zona pueden tener acceso a una vida pública saludable, activa y vibrante. Por su parte, tanto en las zonas rurales como en los bordes de la mancha urbana, se identificó que existen pocos espacios públicos acondicionados para realizar actividades sociales, lo que refleja un grado de desigualdad social, marginación y cambio de valores urbanos. En ambos casos, la red de espacios públicos podría mejorarse para brindar más oportunidades a todos los habitantes de esta ciudad. Al proveer de mayor accesibilidad, comodidad y seguridad, Zitacuaro se convierte en una ciudad más justa y equitativa.

4.4.1. CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD.

Vision del subtema:

Todos los habitantes de Zitacuaro gozan de una amplia variedad de espacios públicos cercanos, accesibles y bien acondicionados, próximos a sus casas y trabajos.

Descripción de subtema:

El 51.87% de las personas en Zitacuaro llegan caminando a los espacios públicos y equipamientos de la ciudad tales como jardines, parques, plazas públicas, unidades deportivas, miradores, escuelas, cementerios, hospitales, iglesias, mercados, entre otros. Sin embargo, esto lo hacen con cierto grado de riesgo porque la infraestructura peatonal no se encuentra bien conectada, carece de características óptimas de accesibilidad y seguridad vial, aunado a la carencia de espacios públicos en la zona norte de la ciudad.

Licnismo recreativo	Largo
Bicieconomía	Corto
Cultura Bici	Corto

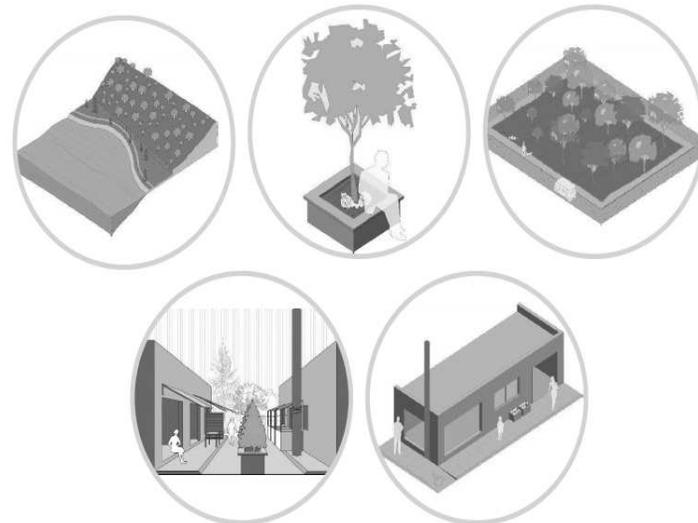
LEGAL

COPIA SIN VALOR

Descripción de la estrategia:

A través de la intervención física de calles que conectan los lugares de interés público, el sistema será fortalecido elevando el confort del usuario, al colocar vegetación para la generación de sombra; bancas para favorecer el descanso; puntos limpios para la recolección de la basura; rampas para personas con capacidades diferentes, adultos mayores, madres y padres de familia con carriolas y comerciantes transportando mercancías; señales de tránsito, ubicación y destino; así como señales para personas con debilidad visual.

Además, se buscará construir y/o recuperar espacios públicos en los bordes urbanos de Zitácuaro para dotar al 100% de las viviendas de áreas verdes cercanas con el motivo de elevar la calidad de vida de los y las Zitacuarenses y promover la salud pública.



Tipologías de andador, jardinera, áreas naturales, terrenos baldíos y banquetas. Fuente: Elaboración propia de Urbanística, a partir de fotografías de visitas de campo.

Justificación:

Zitácuaro cuenta con una red central de espacios públicos articulados peatonalmente. No obstante, el sistema aún carece de la infraestructura necesaria para favorecer a las personas que patinan, utilizan silla de ruedas, circulan en bicicleta, usan el transporte público o se desplazan en cualquier otro medio de transporte sustentable en su parte central, pues en su mayoría, dicha red no cuenta con rampas para personas con capacidades diferentes en

todos los sentidos de las intersecciones y, en algunos casos, las banquetas se encuentran en mal estado, o tienen obstáculos como postes de luz en esquinas, vendedores ambulantes, cajas de electricidad e internet a la mitad de la banqueta, entre otros.

Así mismo, la Heroica Zitácuaro concentra el 93.3% de sus áreas verdes en la zona sur de la ciudad y únicamente el 6.7% en el norte, por lo que se puede aseverar que el norte de la ciudad tiene un déficit de espacios destinados a la recreación. Así mismo se identificó que alrededor del 60% del área de estudio no cuenta con áreas verdes.

<p>El 39.03% de la población no cuenta con áreas verdes a menos de 2.2 km de su vivienda.</p> <p>* Elaboración propia Urbanística. Cruce de referencias: Censo de población y vivienda INEGI 2010 población por manzana. Mapeo de Áreas Verdes integrando el Plano Heroica Zitácuaro elaborado por el departamento de proyectos de obras públicas del ayuntamiento de Zitácuaro, imágenes satelitales y trabajo de campo.</p>	<p>Actualmente existen 3m² áreas verdes per cápita en Zitácuaro</p> <p>* Elaboración propia Urbanística. Cruce de referencias: Censo de población y vivienda INEGI 2010 tomando en cuenta a 84,307 habitantes y Mapeo de Áreas Verdes integrando el Plano Heroica Zitácuaro elaborado por el departamento de proyectos de obras públicas del ayuntamiento de Zitácuaro, imágenes satelitales y trabajo de campo.</p>	<p>El 62.2% de las personas que usan el transporte público para llegar a los espacios públicos lo utiliza por la noche.</p> <p>* Elaboración propia Urbanística. EPVP.</p>
---	---	--

Metas a largo plazo (2030)

<p>El 10% de las personas vive a menos de 300 metros de distancia de un área verde entre 500 m² y 1,000 m² de superficie.</p> <p>Actualmente el 2.97% de la población vive a menos de 300 metros de distancia de un área verde.</p>	<p>La cabecera municipal de Zitácuaro cuenta con 5 m² per cápita de áreas verdes.</p>	<p>El 70% de las personas llegan a los espacios públicos con un modo de transporte no motorizado. (caminando, en bici, en patines, patin del diablo, patineta, etc.)</p>
---	--	--

Acciones a largo plazo (2030)

- » **Recuperación y/o instalación de jardines, espacios públicos de juegos para niños, recreo de jóvenes, gimnasios al aire libre, parques urbanos y plazas cívicas, tomando en cuenta los siguientes rangos de cercanía a las viviendas:**
 - 300 metros de distancia de un área verde entre 500 m² y 1,000 m² de superficie;
 - 600 metros de distancia de un área verde entre 1,000 y 5,000 m² de superficie;

- 1,200 metros de distancia de un área verde entre 5,000 y 10,000 m² de superficie;
- 2,200 metros de distancia de un área verde entre más de 10,000 m² de superficie;
- » **Intervenir el 100% de los espacios públicos existentes para brindar condiciones de accesibilidad universal tales como rampas, bolardos, baldosas podo-táctiles, así como mejoramiento de la calidad de los ambientes caminables mediante la plantación de arbolado en calles asignadas, la instalación de señalética horizontal y vertical y la instalación de luminarias.**

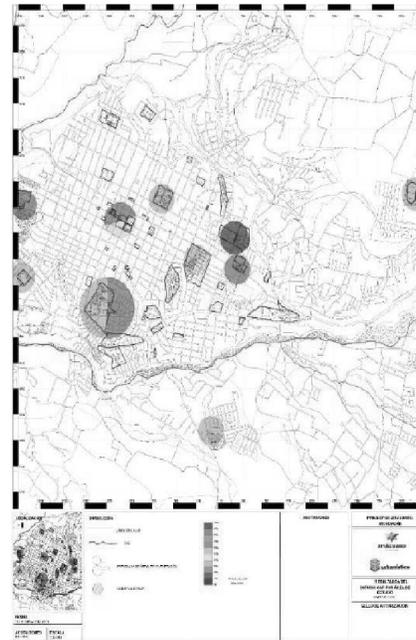
Metas a corto plazo (2019):

<p>El 75% del proyecto para la intervención de las calles conectoras se encuentra en su fase ejecutiva.</p> <p>Actualmente existen 251,044 m² de áreas verdes en Zitácuaro*</p> <p>*Elaboración propia Urbanística. Cruce de referencias: Mapeo de Áreas Verdes integrando el Plano Heroica Zitácuaro elaborado por el Depto. de Proyectos de Obras Públicas del Ayto. De Zitácuaro, imágenes satelitales y trabajo de campo.</p>	<p>Instalar 1% más de metros cuadrados de áreas verdes nuevas en la zona norte de Zitácuaro.</p> <p>Actualmente el 26.66% de los usuarios del transporte público llegan en automóvil *Elaboración propia Urbanística. EPVP.</p>	<p>El 3% de las personas que usaban el auto para llegar a los espacios públicos ahora prefieren llegar usando un medio de transporte no motorizado.</p>
--	---	---

Acciones a corto plazo (2019):

- » **Elaboración de proyectos ejecutivos arquitectónicos y paisajísticos para el 50% de las calles conectoras asignadas en este documento. Dicho proyecto deberá de contemplar conceptos de accesibilidad universal, confort, seguridad y sustentabilidad, así como la recolección de aguas pluviales.**
- » **Reacondicionamiento del 5% de la red de espacios públicos en calles conectoras incluyendo la plantación de arbolado en calles asignadas, la instalación de señalética horizontal y vertical, así como elementos de accesibilidad como rampas en todos los sentidos.**
- » **Elaboración de tres proyectos de rescate/ y/o construcción de áreas verdes en la zona norte de Zitácuaro.**

COPIA SIN VALOR



Resultados del estudio CAP por área de estudio. Fuente: Elaboración propia, Urbanística, a partir de estudios de campo.

ESPACIOS PÚBLICOS ACTIVOS

Objetivo Estratégico:

Ofrecer a los habitantes de Zitácuaro una amplia variedad de destinos públicos que a su vez presentan una cartelera de eventos culturales, deportivos, educacionales y sociales interesante y gratuita a diversas horas del día.

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SOSTENIBLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN



Ejemplo de un espacio público inactivo. Unidad Deportiva Pueblo Nuevo, en la colonia Primero de Mayo.
Fuente: archivo propio

Justificación:

Zitácuaro tiene una amplia oferta cultural. Su legado indígena en combinación con el interés de las autoridades municipales de promover actividades culturales y deportivas como el domingo Mazahua-Otomí en la Casona de la Estación o los jueves de rodada, promueve la activación de algunos espacios públicos en Zitácuaro.

Asimismo, durante el trabajo de campo elaborado durante el mes de enero 2018, se identificó que el 47% de los espacios públicos estudiados ya cuentan con diversas actividades y tipos de usos que funcionan a diferentes horas del día, generando espacios públicos vibrantes y seguros. No obstante, se identificó que el 20% de los espacios públicos se encuentran inactivos o cuentan con actividades mínimas de uso dentro o alrededor de los espacios públicos. Cabe mencionar que dichos espacios públicos se encuentran, en su mayoría, a las afueras de la ciudad.

ALFOR LEGAL

PRIMERA FASE	ESTRATEGIAS	
<p>El 44% de los usuarios del espacio público son mujeres. *Elaboración propia Urbanística. EPVP.</p>	<p>El 33% de los espacios públicos cuentan con diversos tipos de usos y actividades que funcionan a las mismas horas del día. *Elaboración propia Urbanística. EPVP.</p>	<p>El 62% de los encuestados no caminan de noche por falta de iluminación en las calles.</p>

Metas a largo plazo (2030)

<p>El 15% de los usuarios del espacio público están desarrollando alguna actividad cultural o deportiva. Actualmente solo el 3.45% de los usuarios del espacio público están desarrollando alguna actividad cultural o deportiva *Elaboración propia Urbanística. EPVP</p>	<p>El 65% de los espacios públicos cuentan con diversas actividades y tipos de usos a distintas horas del día. Actualmente el 47% de los espacios públicos estudiados ya cuentan con diversas actividades y tipos de usos que funcionan a diferentes horas del día. *Elaboración propia Urbanística. EPVP.</p>	<p>El 50% de los oasis urbanos en Zitácuaro se han construido para ofrecer zonas de intercambio modal y puntos de encuentro, descanso y espera. Actualmente el 15.78% de los usuarios del espacio público están esperando a alguien *Elaboración propia Urbanística. EPVP</p>
---	---	--

Acciones a largo plazo (2030)

- » **Construcción de Oasis Urbanos para fomentar la permanencia en los espacios públicos, intercambio modal y zonas de encuentro y espera.**
- » **Fomento y apoyo a diversas actividades y usos mixtos alrededor de espacios públicos en diversas horas del día.**

LEGAL

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SOSTENIBLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN



Ejemplo de espacio sin iluminación, Calle Leyes de Reforma, en La Joya. Fuente: archivo propio

Justificación:

La seguridad en Heroica Zitácuaro ha sido un tema de gran importancia para las autoridades municipales. Un ejemplo de esto son las acciones que han realizado los elementos de Seguridad Pública del municipio para prevenir actividades delictivas y ayudar a las víctimas de estas, como son las Unidades Móviles Patrulla Rosa, la Unidad de Prevención de la Violencia Familiar y de Género, y la instalación de comités de vigilancia vecinal.

En cuanto al estado del alumbrado público en Zitácuaro es, de manera general, de bueno a regular. Sin embargo, las calles que cuentan en su totalidad con este servicio se concentran en la zona centro de la ciudad, dejando los bordes urbanos con espacios públicos y calles con poca o nula iluminación, lo que favorece la incidencia de delitos en estas zonas.

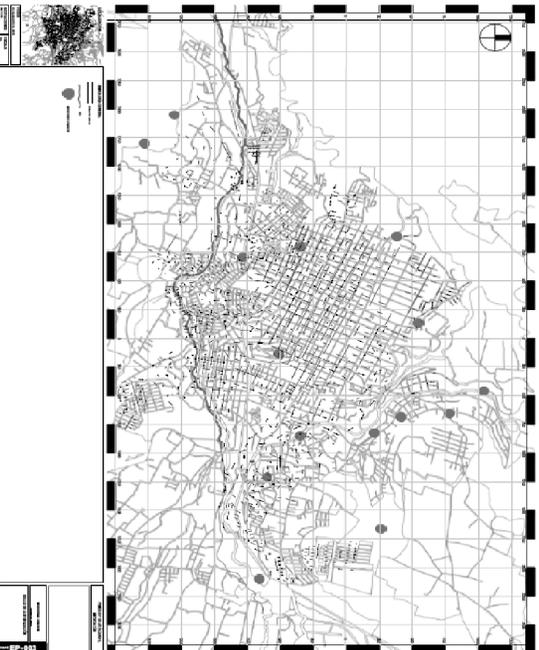
Actualmente 1,321 personas en Zitácuaro viven en áreas poco iluminadas.	El 19% del territorio en Zitácuaro vive en áreas poco iluminadas.	El 13% de los ambientes caminales estudiados cuentan con un ambiente oscuro, sin luminarias diseñadas para los peatones, ni para el flujo vehicular.
*Inventario Nacional de Vivienda 2016, INEGI cuere de referencias con Mapa Digital de México.	* Mapa Digital de México INEGI	El 27% es medio oscuro y cuenta principalmente con luminarias diseñadas para el flujo vehicular. Por su parte, el 47% de los espacios se identifican como iluminados. Existe iluminación formal para el automóvil e informal



Ejemplo de espacio público iluminado, Parque de bolsillo Pueblita. Fuente: archivo propio

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

<p>En Zitácuaro hay 18,587 personas Ocupadas. Banco de Indicadores INEGI, Población y empleo 2008.</p>	<p>En Zitácuaro hay 6elementos considerados como patrimonio cultural, 8 como patrimonio arquitectónico, 3 como patrimonio ecológico. Mapeo de espacios públicos. Elaboración propia. Urbanística, e Información del Ayuntamiento de Zitácuaro.</p>	<p>La Heroica Zitácuaro presenta una orografía muy pronunciada, destacando como puntos más altos cercanos al cerro el Cacique, la Coyota, el Palón y el Carrizo de la Independencia. Este último con el único mirador de la ciudad. Enciclopedia de los municipios y delegaciones de México de INAFED</p>
--	--	---



Miradores urbanos propuestos. Fuente: Elaboración propia, Urbanística.

FOR LEGAL

COPIA SIN VALOR LEGAL

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

Metas a largo plazo (2030)

<p>Construcción de los mercados para las artesanías y gastronomía Mazahua y Otomí</p>	<p>El 25% de las áreas verdes y terrenos en desuso se han aprovechado para abrir huertos urbanos o escuelas de artesanías.</p>	<p>Que el 100% de los espacios productivos construidos hasta el 2030 se encuentren conectados con infraestructura ciclista y peatonal. Además de contar con paradas de transporte público.</p>
---	--	--

Acciones a largo plazo (2030)

- » Consolidación de la red de espacios productivos para el ecoturismo.

- » Instalación de nuevos prototipos de módulos comerciales sustentables a lo largo de la ciudad.

Metas a corto plazo (2019):

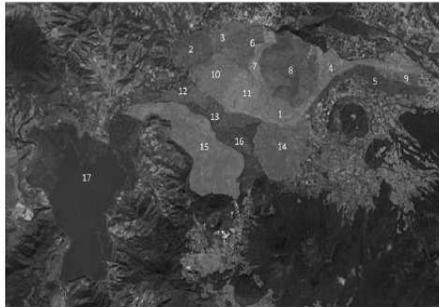
<p>Lograr un acuerdo con cooperativas indígenas como la "Unión de Artesanos Benito Juárez" para la instalación de un mercado de artesanías y huertos urbanos.</p>	<p>El comercio semifijo localizado en el primer cuadro de la ciudad ha sido reubicado, permitiendo la libre circulación de los peatones, ciclistas y vehículos.</p>	<p>El 5% de las áreas verdes y terrenos en desuso se han aprovechado para abrir huertos urbanos.</p>
---	---	--

Acciones a corto plazo (2019)

- » Implementación de huertos urbanos familiares en áreas verdes.
- » Desarrollo de prototipos comerciales sustentables y amigables.
- » Proyecto conceptual de reordenamiento del comercio semifijo.
- » Desarrollo del proyecto piloto "Mercados abiertos". Elaboración de talleres ciudadanos y propuesta de un nuevo tipo de mercado a cielo abierto que permita el libre tránsito de las personas, así como la permeabilidad visual.
- » Conceptualización del corredor cultural de gastronomía regional y artesanías.

ESPACIO PÚBLICO – RESUMEN DE APLICACIÓN

No.	UMS (Unidad de Movilidad Sustentable)
1	La loma
2	Agrícola
3	Colonia Educación
4	Entrada de México
5	Entre Río y Carretera
6	Invernaderos
7	La Palma
8	Meseta
9	Industrial
10	Centro Histórico
11	Zona Centro - Crecimiento
12	INFONAVIT
13	La Joya
14	Barandillas
15	Coatepec de Morelos
16	Manantiales de la Corolina
17	Presa "El Bosque"



Localización de las 17 Unidades de Movilidad Sustentable de Plan de Movilidad y Espacio Público de Zitácuaro. Fuente: Elaboración propia, Urbanística.

Tema	Subtema	Estrategia	UMS (Unidad de Movilidad Sustentable)																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Movilidad No Motorizada	Conectividad y accesibilidad.	Sistema de espacios públicos conectados y cercanos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Espacios públicos activos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	•	•	✓	•	✓	•	✓	•
	Habitabilidad y condiciones del espacio público.	Espacios públicos seguros	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	•	✓
		Zitácuaro Turístico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	✓	✓	•	•	•	✓	•	•
Zitácuaro turístico	Espacios públicos productivos	•	•	•	•	•	•	•	✓	•	✓	✓	•	•	✓	•	✓	•	

Estrategia	Fuentes de Financiamiento		
Sistema de espacios públicos conectados y cercanos	Programa de Atención a Personas con Discapacidad	Programa Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad 2014-2018	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS)
Espacios públicos activos	Programa de Atención a Personas con Discapacidad	Programa Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad 2014-2020	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS)
Espacios públicos seguros	Programa de Atención a Personas con Discapacidad	Programa Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad 2014-2022	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS)
Zitácuaro Turístico	Programa de Atención a Personas con Discapacidad	Programa Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad 2014-2023	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social (FAIS)
Espacios públicos productivos	Fondo para la Movilidad de Zitácuaro (Proyecto)	Programa Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad 2014-2023	Fondo de Infraestructura (INFRAFUND)

Estrategia	Plazo de Aplicación
Sistema de espacios públicos conectados y cercanos	Largo
Espacios públicos activos	Corto
Espacios públicos seguros	Corto
Zitácuaro Turístico	Largo
Espacios públicos productivos	Corto

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SUSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN

4.5.1. GESTIÓN DEL VEHÍCULO PARTICULAR

Objetivo Estratégico:

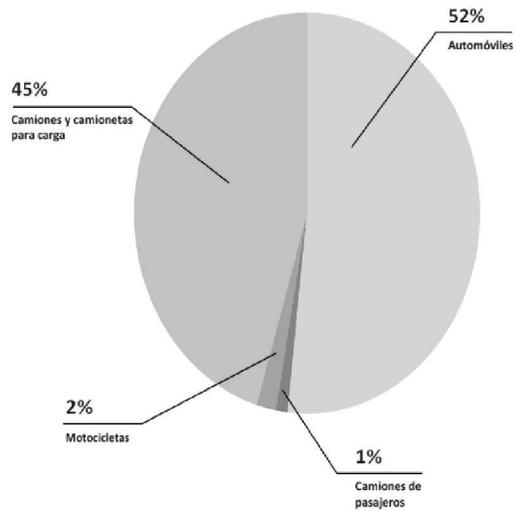
Reducir el número de viajes realizados en automóviles particulares en puntos estratégicos de Zitácuaro

Descripción de la estrategia:

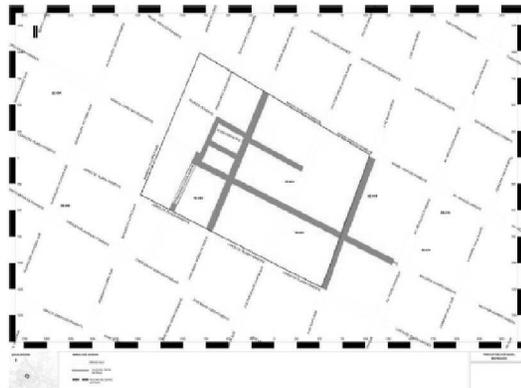
El principal problema de movilidad de Zitácuaro reside en la saturación de vehículos particulares en la red vial. Sin incidir en el transporte público, es necesario disminuir y controlar el uso de vehículos por viajes en distancias cortas y hacia zonas conflictivas. La estrategia tiene dos vertientes, la social y la urbana; la primera habla de comunicación y concientización del uso del automóvil, y la segunda, intervenciones en calles para desalentar el uso del automóvil y fomentar otras modalidades de transporte.



VEHÍCULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CIRCULACIÓN



Vehículos de motor registrados en circulación en Zitácuaro al 2016. Fuente: INEGI. Estadísticas de vehículos de motor registrados. <http://www.beta.inegi.org.mx/app/indicadores/#divFV6207048973>



Calles del centro histórico de Zitácuaro, que pueden convertirse en calles tranquilizadas. Fuente: Elaboración propia, Urbanística.

LEGAL

PLAN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD REGIONAL SOSTENTABLE DE ZITÁCUARO, MICHOACÁN



Puntos propuestos para revisión de motocicletas. Fuente: Elaboración propia, Urbanística.

Justificación:

En la ciudad de Zitácuaro se observa un alto incremento en el uso de las motocicletas, según datos del INEGI, el número de motocicletas registradas en el municipio aumento en un 170% en los últimos 5 años. No obstante, las bondades de la motocicleta como medio de transporte, una parte considerable de los usuarios de motocicletas no utilizan el casco u otros equipos de protección, conducen sin precaución y sin respetar el reglamento de tránsito, es muy común ver familias enteras en este tipo de vehículos, rebasando por mucho la capacidad de pasajeros de las motocicletas y exponiendo a los menores de edad a sufrir algún accidente.

COPIA SIN VALOR LEGAL

VIALIDADES CLARAS PARA TODOS

Objetivo Estratégico:

Definir la tipología de vialidades y la función que cada una cumple en el conjunto de la red urbana, para atender los principales volúmenes de tránsito regional y local, así como organizar y distribuir la circulación, vehicular entre las distintas zonas de la ciudad en una forma ágil y continua.

Descripción de la estrategia.

Acciones que apoyan la planificación de la movilidad urbana en Zitácuaro para el establecimiento de una jerarquía vial en función de la mayor o menor importancia de cada vía en la distribución del tráfico.



Av. Revolución, eje principal de la red vial. Fuente: archivo propio.

PRIMERA FASE

RED VIAL

Vision del subtema:

Contar con una red vial clara, jerarquizada y bien señalizada en la zona urbana de Zitácuaro.

Descripción de subtema:

Zitácuaro cuenta con una red urbana con una morfología en tres etapas: semi retícula en la zona centro; entramados cerrados de las nuevas urbanizaciones y vialidades con formas orgánicas de los caminos no planificados. Su jerarquía vial está marcada por avenidas, bulevares y carreteras que circundan la zona centro y su entorno, principalmente son la carretera 51 o Avenida Revolución en el centro - Revolución Sur en la parte sur; la carretera 15 o Libramiento Francisco J. Múgica al este y noreste; y la carretera 51 o Suprema Junta Nacional Americana en la parte oeste del asentamiento. Este circuito conecta al resto de las calles secundarias y terciarias. No se encuentra definida la señalización y hay dificultades de movilidad en las zonas centro y cruces importantes.

ESTRATEGIAS

