



PERIÓDICO OFICIAL

DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

Fundado en 1867

Las leyes y demás disposiciones son de observancia obligatoria por el solo hecho de publicarse en este periódico. Registrado como artículo de 2a. clase el 28 de noviembre de 1921.

Directora: Lic. Jocelyne Sheccid Galinzoga Elvira

Juan José de Lejarza # 49, Col. Centro, C.P. 58000

TERCERA SECCIÓN

Tels. y Fax: 3-12-32-28, 3-17-06-84

TOMO CLXXIX

Morelia, Mich., Viernes 31 de Diciembre de 2021

NÚM. 37

Responsable de la Publicación
Secretaría de Gobierno

DIRECTORIO

**Gobernador Constitucional del Estado
de Michoacán de Ocampo**

Lic. Alfredo Ramírez Bedolla

Secretario de Gobierno

Lic. Carlos Torres Piña

Directora del Periódico Oficial

Lic. Jocelyne Sheccid Galinzoga Elvira

Aparece ordinariamente de lunes a viernes.

Tiraje: 50 ejemplares

Esta sección consta de 6 páginas

Precio por ejemplar:

\$ 30.00 del día

\$ 38.00 atrasado

Para consulta en Internet:

www.periodicooficial.michoacan.gob.mx

www.congresomich.gob.mx

Correo electrónico

periodicooficial@michoacan.gob.mx

CONTENIDO

GOBIERNO DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

COMISIÓN COORDINADORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE MICHOACÁN

DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS MODALIDADES CONTENIDAS EN LA LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

Antonio Godoy González Vélez, titular de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, en ejercicio de las atribuciones que me confieren los artículos 1º, 4º fracción III, 21, 24, 37 y 38 de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, así como los artículos 1º, 3º fracción III, 5º fracciones I, VIII, IX, X, XI y XIV, 6º fracciones I, II y IV, 9º y 10 del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán; 1º, 2º, 5º fracciones I, II y XIV del Reglamento Interior de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán; y,

CONSIDERANDO

Que en salvaguarda del derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad de los ciudadanos del Estado de Michoacán de Ocampo según lo dispuesto por el artículo 4º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; y en virtud de que todos los ciudadanos del Estado solventen sus necesidades básicas de transporte, así como el traslado de mercancías, en las modalidades de servicio de autotransporte público establecidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo.

Que tomando en cuenta la necesidad de fortalecer las Comunicaciones y Transportes, así como el implementar acciones tendientes al desarrollo y la modernización del transporte público del Estado de Michoacán de Ocampo, garantizando a los usuarios la movilidad en las diversas modalidades, tanto de pasaje como de carga, buscando en todo momento que sea seguro, confiable y de calidad, permitiendo el uso de recursos públicos y se mejore la calidad de vida de todos los michoacanos.

Que atendiendo la operación, la renovación del parque vehicular y la supervisión de los servicios concesionados para satisfacer la demanda real del transporte público en el Estado, se nos obliga a emitir el presente Dictamen, en donde se lleva a cabo el análisis correspondiente entre la oferta y la demanda del servicio público de transporte en las modalidades contenidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán.

Que el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo, establece que el titular de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, de conformidad con las facultades que le otorga la Ley, publicará en el Periódico Oficial del Estado y en uno de los diarios de mayor circulación en la Entidad, en el último trimestre de cada año, un dictamen que contenga el balance entre la oferta y la demanda del servicio público de autotransporte.

Que el presente Dictamen se encuentra elaborado con base en los estudios socioeconómicos, demográficos, físicos, operacionales y de transporte que arrojan información veraz, oportuna y relevante, que nos permite realizar un análisis técnico, en cuanto a las necesidades de movilidad, para la educación, salud, esparcimiento y las principales actividades mercantiles de la sociedad michoacana, para conocer el balance entre la oferta y la demanda en materia de transporte público en el Estado.

Por lo anteriormente expuesto, he tenido a bien expedir el siguiente:

**DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS MODALIDADES
CONTENIDAS EN LA LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO**

Artículo 1º. El estudio técnico realizado para la emisión del presente Dictamen, determina que la situación de la oferta y la demanda en los 113 municipios del Estado, en materia de transporte público de pasajeros y de carga, es la siguiente:

Nº	Municipio	Población 2020	Auto de Alquiler	Urbano	Urbano y Suburbano	Suburbano	Colectivo Urbano	Colectivo Suburbano	Colectivo urbano y Suburbano	Colectivo Foráneo	Foráneo 1º Clase	Foráneo 2º Clase	Mixto	Total, General	Total. Hab / unidad
1	Acuitzio	11,301	7	0	0	0	4	6	0	27	0	3	0	47	240
2	Aguililla	14,754	7	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	10	1,475
3	Álvaro Obregón	23,000	55	0	0	0	4	4	0	20	0	5	1	89	258
4	Angamacutiro	14,943	41	0	0	0	0	0	0	5	0	16	1	63	237
5	Angangueo	10,892	61	0	0	2	0	0	0	7	0	6	0	76	143
6	Apatzingán	126,191	1,498	86	25	1	49	0	1	18	17	72	27	1,794	70
7	Aporo	3,529	3	0	0	0	0	0	0	13	0	6	0	22	160
8	Aquila	24,676	51	0	3	0	1	0	1	1	0	1	2	60	411
9	Ario	36,268	88	0	1	0	35	0	0	43	0	9	3	179	203
10	Arteaga	20,332	44	0	0	0	17	0	0	2	5	3	14	85	239
11	Briseñas	11,681	7	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	12	973
12	Buenavista	45,538	98	0	3	0	0	0	0	3	0	2	4	110	414
13	Carácuaro	9,176	23	0	0	0	0	0	0	4	0	3	19	49	187
14	Charapan	13,539	49	0	0	0	0	0	0	16	0	8	3	76	178
15	Charo	25,138	116	0	0	17	10	0	0	0	0	10	1	154	163
16	Chavinda	10,417	22	0	1	0	0	0	0	4	0	7	0	34	306
17	Cherán	20,586	53	0	0	1	16	18	0	29	0	0	1	118	174
18	Chilchota	40,560	315	0	0	0	14	0	0	1	0	0	14	344	118
19	Chinicuila	4,773	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	955
20	Chucándiro	4,944	11	0	0	0	1	0	0	4	0	7	1	24	206
21	Churintzio	5,233	16	0	0	0	0	0	0	5	0	4	1	26	201
22	Churumuco	12,342	17	0	0	0	1	0	0	20	0	1	60	99	125
23	Coahuayana	17,022	72	0	0	0	0	0	0	3	4	10	1	90	189
24	Coalcomán de Vázquez Pallares	19,633	21	0	2	0	5	0	0	1	4	16	1	50	393
25	Coeneo	20,965	30	0	0	0	1	5	0	3	0	10	1	50	419
26	Cojumatlán de Régules	10,553	21	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	23	459
27	Contepec	35,070	163	0	0	0	0	0	0	44	0	8	0	215	163
28	Copándaro	9,484	2	0	0	0	1	0	0	6	0	9	0	18	527
29	Cotija	20,198	48	1	6	0	10	0	0	5	0	12	0	82	246
30	Cuitzeo	29,910	42	0	1	0	7	1	0	31	0	8	2	92	325
31	Ecuandureo	11,850	35	0	0	0	0	0	0	2	0	9	4	50	237
32	Epitacio Huerta	16,112	110	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	112	144
33	Erongarícuaro	15,715	10	0	0	0	0	0	0	33	0	4	1	48	327
34	Gabriel Zamora	21,466	70	0	0	0	0	0	0	8	0	11	10	99	217
35	Hidalgo	125,712	264	22	7	1	180	0	1	83	0	78	16	652	193
36	Huandacareo	11,644	23	0	0	0	11	0	0	33	0	4	0	71	164
37	Huaniqueo	7,945	1	0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	13	611
38	Huetamo	41,973	206	0	0	0	28	1	0	31	1	24	74	365	115
39	Huiramba	9,015	34	0	0	0	3	0	0	8	0	1	0	46	196
40	Indaparapeo	18,385	23	0	0	0	8	7	0	8	0	6	7	59	312
41	Irimbo	16,043	29	1	1	1	0	0	0	16	0	5	1	54	297
42	Ixtlán	14,302	21	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	28	511
43	Jacona	68,781	111	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	114	603
44	Jiménez	12,946	17	0	2	0	0	0	0	6	0	7	0	32	405
45	Jiquilpan	36,158	96	4	1	0	57	0	0	0	0	3	1	162	223
46	José Sixto Verduzco	26,213	27	0	2	1	0	0	0	22	0	11	0	63	416
47	Juárez	14,936	90	0	0	0	0	0	0	18	0	0	8	116	129

48	Jungapeo	19,834	82	0	0	0	3	0	0	15	0	3	5	108	184
49	La Huacana	30,627	160	0	1	0	15	0	0	7	0	4	48	235	130
50	La Piedad	106,490	491	87	69	25	36	0	0	0	4	103	9	824	129
51	Lagunillas	5,745	15	0	0	0	0	0	0	6	0	5	0	26	221
52	Lázaro Cárdenas	196,003	1,475	3	45	1	359	155	22	189	5	14	0	2,268	86
53	Los Reyes	78,935	103	6	8	6	32	0	0	33	1	44	2	235	336
54	Madero	19,086	17	0	0	0	0	0	0	29	0	4	3	53	360
55	Maravatio	89,311	163	2	0	1	275	3	0	210	4	29	24	711	126
56	Marcos Castellanos	13,983	22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23	608
57	Morelia	849,053	9,398	737	93	129	2051	2	0	31	38	277	1	12,757	67
58	Morelos	7,983	23	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0	34	235
59	Múgica	45,732	745	8	19	0	28	0	0	3	0	2	33	838	55
60	Nahuatzen	32,598	104	0	0	2	10	0	0	91	0	4	7	218	150
61	Nocupétaro	8,196	25	0	0	0	0	0	0	2	0	1	19	47	174
62	Nuevo Parangaricutiro	20,981	64	8	0	0	9	0	0	2	0	1	6	90	233
63	Nuevo Urecho	9,027	16	0	0	0	0	0	0	8	0	1	3	28	322
64	Numarán	9,437	18	0	0	0	1	1	0	4	0	2	0	26	363
65	Ocampo	24,774	105	0	2	3	1	10	1	18	0	3	0	143	173
66	Pajacuarán	21,028	16	0	0	0	1	0	0	2	0	4	1	24	876
67	Panindícuaro	14,889	26	0	1	1	0	0	0	7	0	9	0	44	338
68	Paracho	39,657	190	0	1	0	36	2	0	32	0	13	17	291	136
69	Parácuaro	26,832	120	0	0	2	0	0	0	4	0	1	16	143	188
70	Pátzcuaro	98,382	810	25	22	1	244	65	0	122	0	48	31	1,368	72
71	Penjamillo	16,621	44	0	0	3	0	0	0	4	0	12	0	63	264
72	Peribán	29,389	25	0	4	0	11	0	0	1	1	0	0	42	700
73	Purépero	15,503	62	0	3	0	2	0	0	5	0	2	0	74	210
74	Puruándiro	69,260	125	7	4	4	38	1	0	13	0	51	1	244	284
75	Queréndaro	13,961	24	0	2	0	15	0	0	1	1	2	9	54	259
76	Quiroga	27,176	65	0	3	0	11	6	0	24	0	4	4	117	232
77	Sahuayo	78,477	284	4	13	2	152	0	0	2	2	60	6	525	149
78	Salvador Escalante	49,896	121	0	0	0	24	1	0	15	0	4	6	171	292
79	San Lucas	17,677	90	0	0	1	4	0	0	41	0	10	26	172	103
80	Santa Ana Maya	12,812	33	0	0	0	2	0	0	3	0	9	0	47	273
81	Senguio	19,833	27	0	0	0	0	0	0	25	0	2	7	61	325
82	Susupuato	9,076	53	0	0	0	1	1	0	6	0	0	7	68	133
83	Tacámbaro	79,540	332	0	3	1	40	0	0	87	1	10	15	489	163
84	Tancítaro	33,453	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	24	1,394
85	Tangamandapio	31,716	36	0	0	0	1	0	0	19	0	1	5	62	512
86	Tangancicuaro	35,256	107	1	7	0	16	5	0	14	0	6	10	166	212
87	Tanhuato	15,534	20	0	1	1	0	0	0	2	0	7	0	31	501
88	Taretan	15,589	74	0	0	0	2	4	0	17	0	7	7	111	140
89	Tarímbaro	114,513	327	0	6	2	25	0	0	38	0	15	0	413	277
90	Tepalcatepec	24,074	49	1	0	0	9	0	0	2	1	3	9	74	325
91	Tingambato	16,325	56	0	0	0	1	0	0	16	0	3	15	91	179
92	Tingüindín	14,934	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	7	2,133
93	Tiquicheo de Nicolás Romero	12,836	52	0	0	0	3	0	0	5	0	1	20	81	158
94	Tlalpujahua	28,556	191	0	0	0	0	0	0	4	1	29	21	246	116
95	Tlazazalca	6,420	22	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	30	214
96	Tocumbo	12,325	8	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	14	880
97	Tumbiscatio	5,971	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17	351
98	Turicato	29,056	214	0	0	0	1	0	0	13	0	5	10	243	120
99	Tuxpan	25,757	73	0	0	1	8	1	0	42	0	4	1	130	198
100	Tuzantla	14,329	47	0	0	0	4	0	0	3	0	0	19	73	196
101	Tzintzuntzan	14,911	53	0	1	1	1	0	0	54	0	3	9	122	122
102	Tzitzio	8,855	33	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	39	227
103	Uruapan	356,786	4,411	320	20	24	34	1	0	10	33	93	27	4,973	72
104	Venustiano Carranza	23,469	29	0	0	0	5	0	0	13	0	0	1	48	489
105	Villamar	15,864	65	0	0	0	0	0	0	3	2	8	0	78	203
106	Vista Hermosa	20,982	35	2	0	0	2	0	0	2	0	5	0	46	456
107	Yurécuaro	32,303	59	0	4	1	14	1	0	3	0	8	1	91	355
108	Zacapu	76,829	136	15	4	0	98	0	0	4	2	45	0	304	253
109	Zamora	204,860	847	73	157	12	72	1	1	11	6	71	8	1,259	163
110	Zinápapo	3,232	17	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	24	135
111	Zinapécuaro	49,005	132	1	9	1	44	0	1	19	0	21	11	239	205
112	Ziracuaretiro	18,402	94	0	0	0	0	0	0	2	0	6	1	103	179
113	Zitácuaro	157,056	607	9	9	19	412	62	0	243	7	74	4	1,446	109
	Estado de Michoacán de Ocampo	4,748,846	27,442	1,424	568	268	4,616	365	28	2,198	143	1,599	775	39,426	120

Población establecida con base al INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020. Tabulados del Cuestionario Básico

Artículo 2º. En los municipios de: Acuitzio, Aguililla, Álvaro Obregón, Angamacutiro, Angangueo, Apatzingán, Áporo, Aguila, Ario, Arteaga, Briseñas, Buenavista, Carácuaro, Charapan, Charo, Chavinda, Cherán, Chilchota, Chinicuila, Chucándiro, Churintzio, Churumuco, Coahuayana, Coalcomán de Vázquez Pallares, Coeneo, Cojumatlán de Régules, Contepec, Copándaro, Cotija, Cuitzeo, Ecuandureo, Epitacio Huerta, Erongarícuaro, Gabriel Zamora, Hidalgo, Huandacareo, Huaniqueo, Huetamo, Huiramba, Indaparapeo, Irimbo, Ixtlán, Jacona, Jiménez, Jiquilpan, José Sixto Verduzco, Juárez, Jungapeo, La Huacana, La Piedad, Lagunillas, Lázaro Cárdenas, Los Reyes, Madero, Maravatío, Marcos Castellanos, Morelia, Morelos, Música, Nahuatzen, Nocupétaro, Nuevo Parangaricutiro, Nuevo Urecho, Numarán, Ocampo, Pajacuarán, Panindícuaro, Paracho, Parácuaro, Pátzcuaro, Penjamillo, Peribán, Purépero, Puruándiro, Queréndaro, Quiroga, Sahuayo, Salvador Escalante, San Lucas, Santa Ana Maya, Senguio, Susupuato, Tacámbaro, Tancítaro, Tangamandapio, Tangancícuaro, Tanhuato, Taretan, Tarímbaro, Tepalcatepec, Tingambato, Tingüindín, Tiquicheo de Nicolás Romero, Tlalpujahua, Tlazazalca, Tocombo, Tumbiscatío, Turicato, Tuxpan, Tuzantla, Tzintzuntzan, Tzitzio, Uruapan, Venustiano Carranza, Villamar, Vista Hermosa, Yurécuaro, Zacapu, Zamora, Zináparo, Zinapécuaro, Ziracuaretiro y Zitácuaro, las modalidades de transporte público de pasajeros, contempladas en el artículo 24, fracción I. Autotransporte de personas; incisos, B) Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo; C) Servicio de auto de alquiler; D) Servicio de turismo; y fracción III. Autotransporte mixto (de pasajeros, equipaje y carga) de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, **se encuentran Sobre-Ofertadas**, conforme ha quedado establecido y categorizado en las tablas del presente dictamen.

Si durante la vigencia del presente Dictamen de Oferta y Demanda del Servicio de Transporte Público en las Modalidades Contenidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo, en alguno de los municipios mencionados en el párrafo anterior, se crearán crecimientos en cuanto a zonas económicas, centros de salud, centros educativos u otros, que requieran el traslado de personas, se someterá de nueva cuenta a estudios técnicos, socioeconómicos, demográficos, físicos, operacionales y de transporte, que realizará la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán para determinar la factibilidad de otorgar nuevas concesiones, sobre las modalidades sobre-ofertadas.

Por lo que respecta a las modalidades de Servicio urbano y suburbano, que señala el artículo 24 de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, se continuará con el concesionamiento para la regularización y el reordenamiento integral del transporte público en el municipio de Morelia, con la intención de satisfacer con mayor eficacia y seguridad las necesidades de movilidad de la población en las áreas de salud, educación, habitacional y comercial.

Artículo 3º. En los 113 municipios del Estado de Michoacán de Ocampo, las modalidades contempladas en el artículo 24, fracción I. Autotransporte de personas, incisos a) Servicio urbano, suburbano y foráneo de primera y segunda clases; fracción II. Autotransporte de carga, incisos, a) Servicio de carga en general; b) Servicio de materiales para la construcción; y, d) Servicio de grúas y remolques, **se encuentran semi-ofertadas**; sin embargo, para el otorgamiento de concesiones deberán de sujetarse a los resultados de los estudios técnicos, socioeconómicos y bajo las condiciones propias de cada Municipio, pudiendo no ser factible su expedición.

Artículo 4º. A fin de llevar a cabo un reordenamiento integral sobre transporte público en el Estado, que permita que éste sea eficiente, seguro y de calidad, la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, analizará para autorizar los cambios de modalidad y cambios de adscripción en todo el Estado en los 113 municipios, los cuales estarán sujetos al resultado de los estudios técnicos y de factibilidad, que realice la COCOTRA, cuidando en todo momento el equilibrio entre la oferta y demanda, pudiendo no ser factible autorizar dichos cambios.

En relación a lo anterior, durante la vigencia del presente Dictamen, **no se autorizarán cambios de modalidad de carga a pasaje**, es decir, del artículo 24, fracción II Autotransporte de Carga a) Servicio de carga en general; b) Servicio de materiales para la construcción; c) Servicio de express urbano, suburbano y foráneo; d) Servicio de grúas y remolques; y, e) Servicio especial, a las modalidades que contempla el artículo 24 fracción I: a) Servicio urbano, suburbano y foráneo de primera clase y segunda clases; b) Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo; c) Servicio de autos de alquiler, d) Servicio de turismo; y, las que contempla la fracción III del mismo artículo: c) Autotransporte mixto.

Artículo 5º. Se hace de conocimiento, que la edad promedio del parque vehicular en los 113 municipios del Estado, en materia de transporte público de pasajeros y de carga, es la siguiente:

Nº	Municipios	Auto de alquiler	Colectivo foráneo	Colectivo suburbano	Colectivo urbano	Colectivo urbano y suburbano	Foráneo 1ª clase	Foráneo 2ª clase	Mixto	Suburbano	Urbano	Urbano y Suburbano	Promedio Total
1	Acuitzio	20.6	16.1	17.8	18.3	-	-	24.0	-	-	-	-	19.4
2	Aguililla	27.0	16.0	-	-	-	-	23.5	-	-	-	-	22.2
3	Álvaro Obregón	15.5	23.3	26.5	19.0	-	-	17.4	7.0	-	-	-	18.1
4	Angamacutiro	15.7	16.0	-	-	-	-	25.4	21.0	-	-	-	19.5
5	Angangueo	16.9	19.7	-	-	-	-	29.3	-	21.0	-	-	21.7
6	Apatzingán	11.9	20.5	-	21.7	45.0	36.2	33.3	23.7	28.0	23.1	22.1	26.5
7	Áporo	16.3	8.6	-	-	-	-	12.0	-	-	-	-	12.3

8	Aquila	18.4	52.0	-	38.0	51.0	-	29.0	19.5	-	-	34.7	34.7
9	Ario	12.8	9.7	-	14.0	-	-	27.6	21.0	-	-	29.0	19.0
10	Arteaga	12.5	17.5	-	17.3	-	42.2	28.7	16.0	-	-	-	22.4
11	Briseñas	30.1	15.5	-	-	-	-	30.0	-	-	-	18.0	23.4
12	Buenavista	15.9	17.0	-	-	-	-	33.0	13.3	-	-	30.3	21.9
13	Carácuaro	13.0	15.3	-	-	-	-	33.3	12.7	-	-	-	18.6
14	Charapan	15.2	12.8	-	-	-	-	29.6	20.0	-	-	-	19.4
15	Charo	16.1	-	-	10.8	-	-	15.1	-	10.1	-	-	13.0
16	Chavinda	24.4	9.5	-	-	-	-	18.0	-	-	-	8.0	15.0
17	Cherán	14.4	21.8	23.4	26.6	-	-	-	13.0	13.0	-	-	18.7
18	Chilchota	10.2	13.0	-	13.1	-	-	-	17.6	-	-	-	13.5
19	Chinicuila	29.5	-	-	-	-	-	46.0	20.0	-	-	-	31.8
20	Chucándiro	18.3	13.7	-	11.0	-	-	29.9	28.0	-	-	-	20.2
21	Churintzio	20.3	41.4	-	-	-	-	23.0	12.0	-	-	-	24.2
22	Churumuco	16.4	12.6	-	9.0	-	-	47.0	10.7	-	-	-	19.1
23	Coahuayana	13.7	9.5	-	-	-	24.0	28.5	21.0	-	-	-	19.3
24	Coalcomán de Vázquez Pallares	9.4	16.0	-	12.8	-	38.0	33.4	7.0	-	-	30.0	20.9
25	Coeneo	18.9	13.0	12.2	30.0	-	-	23.4	25.0	-	-	-	20.4
26	Cojumatlán de Régules	19.1	13.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.1
27	Contepec	21.8	13.9	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	20.7
28	Copándaro	12.0	5.3	-	9.0	-	-	22.4	-	-	-	-	12.2
29	Cotija	16.0	24.8	-	32.3	-	-	29.4	-	-	21.0	26.7	25.0
30	Cuitzeo	19.6	16.1	44.0	16.2	-	-	29.6	25.0	-	-	44.0	27.8
31	Ecuandureo	12.2	7.0	-	-	-	-	15.1	18.0	-	-	-	13.1
32	Epitacio Huerta	18.2	25.0	-	-	-	-	18.0	-	-	-	-	20.4
33	Erongarícuaro	13.7	14.4	-	-	-	-	34.0	21.0	-	-	-	20.8
34	Gabriel Zamora	11.9	9.6	-	-	-	-	15.3	10.6	-	-	-	11.9
35	Hidalgo	18.4	13.2	-	15.8	47.0	-	22.2	22.1	50.0	24.6	25.6	26.5
36	Huandacareo	18.0	13.4	-	23.1	-	-	23.0	-	-	-	-	19.4
37	Huaniqueo	12.0	13.0	-	-	-	-	37.3	-	-	-	-	20.8
38	Huetamo	8.3	10.3	11.0	6.0	-	29.0	26.3	14.8	-	-	-	15.1
39	Huiramba	12.8	21.2	-	15.7	-	-	22.0	-	-	-	-	17.9
40	Indaparapeo	13.2	24.9	19.9	25.9	-	-	26.5	17.5	-	-	-	21.3
41	Irimbo	21.6	16.4	-	-	-	-	15.2	21.0	29.0	30.0	27.0	22.9
42	Ixtlán	18.7	-	-	-	-	18.0	23.0	-	-	-	-	19.9
43	Jacona	13.0	-	-	-	-	-	-	12.0	-	21.0	19.0	16.2
44	Jiménez	17.4	11.0	-	-	-	-	28.2	-	-	-	40.5	24.3
45	Jiquilpan	16.8	-	-	14.9	-	-	20.3	22.0	-	16.5	14.0	17.4
46	José Sixto Verduzco	14.9	21.8	-	-	-	-	26.4	-	20.0	-	30.0	22.6
47	Juárez	14.6	16.1	-	-	-	-	-	18.9	-	-	-	16.5
48	Jungapeo	14.2	16.5	-	15.3	-	-	33.3	19.8	-	-	-	19.8
49	La Huacana	13.7	19.6	-	13.0	-	-	12.5	17.4	-	-	7.0	13.9
50	La Piedad	14.3	-	-	22.4	-	23.3	37.4	16.0	23.3	21.0	21.7	22.4
51	Lagunillas	14.9	8.0	-	-	-	-	22.2	-	-	-	-	15.0
52	Lázaro Cárdenas	6.3	8.4	8.5	10.2	11.6	20.3	14.7	-	30.0	11.6	15.3	13.7
53	Los Reyes	12.6	7.7	-	15.7	-	-	19.8	11.0	11.5	12.0	21.4	14.0
54	Madero	17.5	16.4	-	-	-	-	25.8	12.7	-	-	-	18.1
55	Maravatio	18.4	16.5	20.3	20.4	-	35.8	24.3	20.5	16.0	39.0	-	23.5
56	Marcos Castellanos	13.9	-	-	-	-	-	40.0	-	-	-	-	26.9
57	Morelia	13.6	18.5	16.5	8.4	-	32.6	30.3	57.0	10.0	20.9	15.4	22.3
58	Morelos	14.8	20.0	16.0	-	-	-	26.0	-	-	-	-	19.2
59	Múgica	14.6	30.3	-	22.2	-	-	21.5	16.0	-	26.0	37.4	24.0
60	Nahuatzen	13.8	24.5	-	33.0	-	-	24.0	17.2	23.0	-	-	22.6
61	Nocupétaro	13.0	22.0	-	-	-	-	43.0	15.6	-	-	-	23.4
62	Nuevo Parangaricutiro	12.9	20.0	-	16.3	-	-	17.0	14.6	-	10.0	-	15.1
63	Nuevo Urecho	15.2	12.4	-	-	-	-	16.0	13.0	-	-	-	14.2
64	Numarán	12.1	26.3	13.0	16.0	-	-	17.0	-	-	-	-	16.9
65	Ocampo	16.1	19.8	19.9	29.0	15.0	-	30.0	-	29.0	-	24.0	22.8
66	Pajacuarán	14.4	4.5	-	13.0	-	-	13.8	13.0	-	-	-	11.7
67	Panindícuaro	9.8	15.4	-	-	-	-	23.4	-	32.0	-	16.0	19.3
68	Paracho	10.7	19.8	18.0	18.5	-	-	26.2	16.3	-	-	28.0	19.6
69	Parícuaro	14.2	25.7	-	-	-	-	36.0	19.1	38.5	-	-	26.7
70	Pátzcuaro	14.3	11.8	11.7	13.4	-	-	30.7	16.3	14.0	18.7	15.6	16.3
71	Penjamillo	13.1	25.3	-	-	-	-	31.6	-	20.7	-	-	22.7
72	Peribán	20.0	10.0	-	16.6	-	18.0	-	-	-	-	14.3	15.8
73	Purépero	16.2	21.8	-	11.0	-	-	30.0	-	-	-	42.3	24.3
74	Puruándiro	16.0	28.5	22.0	23.6	-	-	23.8	-	21.0	29.9	28.3	24.1
75	Queréndaro	21.4	24.0	-	12.4	-	20.0	31.0	20.9	-	-	24.5	22.0
76	Quiroga	12.1	12.8	12.5	13.8	-	-	28.7	15.3	-	-	17.3	16.1
77	Sahuayo	15.6	24.0	-	23.7	-	35.5	38.2	17.3	21.5	33.8	32.2	26.9

78	Salvador Escalante	18.2	8.4	1.0	10.5	-	-	28.7	18.5	-	-	-	14.2
79	San Lucas	12.5	15.6	-	15.0	-	-	34.9	18.5	16.0	-	-	18.8
80	Santa Ana Maya	13.6	20.7	-	19.5	-	-	29.3	-	-	-	-	20.8
81	Senguio	19.3	24.4	-	-	-	-	23.0	24.7	-	-	-	22.8
82	Susupuato	15.4	19.5	-	30.0	-	-	-	14.0	-	-	-	19.7
83	Tacámbaro	14.8	11.2	-	10.5	-	64.0	27.0	25.1	13.0	-	14.7	22.5
84	Tancítaro	17.8	9.5	-	-	-	-	18.9	-	-	-	-	15.4
85	Tangamandapio	15.0	6.2	-	7.0	-	-	16.0	3.4	-	-	-	9.5
86	Tangancicuaro	16.2	15.7	14.8	18.4	-	-	37.8	19.5	-	30.0	21.6	21.8
87	Tanhuato	19.7	24.0	-	-	-	-	15.3	-	24.0	-	17.0	20.0
88	Taretan	12.3	8.8	16.0	33.0	-	-	17.3	17.0	-	-	-	17.4
89	Tarímbaro	14.1	11.5	-	11.9	-	-	17.7	-	8.5	-	20.5	14.0
90	Tepalcatepec	14.0	17.0	-	29.6	-	44.0	31.3	26.0	-	29.0	-	27.3
91	Tingambato	5.5	10.3	-	20.0	-	-	45.0	10.6	-	-	-	18.3
92	Tingüindín	18.7	14.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7
93	Tiquicheo de Nicolás Romero	11.9	18.8	-	13.0	-	-	22.0	17.3	-	-	-	16.6
94	Tlalpujahua	15.9	13.3	-	-	-	15.0	22.3	17.7	-	-	-	16.8
95	Tlazazalca	15.5	24.0	-	-	-	-	39.8	-	-	-	-	26.4
96	Tocumbo	32.8	14.5	-	-	-	-	18.3	-	-	-	-	21.8
97	Tumbiscatio	9.6	-	-	-	-	-	-	21.8	-	-	-	15.7
98	Turicato	14.8	8.3	-	41.0	-	-	34.5	18.6	-	-	-	23.4
99	Tuxpan	15.0	17.3	21.0	17.0	-	-	20.8	19.0	14.0	-	-	17.7
100	Tuzantla	13.7	12.5	-	10.5	-	-	-	22.0	-	-	-	14.7
101	Tzintzuntzan	11.8	11.3	-	14.0	-	-	21.7	19.3	19.0	-	4.0	14.4
102	Tzitzio	9.2	9.5	-	-	-	-	-	27.5	-	-	-	15.4
103	Uruapan	13.0	9.7	-	16.8	-	30.8	27.0	22.0	16.5	17.0	17.3	18.9
104	Venustiano Carranza	14.2	16.8	-	21.2	-	-	-	17.0	-	-	-	17.3
105	Villamar	18.7	8.0	-	-	-	5.5	28.6	-	-	-	-	15.2
106	Vista Hermosa	17.8	15.0	-	25.0	-	-	21.0	-	-	15.5	-	18.9
107	Yurécuaro	12.9	15.7	-	28.6	-	-	26.0	52.0	22.0	-	27.3	26.4
108	Zacapu	12.8	13.3	-	13.7	-	19.0	25.2	-	-	33.0	30.8	21.1
109	Zamora	13.2	11.1	15.0	14.0	46.0	33.5	22.1	14.9	17.6	14.9	14.3	19.7
110	Zinápapo	14.8	23.0	-	-	-	-	29.5	17.0	-	-	-	21.1
111	Zinapécuaro	17.0	19.6	-	20.8	16.0	-	28.8	26.2	15.0	29.0	35.3	23.1
112	Ziracuaretiro	12.6	22.0	-	-	-	-	27.3	25.0	-	-	-	21.7
113	Zitácuaro	14.6	17.0	18.9	22.9	-	35.8	27.0	18.3	21.0	26.9	27.8	23.0
	Estado de Michoacán de Ocampo	15.4	16.5	17.4	18.4	33.1	29.5	26.3	18.8	20.9	23.1	23.6	19.7

Lo anterior en correlación a lo expuesto en el Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, en el artículo 15, inciso d), señala entre los requisitos indispensables para el otorgamiento de una concesión o permiso para la prestación de servicio público en sus diferentes modalidades, que la edad del vehículo debe tener una antigüedad máxima de doce años, y en comparación con el estudio de la edad promedio del parque vehicular, se advierte, que en los 113 municipios, no se cumple con dicho requisito.

Artículo 6. Según lo expuesto en el artículo anterior, se anuncia la creación de un Programa de Mejoramiento Integral del Transporte Público en el Estado de Michoacán de Ocampo, en todas sus modalidades y sus clasificaciones contempladas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán en el artículo 24, fracciones: I. Autotransporte de personas. II. Autotransporte de carga. III. Autotransporte mixto (de pasajeros, equipaje y carga); mismo que se integrará con el objetivo de reordenar el transporte público, así como sus concesiones, para lo cual, se enlistarán los lineamientos y reglas básicas pasado el primer trimestre del año.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS

Primero. El presente Dictamen del Servicio del Transporte Público, en sus diversas modalidades, se sujetará a lo dispuesto en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, y demás normatividades aplicables en la materia, mismo que entrará en vigor el 01 primero de enero de 2022 dos mil veintidós.

Segundo. En relación al artículo 3° del presente Dictamen, las personas físicas y morales que soliciten concesión, deberán, cumplir con los requisitos que se determinen en la normatividad aplicable, misma que quedará sujeta a los estudios técnicos y socioeconómicos, pudiendo en varios casos no ser factible el otorgamiento de concesiones.

Tercero. En relación al artículo 4° del Presente Dictamen, las personas físicas y morales que soliciten cambio de modalidad o adscripción, deberán cumplir los requisitos que se determine en la normatividad aplicable, misma que quedará sujeta a los estudios técnicos y socioeconómicos, pudiendo en varios casos no ser factible autorizar el trámite.

Cuarto. Se dejan sin efecto, todas aquellas disposiciones administrativas, que se opongan al presente Dictamen de Oferta y Demanda del Servicio del Transporte Público en las Modalidades Contenidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo.

Morelia, Michoacán, a 28 veintiocho de diciembre de 2021 dos mil veintiuno.

A T E N T A M E N T E

ANTROP. ANTONIO GODOY GONZÁLEZ VÉLEZ
COORDINADOR GENERAL DE LA COMISIÓN COORDINADORA
DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE MICHOACÁN
(Firmado)