



PERIÓDICO OFICIAL

DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

Fundado en 1867

Las leyes y demás disposiciones son de observancia obligatoria por el solo hecho de publicarse en este periódico. Registrado como artículo de 2a. clase el 28 de noviembre de 1921.

Directora: Mtra. Jocelyne Sheccid Galinzoga Elvira

Juan José de Lejarza # 49, Col. Centro, C.P. 58000

SEXTA SECCIÓN

Tel. 443-312-32-28

TOMO CLXXXVII

Morelia, Mich., Martes 31 de Diciembre de 2024

NÚM. 19

CONTENIDO

GOBIERNO DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD

INSTITUTO DEL TRANSPORTE DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN LAS MODALIDADES CONTENIDAS EN EL REGISTRO ESTATAL DEL TRANSPORTE DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

ARQ. GLADYZ BUTANDA MACÍAS, Secretaria de Desarrollo Urbano y Movilidad y Lic. María Elena Huerta Moctezuma, titular del Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, en ejercicio de las atribuciones establecidas en los artículos 4 fracciones VIII, XI, XII, 6, fracción XIX, 48 fracciones II, III, XV, XVI, XXIX, XXXI, 213, 267 y 305 de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo, así como los artículos 1, 2, 4 fracciones XVI, XVII, XX, XXIV y artículo 9 fracciones I, II y VI del Decreto de Creación del Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, y en la normativa vigente del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán en los numerales 1, 3 fracción III, 5 fracciones I, VIII, IX, X, XI y XIV, 6 fracciones I, II, y IV, 9 y 10, y en lo dispuesto en el los artículos 1, 2, 5 fracciones I, II, y XIV del Reglamento Interior de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán; y,

CONSIDERANDO

Que para garantizar el derecho a la movilidad que se encuentra plasmado en el artículo 4 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; así como lo establecido en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial en los cuales señala los principios tales como accesibilidad, calidad, multimodalidad, perspectiva de género, progresividad, sostenibilidad, entre otros de igual importancia, y con el objetivo de que todas las personas usuarias del Sistema Estatal del Transporte solventen sus necesidades básicas de traslados, y así también como el traslado de bienes para salvaguardar los derechos, principios y objetivos antes mencionados.

Que en cumplimiento a lo establecido en la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán, se creo el Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, mediante decreto publicado en el Periódico Oficial del Estado de Michoacán el día 29 de diciembre del año 2023, con la finalidad de que sus funciones sean acorde al nuevo paradigma del transporte y en estricto apego al derecho a la movilidad que se genera a partir de la publicación de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial en el Estado, con la finalidad de generar condiciones integrales, en las que tanto el entorno como las dinámicas sociales relacionadas con la movilidad se ejerzan armónicamente con el ejercicio de otros derechos, como los del medio ambiente, a la salud, al trabajo, y a la ciudad esto en virtud del reconocimiento de la

Responsable de la Publicación
Secretaría de Gobierno

DIRECTORIO

Gobernador Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo

Mtro. Alfredo Ramírez Bedolla

Secretario de Gobierno

Lic. Carlos Torres Piña

Directora del Periódico Oficial

Mtra. Jocelyne Sheccid Galinzoga Elvira

Aparece ordinariamente de lunes a viernes.

Tiraje: 40 ejemplares

Esta sección consta de 6 páginas

Precio por ejemplar:

\$ 35.00 del día

\$ 45.00 atrasado

Para consulta en Internet:

www.periodicooficial.michoacan.gob.mx

www.congresomich.gob.mx

Correo electrónico

periodicooficial@michoacan.gob.mx

dignidad humana.

Que, de acuerdo con los aspectos tangibles como la operación, la renovación del parque vehicular y la supervisión de los servicios concesionados para satisfacer la demanda real del transporte público en el Estado es necesario emitir el presente Dictamen donde se establecerán los términos y condiciones correspondientes entre la oferta y la demanda de transporte en las modalidades establecidas en el presente.

Que el Registro Estatal del Transporte se constituye de todos y cada uno de los registros de las concesiones de acuerdo con la naturaleza de cada modalidad que integra el Sistema Estatal del Transporte y, por lo tanto, el Instituto debe emitir los lineamientos y reglamentación necesarios para su funcionamiento.

Que el presente Dictamen se encuentra elaborado con base al Censo de Población y Vivienda 2020, estudios socioeconómicos, demográficos, físicos, operacionales y de transporte que arrojan información veraz, oportuna y relevante, que permite realizar un análisis técnico de las necesidades, para conocer el balance entre la oferta y la demanda y procurar salvaguardar la vida e integridad física de las personas usuarias del sistema de movilidad.

Por lo anteriormente expuesto, se expide el siguiente:

**DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN LAS MODALIDADES
CONTENIDAS EN EL REGISTRO ESTATAL DEL TRANSPORTE DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO**

Artículo 1º. El estudio técnico realizado para la emisión del presente Dictamen determina que la situación de la oferta y la demanda en los 113 municipios del Estado será, únicamente en la clasificación de Transporte Público de Movilidad Motorizada que se sub-clasifica en modalidad de Público de Personas; modalidades que actualmente se encuentran contenidas en el Registro Estatal del Transporte y están establecidas en el Sistema Estatal del Transporte, de conforme a la siguiente:

| No. | MUNICIPIO | POBLACION 2020 | TRANSPORTE DE TAXI | | | | | TRANSPORTE DE BAJA CAPACIDAD | | | | | TRANSPORTE DE MEDIA CAPACIDAD | | | | | Total general | TOTAL HAB./UNIDAD |
|-----|-----------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|---------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------------------|--------------------|------|-----|------|---------------|-------------------|
| | | | AUTO DE ALQUILER | COLECTIVO FORANEÑO | COLECTIVO SUBURBANO | COLECTIVO URBANO Y SUBURBANO | COLECTIVO URBANO | MIXTO | TURISMO | FORANEÑO 1a CLASE | FORANEÑO 2a CLASE | SUBURBANO | URBANO | URBANO Y SUBURBANO | | | | | |
| 1 | ACUITZIO | 11301 | 7 | 27 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 | 240 | | |
| 2 | AGUIJILLA | 14754 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1639 | | |
| 3 | ALVARO OBREGON | 23000 | 55 | 20 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 89 | 258 | | | |
| 4 | ANGAMACUTIRO | 14943 | 41 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 63 | 237 | | | |
| 5 | ANGANGUEO | 10892 | 61 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 77 | 141 | | | |
| 6 | APATZINGAN | 126191 | 1496 | 18 | 0 | 1 | 47 | 27 | 0 | 17 | 72 | 1 | 85 | 25 | 1789 | 71 | | | |
| 7 | APORO | 3529 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 22 | 160 | | | |
| 8 | AQUILA | 24676 | 54 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 63 | 392 | | | |
| 9 | ARIO | 36268 | 86 | 44 | 0 | 0 | 37 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 179 | 203 | | | |
| 10 | ARTEAGA | 20332 | 48 | 2 | 0 | 0 | 16 | 14 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 88 | 231 | | | |
| 11 | BRISENAS | 11681 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 973 | | | |
| 12 | BUENAVISTA | 45538 | 98 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 110 | 414 | | | |
| 13 | CARACUARO | 9176 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 | 191 | | | |
| 14 | CHARAPAN | 13539 | 48 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 76 | 178 | | | |
| 15 | CHARO | 25138 | 115 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 10 | 18 | 0 | 0 | 154 | 163 | | | |
| 16 | CHAVINDA | 10417 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 34 | 306 | | | |
| 17 | CHERAN | 20586 | 54 | 29 | 18 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 174 | | | |
| 18 | CHILCHOTA | 40560 | 359 | 1 | 0 | 0 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 387 | 105 | | | |
| 19 | CHINICUILA | 4773 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 955 | | | |
| 20 | CHUCANDIRO | 4944 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 24 | 206 | | | |
| 21 | CHURINTZIO | 5233 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 | 201 | | | |
| 22 | CHURUMUCO | 12342 | 17 | 19 | 0 | 0 | 1 | 60 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 | 126 | | | |
| 23 | COAHUAYANA | 17022 | 75 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 93 | 183 | | | |
| 24 | COALCOMAN | 19633 | 21 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 2 | 49 | 401 | | | |
| 25 | COENEO | 20965 | 30 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 51 | 411 | | | |
| 26 | COJUMATLAN DE REGULES | 10553 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 459 | | | |
| 27 | CONTEPEC | 35070 | 165 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 218 | 161 | | | |
| 28 | COPANDARO | 9484 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 | 527 | | | |
| 29 | COTIJA | 20198 | 49 | 5 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 6 | 83 | 243 | | | |
| 30 | CUITZEO | 29910 | 38 | 31 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 88 | 340 | | | |
| 31 | ECUANDUREO | 11850 | 35 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 50 | 237 | | | |
| 32 | EPITACIO HUERTA | 16112 | 111 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 113 | 143 | | | |
| 33 | ERONGARICUARO | 15715 | 10 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 49 | 321 | | | |
| 34 | GABRIEL ZAMORA | 21466 | 70 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 99 | 217 | | | |
| 35 | HIDALGO | 125712 | 264 | 83 | 0 | 0 | 194 | 16 | 0 | 0 | 77 | 1 | 22 | 7 | 665 | 189 | | | |

"Versión digital de consulta, carece de valor legal (artículo 8 de la Ley del Periódico Oficial)"

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|---------|-------|------|-----|----|------|-----|----|-----|------|-----|------|-----|-------|------|
| 36 | HUANDACAREO | 11644 | 23 | 32 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 70 | 166 |
| 37 | HUANIQUEO | 7945 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 13 | 611 |
| 38 | HUETAMO | 41973 | 205 | 31 | 1 | 0 | 28 | 73 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 363 | 116 |
| 39 | HUIRAMBA | 9015 | 36 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 188 |
| 40 | INDAPARAPEO | 18385 | 23 | 8 | 7 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 59 | 312 |
| 41 | IRIMBO | 16043 | 29 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 54 | 297 |
| 42 | IXTLAN | 14302 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 28 | 511 |
| 43 | JACONA | 68781 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 117 | 588 |
| 44 | JIMENEZ | 12946 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 33 | 392 |
| 45 | JIQUILPAN | 36158 | 110 | 0 | 0 | 0 | 59 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 178 | 203 |
| 46 | JOSE SIXTO VERDUZCO | 26213 | 27 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 63 | 416 |
| 47 | JUAREZ | 14936 | 92 | 16 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 130 |
| 48 | JUNGAPEO | 19834 | 81 | 15 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 107 | 185 |
| 49 | LA HUACANA | 30627 | 160 | 8 | 0 | 0 | 15 | 49 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 237 | 129 |
| 50 | LA PIEDAD | 106490 | 514 | 0 | 0 | 0 | 36 | 9 | 0 | 4 | 104 | 25 | 87 | 69 | 848 | 126 |
| 51 | LAGUNILLAS | 5745 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 | 239 |
| 52 | LAZARO CARDENAS | 196003 | 1461 | 188 | 155 | 0 | 358 | 0 | 0 | 5 | 13 | 1 | 3 | 42 | 2248 | 87 |
| 53 | LOS REYES | 78935 | 104 | 37 | 0 | 0 | 32 | 2 | 0 | 1 | 40 | 6 | 6 | 8 | 236 | 334 |
| 54 | MADERO | 19086 | 17 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 53 | 360 |
| 55 | MARAVATIO | 89311 | 161 | 214 | 3 | 0 | 271 | 22 | 0 | 4 | 29 | 1 | 2 | 0 | 707 | 126 |
| 56 | MARCOS CASTELLANOS | 13983 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 636 |
| 57 | MORELIA | 849053 | 9486 | 30 | 2 | 0 | 2178 | 1 | 15 | 38 | 277 | 128 | 744 | 93 | 12992 | 65 |
| 58 | MORELOS | 7983 | 22 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 | 242 |
| 59 | MUGICA | 45732 | 744 | 4 | 0 | 0 | 28 | 33 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 19 | 838 | 55 |
| 60 | NAHUATZEN | 32598 | 108 | 90 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 221 | 148 |
| 61 | NOCUPETARO | 8196 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 | 174 |
| 62 | NUEVO PARANGARICUTIRO | 20981 | 69 | 2 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 90 | 233 |
| 63 | NUEVO URECHO | 9027 | 14 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 347 |
| 64 | NUMARAN | 9437 | 19 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 350 |
| 65 | OCAMPO | 24774 | 108 | 19 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 148 | 167 |
| 66 | PAJACUARAN | 21028 | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 25 | 841 |
| 67 | PANINDICUARO | 14889 | 29 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 46 | 324 |
| 68 | PARACHO | 39657 | 197 | 31 | 1 | 0 | 35 | 17 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 295 | 134 |
| 69 | PARACUARO | 26832 | 121 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 144 | 186 |
| 70 | PATZCUARO | 98382 | 813 | 139 | 65 | 0 | 241 | 31 | 2 | 0 | 49 | 1 | 25 | 21 | 1387 | 71 |
| 71 | PENJAMILLO | 16621 | 49 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 68 | 244 |
| 72 | PERIBAN | 29389 | 30 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 53 | 555 |
| 73 | PUREPERO | 15503 | 64 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 76 | 204 |
| 74 | PURUANDIRO | 69260 | 148 | 12 | 1 | 0 | 38 | 1 | 0 | 0 | 49 | 4 | 7 | 4 | 264 | 262 |
| 75 | QUERENDARO | 13961 | 24 | 1 | 0 | 0 | 15 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 53 | 263 |
| 76 | QUIROGA | 27176 | 65 | 24 | 6 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 117 | 232 |
| 77 | SAHUAYO | 78477 | 312 | 2 | 0 | 0 | 153 | 5 | 0 | 2 | 60 | 2 | 4 | 13 | 553 | 142 |
| 78 | SALVADOR ESCALANTE | 49896 | 125 | 19 | 1 | 0 | 24 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 178 | 280 |
| 79 | SAN LUCAS | 17677 | 91 | 41 | 0 | 0 | 4 | 26 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 173 | 102 |
| 80 | SANTA ANA MAYA | 12812 | 32 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 46 | 279 |
| 81 | SENGUIO | 19833 | 27 | 25 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 61 | 325 |
| 82 | SUSUPUATO | 9076 | 52 | 6 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 135 |
| 83 | TACAMBARO | 79540 | 329 | 94 | 0 | 0 | 40 | 15 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 3 | 492 | 162 |
| 84 | TANCITARO | 33453 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1394 |
| 85 | TANGAMANDAPIO | 31716 | 36 | 20 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 62 | 512 |
| 86 | TANGANCICUARO | 35256 | 105 | 14 | 5 | 0 | 16 | 9 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 163 | 216 |
| 87 | TANHUATO | 15534 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 31 | 501 |
| 88 | TARETAN | 15589 | 74 | 17 | 4 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 112 | 139 |
| 89 | TARIMBARO | 114513 | 331 | 38 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 6 | 425 | 269 |
| 90 | TEPALCATEPEC | 24074 | 49 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 74 | 325 |
| 91 | TINGAMBATO | 16325 | 60 | 16 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 96 | 170 |
| 92 | TINGÜINDIN | 14934 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2133 |
| 93 | TIQUICHEO DE NICOLAS ROMERO | 12836 | 53 | 5 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 82 | 157 |
| 94 | TLALPUJAHUA | 28556 | 198 | 7 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 256 | 112 |
| 95 | TLAZAZALCA | 6420 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 214 |
| 96 | TOCUMBO | 12325 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 880 |
| 97 | TUMBISCATIO | 5971 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 332 |
| 98 | TURICATO | 29056 | 228 | 14 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 258 | 113 |
| 99 | TUXPAN | 25757 | 73 | 42 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 130 | 198 |
| 100 | TUZANTLA | 14329 | 47 | 3 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 196 |
| 101 | TZINTZUNTZAN | 14911 | 53 | 55 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 123 | 121 |
| 102 | TZITZIO | 8855 | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 227 |
| 103 | URUAPAN | 356786 | 4421 | 9 | 0 | 0 | 34 | 27 | 1 | 33 | 89 | 24 | 320 | 20 | 4978 | 72 |
| 104 | VENUSTIANO CARRANZA | 23469 | 30 | 13 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 479 |
| 105 | VILLAMAR | 15864 | 65 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 78 | 203 |
| 106 | VISTA HERMOSA | 20982 | 35 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 46 | 456 |
| 107 | YURECUARO | 32303 | 60 | 3 | 1 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 4 | 91 | 355 |
| 108 | ZACAPU | 76829 | 135 | 4 | 0 | 0 | 107 | 0 | 0 | 2 | 45 | 0 | 15 | 4 | 312 | 246 |
| 109 | ZAMORA | 204860 | 851 | 11 | 1 | 1 | 72 | 8 | 0 | 6 | 71 | 12 | 68 | 156 | 1257 | 163 |
| 110 | ZINAPARO | 3232 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 24 | 135 |
| 111 | ZINAPECUARIO | 49005 | 132 | 19 | 0 | 1 | 44 | 11 | 0 | 0 | 21 | 1 | 1 | 9 | 239 | 205 |
| 112 | ZIRACUARETIRO | 18402 | 97 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 106 | 174 |
| 113 | ZITACUARO | 157056 | 606 | 243 | 61 | 0 | 400 | 4 | 0 | 7 | 72 | 19 | 9 | 9 | 1430 | 110 |
| 0 | Total general | 4748846 | 27738 | 2237 | 362 | 28 | 4757 | 769 | 19 | 141 | 1585 | 267 | 1421 | 563 | 39887 | 119 |

"Versión digital de consulta, carece de valor legal (artículo 8 de la Ley del Periódico Oficial)"

Datos de Población establecidos con base al Censo de Población y Vivienda 2020 del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática INEGI. Tabulados del Cuestionario Básico.

Artículo 2°. En los municipios de: Acuitzio, Aguililla, Álvaro Obregón, Angamacutiro, Angangueo, Apatzingán, Aporo, Aquila, Ario, Arteaga, Briseñas, Buenavista, Carácuaro, Charapan, Charo, Chavinda, Cherán, Chilchota, Chinicuila, Chucándiro, Churintzio, Churumuco, Coahuayana, Coalcomán de Vázquez Pallares, Coeneo, Cojumatlán de Régules, Contepec, Copándaro, Cotija, Cuitzeo, Ecuandureo, Epitacio Huerta, Erongarícuaro, Gabriel Zamora, Hidalgo, Huandacareo, Huaniqueo, Huetamo, Huiramba, Indaparapeo, Irímbo, Ixtlán, Jacona, Jiménez, Jiquilpan, José Sixto Verduzco, Juárez, Jungapeo, La Huacana, La Piedad, Lagunillas, Lázaro Cárdenas, Los Reyes, Madero, Maravatio, Marcos Castellanos, Morelia, Morelos, Múgica, Nahuatzen, Nocupétaro, Nuevo Parangaricutiro, Nuevo Urecho, Numarán, Ocampo, Pajacuarán, Panindícuaro, Paracho, Parácuaro, Pátzcuaro, Penjamillo, Peribán, Purépero, Puruándiro, Queréndaro, Quiroga, Sahuayo, Salvador Escalante, San Lucas, Santa Ana Maya, Senguio, Susupuato, Tacámbaro, Tancítaro, Tangamandapio, Tangancicuaro, Tanhuato, Taretan, Tarímbaro, Tepalcatepec, Tingambato, Tingüindín, Tiquicheo de Nicolás Romero, Tlalpujahuá, Tlazazalca, Tocombo, Tumbiscatío, Turicato, Tuxpan, Tuzantla, Tzintzuntzan, Tzitzio, Uruapan, Venustiano Carranza, Villamar, Vista Hermosa, Yurécuaro, Zacapu, Zamora, Zináparo, Zinapécuaro, Ziracuaretiro y Zitácuaro; las modalidades del servicio público de personas, contenidas actualmente en el Registro Estatal del Transporte y las modalidades homólogas que se encuentran establecidas en el Sistema Estatal del Transporte, específicamente las siguientes: Servicio Colectivo Urbano, Suburbano y Foráneo y; Servicio de auto de Alquiler; y Autotransporte mixto (de pasajeros, equipaje y carga), se encuentran **sobre-ofertadas**, conforme ha quedado establecido y categorizado en las tablas del presente Dictamen.

Artículo 3°. Las modalidades del Servicio Público de Personas, contenidas actualmente en el Registro Estatal del Transporte, y las modalidades homologas que se encuentran establecidas en el Sistema Estatal del Transporte correspondientes a las de Servicio Urbano, Suburbano y Foráneo de primera y segunda clase; Autotransporte de carga, Servicio de carga en general y Servicio de materiales para la construcción, se encuentran **semi-ofertadas**, en los 113 municipios que integran el Estado de Michoacán de Ocampo conforme a lo determinado en el presente Dictamen.

Artículo 4°. Respecto a la determinación de **sobre ofertado y semi-ofertado**, ninguna de las modalidades antes mencionadas mantendrá apertura de concesionamiento, sin el previo proceso donde se vean solventadas, de acuerdo a los estudios técnicos, socioeconómicos y de factibilidad específicos para cada municipio y en cada modalidad conforme a sus coberturas de servicio actuales, los cuales, mediante el proceso técnico y jurídico se dictaminará su procedencia y factibilidad de otorgamiento, de acuerdo a lo establecido en los artículos 196 y 267 de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo y previa publicación de la declaratoria de necesidad pública del servicio y la expedición de la convocatoria de concesionamiento; conforme a lo estipulado en la Ley antes mencionada, y de acuerdo a las demás disposiciones aplicables al Sistema Estatal de Transporte. Las modalidades del servicio público de personas que se encuentran en el Registro Estatal del Transporte y que se constituyeron conforme a lo establecido en la extinta Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán y su reglamento se someterán a un reordenamiento jurídico-administrativo a través del propio Registro Estatal del Transporte, las cuales se sujetarán a la naturaleza y modalidades que contiene la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo en el artículo 248.

Artículo 5°. A fin de llevar a cabo un reordenamiento integral sobre el Sistema Estatal del Transporte, que permita que éste sea eficiente, seguro y de calidad, así como para su mejor planeación, integración, regulación y administración, conforme a lo establecido en la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo y demás normativas aplicables, se determinará y analizará la procedencia así como la factibilidad de los cambios de modalidad y cambios de adscripción en los 113 municipios del Estado, los cuales estarán sujetos al resultado de los estudios técnicos y de factibilidad que realice el Instituto en sus áreas competentes, así como a la priorización, ordenamiento, impacto ambiental y el equilibrio de las modalidades **sobre ofertadas y semi-ofertadas** entre los demás modos de transporte.

En relación con lo anterior, durante la vigencia del presente Dictamen, no se autorizarán cambios de modalidad de servicio público de carga a servicio público de transporte de personas, es decir de ningún tipo de modalidades contenidas actualmente en el Registro Estatal del Transporte que contravenga a la naturaleza de cada modalidad. Y de ninguna manera se autorizarán cambios de modalidad que contravengan la oferta del servicio al reducir los espacios ofertados para prestar el servicio, sin un estudio que justifique y motive la necesidad del cambio, esto en virtud de no generar un desequilibrio entre la oferta y demanda que actualmente existe en la prestación del servicio, conforme a los lineamientos que establezca y disponga la normativa aplicable vigente.

Artículo 6°. Con relación al estudio de la edad promedio del parque vehicular del Registro Estatal del Transporte, conforme a lo dispuesto por los artículos 4°, fracciones VIII, XI, XII y XVI, 48, fracción IV, XV, y XXI, 213 de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial, así como el artículo 47 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y demás disposiciones aplicables. Se hace de conocimiento, que con la edad promedio del parque vehicular actualmente contenido en el Registro Estatal del Transporte en los 113 municipios del Estado, en materia del servicio público de personas, no se cumple con la edad vehicular permitida para prestar dicho servicio, siendo que, dentro de las obligaciones de los concesionarios y permisionarios del Sistema Estatal del Transporte, se encuentra el emplear unidades vehiculares cuya edad debe de tener una antigüedad máxima de 12 doce años, conforme a la normativa vigente.

Artículo 7°. Derivado de los efectos del Acuerdo Administrativo mediante el cual se «Otorgan Facilidades Administrativas en diversos trámites relacionados con Concesiones del Transporte Público pagadas en el 2021», publicado en el Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo, de fecha 17 de noviembre de 2022, en dicho acuerdo se estableció un periodo de vigencia de 25 días naturales para poder subsanar el trámite y otorgar el título respectivo; dicho periodo generó que se sanearon trámites

inconclusos sobre otorgamiento de concesiones, situación que influye en la determinación del dictamen de oferta y demanda en el estado, la cual se incrementó la cantidad de concesiones para brindar el servicio público de personas en diversas modalidades contenidas en el Registro Estatal del Transporte, misma afectación ya se encuentra en el presente estudio de oferta y demanda.

Artículo 8°. Respecto de las concesiones que se encuentren en trámite en los dos programas de regularización publicados en el Periódico Oficial del Estado y que tiene la denominación siguiente; «Programa Único de Actualización del Padrón de Concesionarios y del Título de Concesión del Servicio de Transporte Público del Estado de Michoacán de Ocampo» y «Lineamientos para la Actualización del Padrón de Concesionarios y de los Titulares de Concesión del Registro Estatal del Transporte» seguirán las reglas de operación, lineamientos y demás disposiciones necesarias para finalizar el proceso y deban ser debidamente incorporarlas al Registro Estatal del Transporte.

Así mismo de las concesiones que se encuentran registradas en las bases de datos y dentro del Padrón de Concesionarios que integran el Registro Estatal del Transporte que encuentren en estatus de activas, cambien de estado y/o modificación de acuerdo a lo establecido en Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo, no constituyen ni implicarán en modo alguno un otorgamiento novedoso de concesiones, ni podrán producir efectos jurídicos en este sentido, pero si se sujetaran al reordenamiento jurídico-administrativo de afecto la información contenida en el Registro Estatal del Transporte y en el presente Dictamen.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS

Artículo Primero. El presente Dictamen prevé las modalidades actualmente contenidas en el Registro del Sistema Estatal del Transporte, a partir de la extinción del Organismo Público Desconcentrado, la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán y la consecuente creación del Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, se entenderán referidos los procesos determinados en cuanto al reordenamiento jurídico - administrativo de las concesiones del Sistema Estatal del Transporte, conforme a lo que establezca el Instituto con base en la Ley de Movilidad y demás normativa aplicable.

Artículo Segundo. Derivado de los proyectos que se establezcan en el Plan de Desarrollo Integral del Estado de Michoacán de Ocampo para la integración del Sistema de Transporte Masivo o Semimasivo así como del Transporte por cable en diversas zonas metropolitanas o municipios del Estado de Michoacán, el Instituto preverá de manera conjunta con la SEDUM el desarrollo y reingeniería, desvíos y reestructuración de rutas que deriven de dichos procesos así como la revisión de esquemas de subsidio para la renovación vehicular que brinden soporte a las modalidades de Transporte Colectivo de baja y media capacidad, cuyo impacto deberá ser considerado en el Dictamen de Oferta y Demanda que corresponda.

Artículo Tercero. El presente Dictamen podrá ser una base de soporte técnico para la elaboración del Estudio Anual de Impacto y Equilibrio para el Servicio de Transporte Especializado bajo demanda a través de redes móviles, mediante plataformas tecnológicas y aplicaciones digitales; esto conforme a los establecido a la Ley y demás normativa aplicable.

Artículo Cuarto. El presente Dictamen se sujetará a lo dispuesto en la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo, y demás normativa aplicable en la materia, mismo que entrará en vigor a partir del 01 primero de enero del año 2025 dos mil veinticinco.

Morelia, Michoacán a 31 de diciembre de 2024.

ATENTAMENTE

ARQ. GLADYZ BUTANDAMACÍAS
SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD
DEL ESTADO DE MICHOACÁN
(Firmado)

LIC. MARÍA ELENA HUERTAMOCTEZUMA
DIRECTORA DEL INSTITUTO DEL TRANSPORTE
DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO
(Firmado)



"Versión digital de consulta, carece de valor legal (artículo 8 de la Ley del Periódico Oficial)"

COPIA SIN VALOR LEGAL