



PERIÓDICO OFICIAL

DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

Fundado en 1867

Las leyes y demás disposiciones son de observancia obligatoria por el solo hecho de publicarse en este periódico. Registrado como artículo de 2a. clase el 28 de noviembre de 1921.

Director: Lic. José Juárez Valdovinos

Juan José de Lejarza # 49, Col. Centro, C.P. 58000

SEXTA SECCIÓN

Tels. y Fax: 3-12-32-28, 3-17-06-84

TOMO CLXXVI

Morelia, Mich., Lunes 28 de Diciembre de 2020

NÚM. 73

CONTENIDO

GOBIERNO DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

COMISIÓN COORDINADORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE MICHOACÁN

DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS MODALIDADES CONTENIDAS EN LA LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

MARCO ANTONIO LAGUNAS VÁZQUEZ, titular de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, en ejercicio de las atribuciones que me confieren los artículos 1º, 4º fracción III, 21, 24, 37 y 38 de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, así como los artículos 1º, 3º fracción III, 5º fracciones I, VIII, IX, X, XI y XIV, 6º fracciones I, II y IV, 9º y 10 del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán; 1º, 2º, 5º fracciones I, II y XIII del Reglamento Interior de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán; y,

CONSIDERANDO

Que tomando en cuenta la necesidad de fortalecer las Comunicaciones y Transportes, así como el implementar acciones tendientes al desarrollo y la modernización del transporte público del Estado de Michoacán de Ocampo, garantizando a los usuarios la movilidad en las diversas modalidades, tanto de pasaje como de carga, buscando en todo momento que sea seguro, confiable y de calidad, permitiendo el uso de recursos públicos y se mejore la calidad de vida de todos los michoacanos.

Que atendiendo la operación, la renovación del parque vehicular y la supervisión de los servicios concesionados para satisfacer la demanda real del transporte público en el Estado, se nos obliga a emitir el presente Dictamen, en donde se lleva a cabo el análisis correspondiente entre la oferta y la demanda del servicio público de transporte en las modalidades contenidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán.

Que el artículo 10 del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo, establece, que el titular de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, de conformidad con las facultades que le otorga la Ley, publicará en el Periódico Oficial del Estado y en uno de los diarios de mayor circulación en la Entidad, en el último trimestre de cada año, un dictamen que contenga el balance entre la oferta y la demanda del servicio público de autotransporte.

Que el presente Dictamen se encuentra elaborado con base a los estudios socioeconómicos, demográficos, físicos, operacionales y de transporte que arrojan información veraz, oportuna y relevante, que nos permite realizar un análisis técnico, en cuanto a las necesidades de movilidad, para la educación, salud, esparcimiento y las principales actividades mercantiles

Responsable de la Publicación
Secretaría de Gobierno

DIRECTORIO

Gobernador Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo
Ing. Silvano Aureoles Conejo

Secretario de Gobierno
C. Armando Hurtado Arévalo

Director del Periódico Oficial
Lic. José Juárez Valdovinos

Aparece ordinariamente de lunes a viernes.

Tiraje: 50 ejemplares

Esta sección consta de 4 páginas

Precio por ejemplar:

\$ 29.00 del día

\$ 37.00 atrasado

Para consulta en Internet:

www.periodicooficial.michoacan.gob.mx

www.congresomich.gob.mx

Correo electrónico

periodicooficial@michoacan.gob.mx

de la sociedad michoacana, para conocer el balance entre la oferta y la demanda en materia de transporte público en el Estado.

En concordancia y por lo anteriormente expuesto, he tenido a bien expedir el siguiente:

**DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS MODALIDADES
CONTENIDAS EN LA LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO**

Artículo 1º. El estudio técnico realizado para la emisión del presente Dictamen, determina que la situación de la oferta y la demanda en los 113 municipios del Estado, en materia de transporte público de pasajeros y de carga, es la siguiente:

Nº	Municipio	Población*	Auto de Alquiler	Urbano	Urbano y Suburbano	Suburbano	Colectivo Urbano	Colectivo Suburbano	Colectivo urbano y Suburbano	Colectivo Foráneo	Foráneo 1º Clase	Foráneo 2º Clase	Mixto	Total General	Total Hab / unidad
1	ACUITZIO	12,179	7	0	0	0	4	6	0	27	0	3	0	47	259
2	AGUILILLA	16,267	7	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	10	1,627
3	ALVARO OBREGON	22,517	55	0	0	0	4	4	0	20	0	5	1	89	253
4	ANGAMACUIRO	16,311	41	0	0	0	0	0	0	5	0	16	1	63	259
5	ANGANGUEO	11,469	61	0	0	2	0	0	0	7	0	6	0	76	151
6	APATZINGAN	131,464	1,493	88	25	1	47	0	1	17	17	73	26	1,788	74
7	APORO	3,640	3	0	0	0	0	0	0	13	0	6	0	22	165
8	AQUILA	25,466	50	0	3	0	1	0	1	1	0	1	2	59	432
9	ARIO	37,749	87	0	1	0	34	0	0	43	0	9	2	176	214
10	ARTEAGA	22,400	44	0	0	0	17	0	0	2	5	3	14	85	264
11	BRISENAS	11,646	7	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	12	971
12	BUENAVISTA	48,589	98	0	3	0	0	0	0	4	0	2	4	111	438
13	CARACUARO	9,116	23	0	0	0	0	0	0	4	0	3	18	48	190
14	COAHUAYANA	15,840	70	0	0	0	0	0	0	3	4	10	1	88	180
15	COALCOMAN	17,593	21	0	2	0	5	0	0	1	4	16	1	50	352
16	COENEO	21,232	30	0	0	0	1	5	0	3	0	10	1	50	425
17	CONTEPEC	34,896	162	0	0	0	0	0	0	44	0	8	0	214	163
18	COPANDARO	9,629	2	0	0	0	1	0	0	6	0	9	0	18	535
19	COTIJA	20,806	48	1	6	0	10	0	0	5	0	12	0	82	254
20	CUITZEO	30,168	42	0	1	0	7	1	0	31	0	8	2	92	328
21	CHARAPAN	13,350	48	0	0	0	0	0	0	16	0	8	3	75	178
22	CHARO	23,250	116	0	0	12	10	0	0	0	0	10	1	149	156
23	CHAVINDA	10,257	22	0	1	0	0	0	0	4	0	7	0	34	302
24	CHERAN	20,049	51	0	0	1	16	18	0	29	0	0	1	116	173
25	CHILCHOTA	41,456	251	0	0	0	12	0	0	1	0	0	13	277	150
26	CHINICUILA	5,281	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	1,056
27	CHUCANDIRO	5,005	11	0	0	0	1	0	0	4	0	7	1	24	209
28	CHURINTZIO	5,510	16	0	0	0	0	0	0	5	0	4	1	26	212
29	CHURUMUCO	15,370	17	0	0	0	1	0	0	20	0	1	60	99	155
30	ECUANDUREO	13,173	35	0	0	0	0	0	0	2	0	9	4	50	263
31	EPITACIO HUERTA	16,795	110	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	112	150
32	ERONGARICUARO	15,626	10	0	0	0	0	0	0	33	0	4	1	48	326
33	GABRIEL ZAMORA	23,288	70	0	0	0	0	0	0	8	0	11	10	99	235
34	HIDALGO	126,242	264	22	7	1	178	0	1	81	0	73	16	643	196
35	LA HUACANA	34,268	160	0	1	0	15	0	0	7	0	4	48	235	146
36	HUANDACAREO	12,077	23	0	0	0	11	0	0	33	0	4	0	71	170
37	HUANIQUEO	8,117	1	0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	13	624
38	HUETAMO	42,524	200	0	0	0	28	1	0	27	1	27	73	357	119
39	HUIRAMBA	9,073	27	0	0	0	3	0	0	7	0	1	0	38	239
40	INDAPARAPEO	17,577	23	0	0	0	8	7	0	8	0	6	7	59	298
41	IRIMBO	17,511	29	1	1	1	0	0	0	16	0	5	1	54	324
42	IXTLAN	14,061	21	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	28	502
43	JACONA	71,175	109	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	112	635
44	JIMENEZ	13,475	17	0	2	0	0	0	0	6	0	7	0	32	421
45	JIQUILPAN	36,345	96	4	1	0	50	0	0	0	0	3	1	155	234
46	JUAREZ	14,820	89	0	0	0	0	0	0	18	0	0	8	115	129
47	JUNGAPEO	21,587	81	0	0	0	3	0	0	15	0	3	5	107	202
48	LAGUNILLAS	5,993	15	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	24	250
49	MADERO	18,632	17	0	0	0	0	0	0	29	0	4	1	51	365
50	MARAVATIO	90,889	163	2	0	1	271	3	0	210	4	29	23	706	129
51	MARCOS CASTELLANOS	14,591	22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	23	634
52	LAZARO CARDENAS	194,126	1,472	5	52	1	339	145	21	188	5	15	1	2,244	87
53	MORELIA	809,320	9,396	724	93	108	2,046	2	0	29	38	277	1	12,714	64
54	MORELOS	7,890	23	0	0	0	0	1	0	5	0	5	0	34	232
55	MUGICA	48,774	745	8	19	0	28	0	0	4	0	2	33	839	58

56	NAHUATZEN	29,024	77	0	0	2	11	0	0	97	0	4	6	197	147
57	NOCUPETARO	8,123	25	0	0	0	0	0	0	2	0	1	19	47	173
58	NUEVO PARANGARICUTIRO	21,129	55	4	0	0	8	0	0	2	0	1	6	76	278
59	NUEVO URECHO	8,660	16	0	0	0	0	0	0	8	0	1	3	28	309
60	NUMARAN	9,893	18	0	0	0	1	1	0	4	0	2	0	26	381
61	OCAMPO	24,979	105	0	2	3	1	10	1	18	0	3	0	143	175
62	PAJACUARAN	20,160	16	0	0	0	1	0	0	2	0	4	1	24	840
63	PANINDICUARIO	16,350	26	0	1	1	0	0	0	6	0	9	0	43	380
64	PARACUARO	27,289	120	0	0	2	0	0	0	4	0	1	16	143	191
65	PARACHO	38,432	187	0	1	0	33	1	0	30	0	13	17	282	136
66	PATZCUARO	95,814	806	25	22	1	244	65	0	122	0	48	31	1,364	70
67	PENJAMILLO	17,707	42	0	0	3	0	0	0	4	0	12	0	61	290
68	PERIBAN	29,021	25	0	4	0	11	0	0	1	1	0	0	42	691
69	LA PIEDAD	108,063	491	85	69	25	37	0	0	0	4	103	9	823	131
70	PUREPERO	15,449	62	0	3	0	2	0	0	5	0	2	0	74	209
71	PURUANDIRO	70,658	125	7	4	4	38	1	0	13	0	51	1	244	290
72	QUERENDARO	14,356	24	0	2	0	15	0	0	1	1	2	9	54	266
73	QUIROGA	28,352	65	0	3	0	11	6	0	24	0	4	4	117	242
74	COJUMATLAN DE REGULES	10,396	21	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	23	452
75	LOS REYES	73,619	102	6	8	6	32	0	0	26	1	42	2	225	327
76	SAHUAYO	81,401	284	4	13	2	152	0	0	2	2	60	6	525	155
77	SAN LUCAS	19,285	89	1	0	1	4	0	0	38	0	11	26	170	113
78	SANTA ANA MAYA	13,231	31	0	0	0	2	0	0	3	0	9	0	45	294
79	SALVADOR ESCALANTE	50,661	121	0	0	0	24	1	0	15	0	4	6	171	296
80	SENGUIO	20,316	27	0	0	0	0	0	0	25	0	2	7	61	333
81	SUSUPUATO	9,433	52	0	0	0	1	1	0	6	0	0	7	67	141
82	TACAMBARO	79,869	331	1	3	1	39	0	0	84	1	10	15	485	165
83	TANCITARO	31,993	8	0	0	0	0	0	0	2	0	8	0	18	1,777
84	TANGAMANDAPIO	30,780	36	0	0	0	0	0	0	16	0	1	4	57	540
85	TANGANCICUARIO	34,539	106	1	7	0	11	5	0	14	0	6	9	159	217
86	TANHUATO	15,668	20	0	1	1	0	0	0	2	0	7	0	31	505
87	TARETAN	15,023	74	0	0	0	2	4	0	17	0	7	6	110	137
88	TARIMBARO	120,288	328	0	6	2	7	0	0	36	0	15	0	394	305
89	TEPALCATEPEC	24,020	49	1	0	0	9	0	0	2	1	3	9	74	325
90	TINGAMBATO	15,522	51	0	0	0	1	0	0	16	0	3	15	86	180
91	TINGÚINDIN	14,828	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	7	2,118
92	TIQUICHEO DE NICOLAS ROMERO	14,631	51	0	0	0	3	0	0	5	0	1	20	80	183
93	TLALPUJAHUA	29,710	191	0	0	0	0	0	0	4	1	29	21	246	121
94	TLAZAZALCA	6,861	22	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	30	229
95	TOCUMBO	12,532	8	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	14	895
96	TUMBISCATIO	7,764	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	485
97	TURICATO	32,392	214	0	0	0	1	0	0	13	0	5	10	243	133
98	TUXPAN	27,677	73	0	0	1	8	1	0	42	0	4	1	130	213
99	TUZANTLA	16,908	46	0	0	0	4	0	0	3	0	0	18	71	238
100	TZINTZUNTZAN	14,750	53	0	1	1	1	0	0	54	0	3	9	122	121
101	TZITZIO	9,020	33	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	39	231
102	URUAPAN	348,310	4,288	320	20	24	34	0	0	10	33	94	26	4,849	72
103	VENUSTIANO CARRANZA	25,145	29	0	0	0	5	0	0	13	0	0	1	48	524
104	VILLAMAR	17,931	65	0	0	0	0	0	0	3	2	8	0	78	230
105	VISTA HERMOSA	19,974	35	2	0	0	2	0	0	2	0	5	0	46	434
106	YURECUARO	33,026	59	0	4	1	14	1	0	3	0	8	1	91	363
107	ZACAPU	77,117	135	15	4	0	97	0	0	4	2	45	0	302	255
108	ZAMORA	203,779	802	68	156	12	70	1	1	11	6	71	9	1,207	169
109	ZINAPARO	3,225	17	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	24	134
110	ZINAPECUARO	48,852	131	1	9	1	44	0	1	19	0	21	11	238	205
111	ZIRACUARETIRO	17,937	85	0	0	0	0	0	0	2	0	6	1	94	191
112	ZITACUARO	170,927	607	9	9	19	401	60	0	243	7	74	4	1,433	119
113	JOSE SIXTO VERDUZCO	26,876	27	0	2	1	0	0	0	22	0	11	0	63	427
Total general		4,766,129	27,105	1,406	574	242	4,532	351	27	2,166	143	1,599	763	38,908	122

<https://datos.gob.mx/busca/dataset/proyecciones-de-la-poblacion-de-mexico-y-de-las-entidades-federativas-2016-2050>

Artículo 2º. En los municipios de: Acuitzio, Aguililla, Álvaro, Angamacutiro, Angangueo, Apatzingán, Aporo, Aquila, Ario, Arteaga, Briseñas, Buenavista, Carácuaro, Coahuayana, Coalcomán de Vázquez Pallares, Coeneo, Contepec, Copándaro, Cotija, Cuitzeo, Charapan, Charo, Chavinda, Cherán, Chilchota, Chinicuila, Chucándiro, Churintzio, Churumuco, Ecuandureo, Epitacio Huerta, Erongarícuaro, Gabriel Zamora, Hidalgo, La Huacana, Huandacareo, Huaniqueo, Huetamo, Huiramba, Indaparapeo, Irímbo, Ixtlán, Jacona, Jiménez, Jiquilpan, Juárez Benito, Jungapeo, Lagunillas, Madero, Maravatío, Marcos Castellanos, Lázaro Cárdenas, Morelia, Morelos, Múgica, Nahuatzen, Nocupétaro, Nuevo Parangaricutiro, Nuevo Urecho, Numarán, Ocampo, Pajacuarán, Panindícuaro, Parácuaro, Paracho, Pátzcuaro, Penjamillo, Peribán, La Piedad, Purépero, Puruándiro, Queréndaro, Quiroga, Cojumatlán de Régules, Los Reyes, Sahuayo, San

Lucas, Santa Ana Maya, Salvador Escalante, Senguio, Susupuato, Tacámbaro, Tancítaro, Tangamandapio, Tangancicuaro, Tanhuato, Taretan, Tarímbaro, Tepalcatepec, Tingambato, Tingüindín, Tiquicheo de Nicolás Romero, Tlalpujahua, Tlazazalca, Tocumbo, Tumbiscatío, Turicato, Tuxpan, Tuzantla, Tzintzuntzan, Tzitzio, Uruapan, Venustiano Carranza, Villamar, Vista Hermosa, Yurécuaro, Zacapu, Zamora, Zináparo, Zinapécuaro, Ziracuaretiro, Zitácuaro y José Sixto Verduzco), las modalidades de transporte público de pasajeros, contempladas en el artículo 24 fracciones I. Autotransporte de personas; B) Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo; C) Servicio de auto de alquiler; y, D) Servicio de turismo. III Autotransporte mixto (de pasajeros, equipaje y carga) de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, **se encuentran Sobre-Ofertadas**, conforme ha quedado establecido y categorizado en las tablas del presente dictamen.

Si durante la vigencia del presente Dictamen de Oferta y Demanda del Servicio de Transporte Público en las Modalidades Contenidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo, en alguno de los municipios mencionados en el párrafo anterior, se crearan crecimientos en cuanto a zonas económicas, centros de salud, centros educativos u otros, que requiera el traslado de personas, se someterá de nueva cuenta a estudios técnicos, socioeconómicos, demográficos, físicos, operacionales y de transporte, que realice la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, para determinar la factibilidad de otorgar nuevas concesiones, sobre las modalidades sobre-ofertadas.

Por lo que respecta a las modalidades de Servicio urbano y suburbano, que señala el artículo 24 de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, se continuará con el concesionamiento para la regularización y el reordenamiento integral del transporte público en el municipio de Morelia, con la intención de satisfacer con mayor eficacia y seguridad las necesidades de movilidad de la población en las áreas de salud, educación, habitacional y comercial.

Artículo 3º. En los 113 municipios del Estado de Michoacán de Ocampo, las modalidades contempladas en el artículo 24, fracción I. Autotransporte de personas a) Servicio urbano, suburbano y foráneo de primera y segunda clase II. Autotransporte de carga a) Servicio de carga en general; b) Servicio de materiales para la construcción; y, d) Servicio de grúas y remolques, **se encuentran semi-ofertadas**; sin embargo, para el otorgamiento de concesiones deberán de sujetarse a los resultados de los estudios técnicos, socioeconómicos y bajo las condiciones propias de cada Municipio, pudiendo no ser factible su expedición.

Artículo 4º. A fin de llevar a cabo un reordenamiento integral sobre transporte público en el Estado, que permita que éste sea eficiente, seguro y de calidad, la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán, podrá autorizar cambios de modalidad en los 112 municipios, con excepción del municipio de Morelia y cambios de adscripción en todo el Estado, los cuales estarán sujetos al resultado de los estudios técnicos y de factibilidad, que realice la COCOTRA, cuidando en todo momento el equilibrio entre la oferta y demanda, pudiendo no ser factible autorizar dichos cambios.

En relación a lo anterior, durante la vigencia del presente Dictamen, no se autorizarán cambios de modalidad de carga a pasaje, es decir: de Autotransporte de Carga a) Servicio de carga en general; b) Servicio de materiales para la construcción; c) Servicio de express; d) Servicio de grúas y remolques; y, e) Servicio especial, **a las modalidades de:** a) Servicio urbano, suburbano y foráneo de primera clase y segunda clase; b) Servicio colectivo urbano, suburbano y foráneo; c) Servicio de auto de alquiler, d) Servicio de turismo; y, c) Autotransporte mixto.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS

Artículo Primero. El presente Dictamen del Servicio del Transporte Público, en sus diversas modalidades, se sujetará a lo dispuesto en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán, y demás normatividades aplicables en la materia, mismo que entrará en vigor el 01 primero de enero de 2021 dos mil veintiuno, previa publicación en el Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo.

Artículo Segundo. En relación al artículo 3º del presente Dictamen, las personas físicas y morales que soliciten concesión, deberán, cumplir con los requisitos que se determinen en la normatividad aplicable, misma que quedará sujeta a los estudios técnicos y socioeconómicos, pudiendo en varios casos no ser factible el otorgamiento de concesiones.

Artículo Tercero. En relación al artículo 4º del Presente Dictamen, las personas físicas y morales que soliciten cambio de modalidad o adscripción, deberán cumplir los requisitos que se determine en la normatividad aplicable, misma que quedará sujeta a los estudios técnicos y socioeconómicos, pudiendo en varios casos no ser factible autorizar el trámite.

Artículo Cuarto. Se dejan sin efecto, todas aquellas disposiciones administrativas, que se opongan al presente Dictamen de Oferta y Demanda del Servicio del Transporte Público en las Modalidades Contenidas en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán de Ocampo.

Morelia, Michoacán a 28 veintiocho de diciembre de 2020 dos mil veinte.

A T E N T A M E N T E

C. MARCO ANTONIO LAGUNAS VÁZQUEZ
COORDINADOR GENERAL DE LA COCOTRA
(Firmado)