



**LXXV**  
**LEGISLATURA**  
CONGRESO DEL ESTADO  
DE MICHOACÁN DE OCAMPO

# Gaceta Parlamentaria

Tercera Época

• Tomo I

• 014

K

• 15 de diciembre 2021.

## MESA DIRECTIVA

**Dip. Adriana Hernández Iñiguez**

*Presidencia*

**Dip. Julieta Hortencia Gallardo**

*Vicepresidencia*

**Dip. Laura Ivonne Pantoja Abascal**

*Primera Secretaría*

**Dip. Erendira Isauro Hernández**

*Segunda Secretaría*

**Dip. Baltazar Gaona García**

*Tercera Secretaría*

## JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA

**Dip. Fidel Calderón Torreblanca**

*Presidencia*

**Dip. J. Jesús Hernández Peña**

*Integrante*

**Dip. Oscar Escobar Ledesma**

*Integrante*

**Dip. Víctor Manuel Manríquez González**

*Integrante*

**Dip. J. Reyes Galindo Pedraza**

*Integrante*

**Dip. Ernesto Núñez Aguilar**

*Integrante*

**Dip. Luz María García García**

*Integrante*

**Dip. Adriana Hernández Iñiguez**

*Integrante*

**Dip. Fanny Lyssette Arreola Pichardo**

*Integrante*

## SECRETARÍA DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS

**Lic. Raymundo Arreola Ortega**

*Secretario de Servicios Parlamentarios*

*Director General de Servicios de*

*Apoyo Parlamentario*

**Lic. Salvador García Palafox**

*Coordinador de Biblioteca, Archivo*

*y Asuntos Editoriales*

**Mtro. Ricardo Ernesto Durán Zarco**

*Jefe del Departamento de Asuntos Editoriales*

La GACETA PARLAMENTARIA es una publicación elaborada por el DEPARTAMENTO DE ASUNTOS EDITORIALES. *Corrector de Estilo:* Juan Manuel Ferreyra Cerriteño. *Formación, Reporte y Captura de Sesiones:* Gerardo García López, Juan Arturo Martínez Ávila, María del Socorro Barrera Franco, Mario Eduardo Izquierdo Hernández, Marisol Viveros Avalos, Melissa Eugenia Pérez Carmona, Mónica Ivonne Sánchez Domínguez, Moisés Cruz Fonseca, Nadia Montero García Rojas, Paola Orozco Rubalcava, Perla Villaseñor Cuevas, Víctor Iván Reyes Mota, Itzel Arias Martínez, Alejandro Solorzano Álvarez.

## HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

### SEPTUAGÉSIMA QUINTA LEGISLATURA

### Primer Año de Ejercicio

### Primer Periodo Ordinario de Sesiones

INICIATIVA CON PROYECTO DE  
DECRETO POR EL QUE SE ADICIONAN  
LAS FRACCIONES XI Y XII AL  
ARTÍCULO 7º; Y SE REFORMAN LOS  
ARTÍCULOS 29, 31 Y 36 DE LA  
LEY DE TRÁNSITO Y VIALIDAD  
DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE  
OCAMPO, PRESENTADA POR EL  
DIPUTADO BALTAZAR GAONA  
GARCÍA, INTEGRANTE DEL GRUPO  
PARLAMENTARIO DEL PARTIDO DEL  
TRABAJO.

Dip. Adriana Hernández Íñiguez,  
Presidenta de la Mesa Directiva  
del Congreso del Estado de  
Michoacán de Ocampo.  
Presente.

**B**altazar Gaona García, Diputado de la Septuagésima Quinta Legislatura del Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo e integrante de la Fracción Parlamentaria del Partido del Trabajo, con fundamento en los artículos 36 fracción II, 44 fracción I de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Michoacán de Ocampo; así como en los artículos 8° fracción II, 234 y 235 de la Ley Orgánica y de Procedimientos del Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo, me permito presentar a consideración del Pleno de esta Soberanía la presente *Iniciativa con Proyecto de Decreto mediante el cual se adicionan las fracciones XI y XII al artículo 7°, así como la reforma a los artículos 29, 31 y 36 de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Michoacán de Ocampo*, bajo la siguiente

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La crisis sanitaria que trajo el virus SARS-COVID-19, no sólo se tradujo en pérdidas de vidas humanas, desempleo y un retraso económico, sino también nos vino a mostrar que se requería evolucionar a servicios digitales, por lo que la transformación digital en México creció a pasos agigantados sobre todo en servicios de empresas privadas; sin embargo, en toda la estructura gubernamental de los diferentes órdenes de gobierno se vieron rebasados, para continuar brindando muchos de los servicios que requieren los ciudadanos paralizando gran cantidad de trámites de suma importancia en la vida de todas y todos.

Ahora bien, el incluir tecnología en las instituciones, ayuda a incrementar la eficiencia, eficacia, transparencia y productividad en los procesos de las áreas involucradas para su correcto funcionamiento, de igual manera impacta directamente en brindar mejores servicios a las y los ciudadanos.

Actualmente la mayor parte de los procesos en trámites que brinda la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito del Estado de Michoacán, se realizan de forma tradicional, lo que ocasiona en muchas ocasiones corrupción en el manejo de la información y de la recaudación, aunado a un deficiente control, es por ello que se hace necesario transitar a digitalizar muchos de los servicios que se brindan.

En la presente iniciativa estoy proponiendo la licencia digital para las diferentes modalidades previstas en la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Michoacán, de las cuales contemplan la de automovilista, chofer y motociclista.

Los beneficios de las licencias digitales serán:

1. Ahorro de Tiempo, para los ciudadanos resulta una pérdida de tiempo realizar muchos trámites, pues los procesos para llevarlos a cabo son poco eficientes por parte del Estado, tomemos en cuenta que la gran mayoría de las personas que requieren realizar el trámite para obtener la licencia de conducir laboran y sus horarios no coinciden con los horarios de servicio de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito, es por ello que las licencias digitales agilizaran el proceso lo que se traducirá en un ahorro de tiempo para los ciudadanos y para el propio personal de la institución que presta el servicio.

2. Es práctica, en razón de que la tecnología de telefonía móvil es una herramienta a la cual gran número de ciudadanos tiene acceso, facilita para que la Secretaría implemente un sistema eficiente al alcance de los ciudadanos y puedan tener la posibilidad de portar en su dispositivo móvil su licencia digital.

3. Ahorro de espacio, material y recursos, el archivo digital puede reemplazar por completo al archivo físico, incluyendo a documentos de obligación legal con plena validez, gracias a la digitalización certificada que realice la propia Secretaría de Seguridad Pública y Vialidad, aunado a que se lograrían grandes ahorros en material y espacios en oficinas, por la eliminación de gran cantidad de archivos físicos.

La búsqueda de documentos digitales será instantánea y se realizan con total certeza, ya que si los documentos existen siempre lo van a localizar porque los registros no pueden traspapelarse a diferencia de los documentos físicos.

Por otro lado, en la presente iniciativa también estoy planteando que desde la Ley de Tránsito y Vialidad para el Estado sea contemplada la licencia permanente, es decir que la licencia permanente quedé como una modalidad permanente en su expedición, para las modalidades de automovilista y motociclista, para que deje de ser promovida únicamente en programas de manera temporal y así beneficiar a los ciudadanos del Estado ahorrándoles en su economía, en su tiempo y en su cumplimiento.

La licencia permanente inhibirá en mucho para que los ciudadanos sigan siendo presa de las famosas “mordidas” por parte de los agentes de tránsito, pues al tener una licencia permanente y posiblemente digital facilitará su acreditación ante los agentes de tránsito.

Los ciudadanos que decidan tramitar la licencia permanente tendrán la obligación de actualizar sus datos ante los servicios de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito.

Invito a todos mis compañeros a que apoyemos la iniciativa que hoy les expongo, ya que considero que será de mucho beneficio para los ciudadanos que representamos y desde luego también para el propio Estado, que mejorará su eficiencia y optimización en su proceso de trámites.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, someto a la consideración de esta soberanía la siguiente Iniciativa con Proyecto de

#### DECRETO

**Primero. Se adicionan las fracciones XI y XII del artículo 7° y se reforman los artículos 29, 31 y 36 de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Michoacán de Ocampo, para quedar como sigue:**

*Artículo 7°.* Para efectos de esta Ley, se entenderá por:

...

XI. *Licencia Digital:* Documento electrónico emitido por la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito en el ejercicio de sus atribuciones, que acredita las habilidades, capacidades o certificaciones, según corresponda, necesarias para la conducción de vehículos.

XII. *Datos biométricos:* huellas dactilares y fotografía.

*Artículo 29.* Toda persona que conduzca un vehículo por las vías públicas del Estado, deberá obtener y llevar la licencia digital o el permiso que corresponda al tipo de vehículo, expedida por la autoridad legalmente facultada para ello.

*Artículo 31.* La Dirección de Seguridad Pública y Tránsito expedirá licencias en las modalidades siguientes:

I. De automovilista: que autoriza a su titular a conducir los vehículos de uso privado, que no excedan de diez asientos o de carga cuyo peso no exceda de tres y media toneladas; las licencias de manejo para esta modalidad podrán expedirse a solicitud del titular por dos años, por cuatro años y de manera permanente.

II. De chofer: que autoriza a su titular a conducir, además de los vehículos de uso privado, todas aquellas unidades que tengan más de dos ejes, tractores de semirremolque, camiones con remolque, equipos especiales móviles, vehículos con grúa y en general los de tipo pesado; las licencias de manejo para esta modalidad podrán expedirse a solicitud del titular por dos años y por cuatro años; y,

III. De motociclista: que autoriza a su titular a conducir motocicletas, motonetas y vehículos similares; las licencias de manejo para esta modalidad podrán expedirse a solicitud del titular por dos años, por cuatro años y de manera permanente.

*Artículo 36.* Las licencias de conducir tendrán vigencia máxima de cinco años renovables a su vencimiento a solicitud de los titulares, a excepción de las licencias permanentes para las modalidades de automovilista y motociclista exclusivamente, debiendo actualizar cada cinco años los datos biométricos y de domicilio de los titulares, sin más limitación que la derivada de la suspensión o cancelación definitiva de éstas, ordenada por autoridad competente o cuando el titular haya dejado de reunir las condiciones que establece la Ley y su reglamento.

#### TRANSITORIOS

*Artículo Primero.* El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo.

*Artículo Segundo.* La Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito, en un término no mayor a sesenta días naturales, deberá modificar su reglamento interno, a efecto de que se establezca las adecuaciones conducentes y para que desarrolle los mecanismos digitales necesarios para la expedición de la licencia digital.

*Artículo Tercero.* La Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito deberá sustituir por licencias digitales sin costo para los titulares de las mismas todas aquellas que se hayan expedido con anterioridad a la entrada en vigor del decreto de la iniciativa de reforma en lo relativo a las licencias digitales.

PALACIO DEL PODER LEGISLATIVO. Morelia, Michoacán, a 10 de diciembre de 2021.

Atentamente

Dip. Baltazar Gaona García



[www.congresomich.gob.mx](http://www.congresomich.gob.mx)