



CONGRESO DEL ESTADO  
DE MICHOACÁN DE OCAMPO

# Gaceta Parlamentaria

Tercera Época

Tomo II

054 Q

07 de octubre 2019.

## MESA DIRECTIVA

**Dip. Antonio de Jesús Madriz Estrada**

*Presidencia*

**Dip. Adriana Gabriela Ceballos Hernández**

*Vicepresidencia*

**Dip. Yarabí Ávila González**

*Primera Secretaría*

**Dip. Octavio Ocampo Córdova**

*Segunda Secretaría*

**Dip. Baltazar Gaona García**

*Tercera Secretaría*

## JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA

**Dip. Javier Estrada Cárdenas**

*Presidencia*

**Dip. Teresa López Hernández**

*Integrante*

**Dip. Eduardo Orihuela Estefan**

*Integrante*

**Dip. Araceli Saucedo Reyes**

*Integrante*

**Dip. Brenda Fabiola Fraga Gutiérrez**

*Integrante*

**Dip. Wilma Zavala Ramírez**

*Integrante*

**Dip. Ernesto Núñez Aguilar**

*Integrante*

**Dip. Antonio de Jesús Madriz Estrada**

*Integrante*

## SECRETARÍA DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS

**Mtra. Beatriz Barrientos García**

*Secretaria de Servicios Parlamentarios*

**Lic. Abraham Ali Cruz Melchor**

*Director General de Servicios de*

*Apoyo Parlamentario*

**Lic. Ana Vannesa Caratachea Sánchez**

*Coordinadora de Biblioteca, Archivo*

*y Asuntos Editoriales*

**Mtro. Ricardo Ernesto Durán Zarco**

*Jefe del Departamento de Asuntos Editoriales*

La GACETA PARLAMENTARIA es una publicación elaborada por el DEPARTAMENTO DE ASUNTOS EDITORIALES. *Corrector de Estilo: Juan Manuel Ferreyra Cerriteño. Formación, Reporte y Captura de Sesiones: Georgina Zamora Marín, Gerardo García López, Juan Arturo Martínez Ávila, María del Socorro Barrera Franco, María Elva Castillo Reynoso, Mario Eduardo Izquierdo Hernández, Martha Morelia Domínguez Arteaga, Melissa Eugenia Pérez Carmona, Mónica Ivonne Sánchez Domínguez, Moises Cruz Fonseca, Nadia Montero García Rojas, Paola Orozco Rubalcava, Perla Villaseñor Cuevas.*

## HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

SEPTUAGÉSIMA CUARTA LEGISLATURA

Segundo Año de Ejercicio

Primer Periodo Ordinario de Sesiones

**INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR EL QUE SE REFORMA EL PRIMER PÁRRAFO Y SE ADICIONAN UN SEGUNDO Y TERCER PÁRRAFOS AL ARTÍCULO 48 DE LA LEY DE TRÁNSITO Y VIALIDAD; Y SE REFORMA EL PENÚLTIMO PÁRRAFO DEL ARTÍCULO 106 DE LA LEY DE HACIENDA, AMBAS DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO, PRESENTADA POR LA DIPUTADA LAURA GRANADOS BELTRÁN, INTEGRANTE DEL GRUPO PARLAMENTARIO DEL PARTIDO MORENA.**

Dip. Antonio de Jesús Madriz Estrada,  
Presidente de la Mesa Directiva.  
H. Congreso del Estado de Michoacán.  
Presente.

Laura Granados Beltrán, Diputada integrante del Grupo Parlamentario del Partido MORENA, de la Septuagésima Cuarta Legislatura del Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo, en uso de las facultades que me confiere los artículos 36 fracción II y 44 fracción I de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Michoacán de Ocampo; además de los artículos 5°, 8° fracción II, 234 y 235 de la Ley Orgánica y de Procedimientos del Congreso del Estado de Michoacán de Ocampo, me permito presentar la siguiente *Iniciativa con Proyecto de Decreto que reforma los artículos 48 primer párrafo y se adiciona un segundo y tercer párrafos de la ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Michoacán de Ocampo; 106 penúltimo párrafo de la Ley de Hacienda del Estado de Michoacán de Ocampo*, al tenor de la siguiente

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El registro público vehicular es instrumento de información del Sistema Nacional de Seguridad Pública, que tiene como propósito otorgar seguridad pública y jurídica a los actos que se realicen con vehículos, así lo dispone el segundo párrafo del artículo 1 de la Ley del Registro Público Vehicular.

El tercer párrafo de la misma ley establece que la aplicación de la ley y la coordinación que de ella se derive se harán con respeto absoluto de las atribuciones constitucionales que tengan las autoridades de la Federación y de las Entidades Federativas.

El registro público vehicular tiene por objeto la identificación y control vehicular. El registro estará conformado por una base de datos integrada por la información que de cada vehículo proporcionan las autoridades federales, las entidades federativas y los sujetos obligados a realizar las inscripciones y a presentar los avisos.

Este registro se debe de mantener actualizado con la información relativa a altas, bajas, cambios de propietarios, emplacamientos, entre otros.

La misma Ley del Registro Público vehicular establece en su artículo 3° que entre las facultades que le corresponden al ejecutivo federal, por conducto del Secretariado Ejecutivo están:

I. Acordar con las Entidades federativas las reglas a que se sujetarán el suministro, intercambio y sistematización de la información del registro y, en general, sobre su operación, funcionamiento y administración.

III. Integrar la información que le proporcionen las autoridades federales en su registro, así como las que les proporcionen las entidades federativas relativas a sus padrones vehiculares.

Como se puede apreciar ya está en ley un instrumento de información del Sistema Nacional de Seguridad Pública que permite llevar un control del registro de vehículos a nivel nacional y que este registro es alimentado por la información que proporciona tanto la federación como las entidades federativas, por lo que ya se cuenta con un instrumento que coadyuva al tema de la seguridad.

El registro de control vehicular ya está, se encuentra en el Sistema Nacional de seguridad Pública y en cada una de las entidades federativas.

Hago esta referencia porque uno de los elementos que permiten llevar este registro son las placas que deben de portar los vehículos automotores que circulan en territorio nacional, y es ésta placa sobre la que versa el sentido de mi iniciativa, para dar certeza jurídica del momento en que se debe permitir un cambio general de placas en el estado de Michoacán.

El tema de seguridad es uno de los argumentos en que se han justificado el reemplacamiento en algunas entidades federativas, otro argumento que se ha vertido es que el reemplacamiento obedece a una ley federal.

El primero de los argumentos es parcialmente valido el segundo no; el primero que es el tema de seguridad es válido pero ya se cumple con el hecho de contar con un padrón vehicular en cada una de las entidades federativas y que este mismo padrón ya está incorporado al Sistema nacional de Seguridad Pública, así lo establece la fracción III del artículo 3° de la Ley. Y en el caso de Michoacán ya cuenta con un padrón vehicular estatal y con ello coadyuva al Sistema Nacional de Seguridad Pública.

El segundo argumento en que se basan las autoridades de cada entidad federativa para llevar a cabo el reemplacamiento es que lo dispone la ley; pero aunque este argumento lo quieren fundamentar en un acuerdo publicado el 25 de Septiembre del año 2000 que en su artículo Séptimo establece que la vigencia de las placas será de 3 años; pero tal es el caso que

éste argumento no constituye un fundamento legal aceptable.

La autoridad competente para llevar un registro de control en cada entidad federativa, es la propia entidad federativa; y en el caso de Michoacán la atribución se encuentra sustentada en los artículos 41 y 44 de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Michoacán de Ocampo, esto respaldado y fundado en la autonomía de las entidades federativas que sus propias constituciones locales establecen en relación con lo dispuesto en los artículos 40 y 115 y 116 de la Constitución Federal. Y con ello la facultad de expedir placas, calcomanías, tarjetas de circulación y licencias de conducir que identifican a los vehículos y sus propietarios; además de los números de series de los vehículos proporcionados por los fabricantes de los mismos, por supuesto atendiendo las especificaciones técnicas que establecen las normas oficiales mexicanas.

El impuesto por reemplacamiento vehicular se ha mostrado como un claro abuso de poder por parte de los gobiernos de los Estados con la única finalidad de recabar dinero sin ningún propósito de provecho que sea utilizado de manera efectiva en obras para la ciudadanía.

Lo que ha desencadenado que cada vez que los gobiernos de los estados anuncian un nuevo reemplacamiento, la ciudadanía se inconforme y promueva amparos ya que existe una clara violación a las garantías de seguridad, de audiencia y de legalidad, que establecen los artículos 11, 14, y 31 fracción IV, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

Si bien es cierto el emplacamiento, constituye una medida de seguridad para todos los mexicanos con la finalidad de crear una base de datos de todos los vehículos que circulan dentro del país, como lo regula el artículo 6° de la Ley del Registro Público Vehicular; también lo es que no existe el fundamento para determinar el reemplacamiento o la vigencia de las placas, como lo es en ordenamientos legales en materia de tránsito, transporte y servicios auxiliares, en lo federal y en lo estatal en el caso de Michoacán no hay normatividad; es decir no establecen dentro de su contenido períodos en los cuales se deban realizar canjes de placas de circulación vehicular.

El argumento relacionado con la periodicidad del canje de placas que utilizan las entidades federativas se encuentra en el acuerdo emitido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación en fecha 25 de

septiembre del año 2000, en el que en la exposición de motivos determina lo siguiente: Que corresponde a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes formular y conducir las políticas y programas para el desarrollo del transporte y las comunicaciones de acuerdo a las necesidades del país, así como fijar las características y especificaciones de las placas, calcomanías y tarjetas de circulación de todos los vehículos automotores y remolques matriculados en el país y asignar la numeración que corresponda a cada entidad federativa.

Por lo que, al tenor de ese argumento en el artículo séptimo del mismo ordenamiento se refiere lo siguiente: “La vigencia de las placas será de tres años, contados a partir de que las entidades federativas, el Distrito Federal o la secretaría hayan realizado sus canjes totales de placas, ya sea en los años 1998, 1999 o 2000, de tal forma que los siguientes canjes totales deberán efectuarse en los años 2001, 2002 o 2003, según corresponda y así sucesivamente en los trienios posteriores. Una vez que se hayan actualizado los padrones vehiculares y enlazado los sistemas informáticos de los bancos de datos de los registros y autorizaciones vehiculares del autotransporte federal con cada uno de los padrones vehiculares de las diferentes entidades federativas, la Secretaría establecerá un plazo para un nuevo canje de placas”.

Esta situación representa un periodo muy corto para renovar placas, a lo que se le suma que los gobiernos estatales lo aprovechan para que a través de su ley de ingresos autoricen derechos por reemplacamientos muy altos que sólo afectan el patrimonio de los ciudadanos. Lo justifican en lo que dispone la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SCT-2-2000 actualmente NOM-001-SCT-2-2016 en el punto 9.4 de la norma actual.

Pero tal es el caso que la norma oficial mexicana 2016 en el punto 5.1.4.5 establece. “El fabricante de las placas metálicas y calcomanías de identificación vehicular objeto de la presente norma, deberá garantizar que los materiales, recubrimientos (textura), gráficos y letreros impresos, tengan una duración mínima de tres años, a partir de su fabricación”.

Como se puede apreciar la norma exige al fabricante una duración mínima de tres años, pero esto no significa la vigencia de tres años.

El cobro por reemplacamiento sólo sirve para que de manera discrecional los Ejecutivos de los estados eroguen éstos montos que no tienen un destino claro

y casualmente esto se hace siempre en medio de campañas electorales ya sean federales o locales.

En la mayoría de los estados, sino es que en todos, los ciudadanos protestaron por esta práctica impopular logrando que no se aplique dicho programa. Pero también hay estados donde el reemplacamiento ha sido gratuito, tal y como debiera ser en todo el país.

Las entidades federativas que han reemplacado, lo han hecho pero sin realizarlo cada tres años, en la época de la expedición del acuerdo, si fue así, pero en la actualidad lo han hecho después de un periodicidad mayor a los tres años, por lo que no han respetado el acuerdo, por lo que a todas luces las entidades federativas no le han dado el tratamiento de una ley; porque si fuera así todas las entidades federativas estuvieran reemplacando cada tres años; pero es de entenderse que el acuerdo no es una ley y si no es ley, las entidades no la cumplen, reflejándose claramente que lo hacen a conveniencia y de manera recaudatoria.

Prueba de ello mencionamos lo sucedido en el Estado de México, el pasado diciembre de 2018 fue aprobado la vigencia de placas de 5 años.

Por lo que toca a Michoacán, el último canje general de placas ocurrió en el año 2016, y si vemos ya transcurrieron 3 años y si alguno de ustedes porta placas en sus vehículos desde el año 2016 puede apreciar que el estado físico de las placas se encuentra en estado óptimo. Por lo que no es necesario reemplazarlas.

Ahora bien en lo que corresponde a que es necesario el reemplacamiento para tener actualizado el registro vehicular, esto no soluciona el problema delincriminal, quien quiera cometer un ilícito portando placas falsas, lo va a seguir haciendo.

Pero si la autoridad considera que con el reemplamiento soluciona el problema, pues que lo haga, pero que las placas sean gratuitas.

Compañeras, compañeros Diputados, es necesario mencionar que en la Ley de Hacienda del Estado de Michoacán de Ocampo en su artículo 106 penúltimo párrafo estable: En los años en que por disposición de la autoridad competente, se realice canje general de placas, el trámite se realizará en los mismos plazos a que se refieren los incisos A) y B) anteriores. Y lo que propongo es una reforma a este párrafo para establecer que cuando por disposición de lo establecido por el artículo 48 tercer párrafo de la Ley de Tránsito y Vialidad del estado de Michoacán de Ocampo (también reformado), se tenga que realizar canje

general de placas, el trámite se realizará en los mismos plazos a que se refieren los incisos A) y B) anteriores y éste canje será gratuito para aquellos propietarios de automotores que hayan cumplido en tiempo y forma con los pagos de derechos por sus trámites vehiculares.

Si establecemos la gratuidad cuando un decreto de autoridad competente obligue al canje general de placas, esto traerá como beneficio que los propietarios de vehículos acudan a los entes recaudadores a cumplir con su obligación de pago por los refrendos anuales, bajas y cambios de propietarios, cambio de domicilio, permitirá tener actualizados los padrones de registro vehicular.

Compañeras, Compañeros diputados, en realidad el espíritu de esta iniciativa es velar por los intereses de los michoacanos y no sangrar más su precaria economía, ya bastante es la carga tributaria que tienen como para sumarles más el pago de reemplacamiento, es necesario que valoremos muy bien éste tema, pues de una decisión de este pleno impactara favorablemente o desfavorablemente en la economía de los michoacanos; no desconozco la situación financiera del gobierno del estado y sé que como legisladores tenemos que establecer las medidas para allegar los recursos necesarios al estado para que haga frente a sus obligaciones financieras, pero tampoco desconozco que los michoacanos no son los culpables de los problemas financieros que han ocasionado los gobernantes con el mal uso de los recursos.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, me permito someter a consideración del Pleno de esta Soberanía, el siguiente Proyecto de

#### DECRETO

**Artículo Primero. Se reforma el artículo 48 primer párrafo y se adicionan un segundo, tercer párrafo de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Michoacán de Ocampo para quedar como sigue:**

*Artículo 48.* Las placas de circulación que deban portar los vehículos que soliciten su registro para ser incorporados en el Registro Público Vehicular Estatal de conformidad con las disposiciones de esta Ley y su Reglamento, serán expedidos por el ente recaudador; y solo procederá su reposición por robo, extravió o deterioro de acuerdo a su vida útil; o bien por cambio de propietario, si éste último no desea conservar las placas del anterior propietario.

El propietario del Vehículo que solicite placas será responsable de su uso, y solo podrá ser liberado de

responsabilidades que deriven del mal uso que de ellas hagan, si se prueba ante el ministerio público que estas le fueron robadas o extraviadas mediante la denuncia correspondiente.

Solo procederá un canje general de placas si por motivos de seguridad o por cambios en las especificaciones técnicas estipuladas en la norma oficial mexicana; y éste sea decretado mediante acuerdo por autoridad federal competente de aplicación estricta para la federación, entidades federativas y la ciudad de México.

**Artículo Segundo. Se reforma el artículo 106 penúltimo párrafo de la Ley de Hacienda del estado de Michoacán de Ocampo**, para quedar como sigue:

*Artículo 106.* Los servicios a que se refiere las fracciones I y II del artículo anterior, se prestarán por la Secretaría de Finanzas y Administración en los siguientes plazos:

- I. ...
- II. ..

Cuando por disposición de lo establecido por el artículo 48 tercer párrafo de la Ley de Tránsito y Vialidad del estado de Michoacán de Ocampo, se tenga que realizar canje general de placas, el trámite se realizará en los mismos plazos a que se refieren los incisos A) y B) anteriores. El canje de placas será gratuito para aquellos propietarios de automotores que han cumplido en tiempo y forma con el pago de derechos por los trámites vehiculares.

Con la finalidad de tener actualizado el registro estatal, las personas físicas y morales tenedoras o usuarias de vehículos que cambien su lugar de residencia, ya sea en el interior del Estado, o que se cambien de otra entidad federativa al Estado de Michoacán, deberán presentar aviso de cambio de domicilio, en los primeros treinta días hábiles, posteriores a dicho cambio.

#### TRANSITORIOS

*Primero.* El presente decreto entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo.

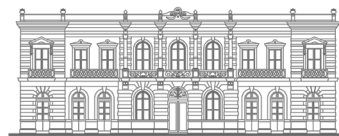
*Segundo.* Para los efectos de lo dispuesto en el penúltimo párrafo del artículo 106 de la Ley de Hacienda del Estado de Michoacán de Ocampo, se considera que los propietarios de automotores han

cumplido en tiempo y forma con el pago de los derechos por trámite vehicular, cuando en el año que se decreta canje general de placas de conformidad con el artículo 48 tercer párrafo de la Ley de Tránsito y Vialidad del Estado de Michoacán de Ocampo tengan pagados su derechos de trámite vehicular al 31 de Diciembre del año inmediato anterior.

DADO EN EL H. CONGRESO DEL ESTADO de Michoacán de Ocampo, a los tres días del mes de octubre del año dos mil diecinueve.

Atentamente

Dip. Laura Granados Beltrán



L X X I V  
L E G I S L A T U R A

CONGRESO DEL ESTADO  
DE MICHOACÁN DE OCAMPO





CONGRESO DEL ESTADO  
DE MICHOACÁN DE OCAMPO



— 2019 —

**CENTENARIO LUCTUOSO DEL  
GRAL. EMILIANO ZAPATA SALAZAR**



[www.congresomich.gob.mx](http://www.congresomich.gob.mx)